Communiqué
de presse

13 novembre 2026

A7-Travaux de rénovation des chaussées entre Sénas et Salon nord durant les nuits du 16 au 19 novembre 2026

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes poursuit la campagne de travaux de rénovation des chaussées de l'A7, entre Sénas et Salon nord. Celle-ci se déroulera jusqu'au 18 décembre 2026. D'un montant de 16 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes, ce chantier, réalisé exclusivement de nuit, permet de rénover en profondeur 24 km de chaussées (12 km dans le sens Lyon/Marseille et 12 km dans le sens Marseille/Lyon). Son objectif est d'améliorer la sécurité et le confort de conduite sur cet axe essentiel, emprunté quotidiennement par des milliers d'usagers.

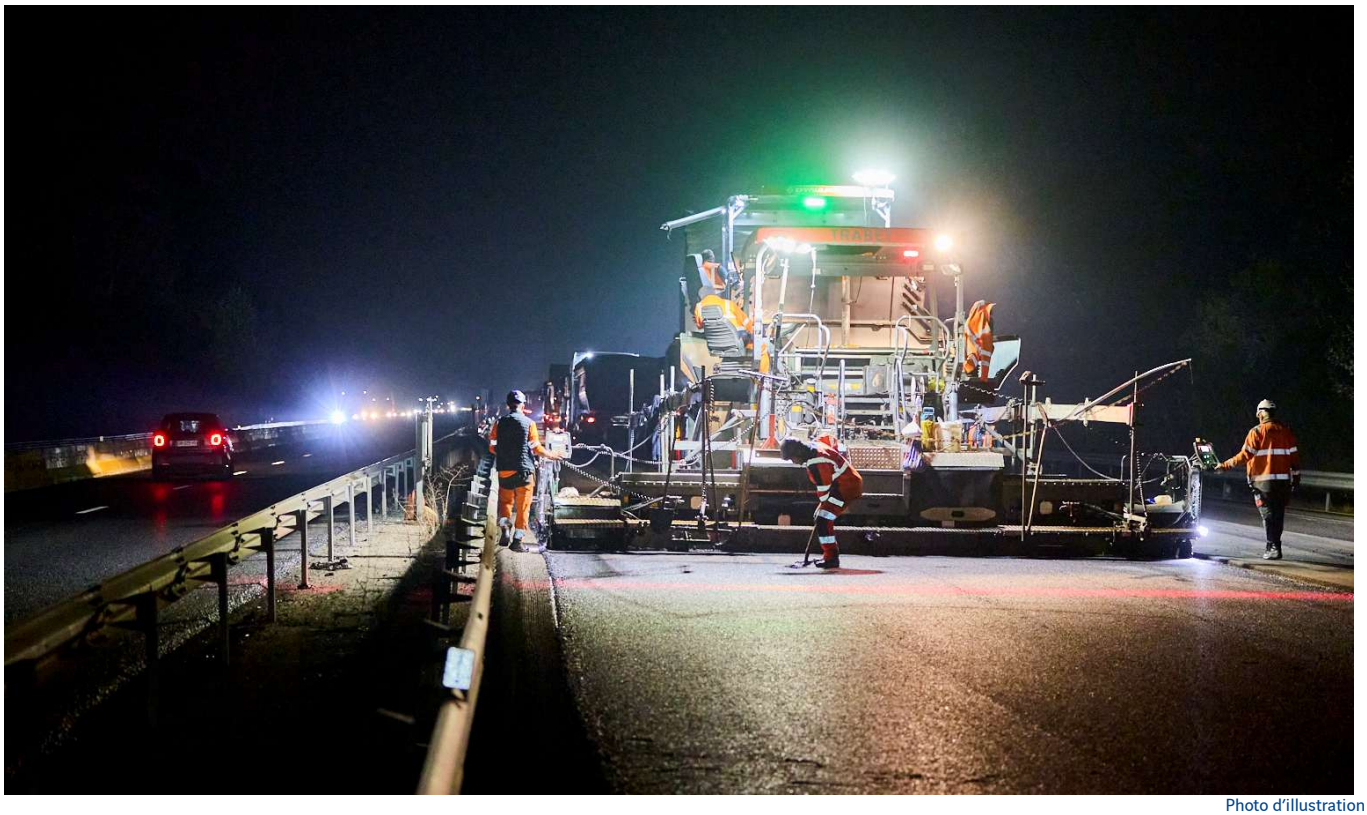


Photo d'illustration

Des travaux réalisés exclusivement de nuit, pour limiter la gêne à la circulation

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se déroulent exclusivement de nuit, sur les périodes de plus faible trafic, avec des coupures de la section courante ou avec la mise en place de basculements de circulation, à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi, de 21h à 6h, lorsque le trafic est moins dense.**

Les conditions de circulation durant les travaux



Au niveau de la zone de chantier, lorsque la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé – ce qui permet d'isoler la zone de travaux pour la sécurité des usagers et celle des intervenants - la vitesse sera ponctuellement abaissée **à 80 km/h** sur toute la section. En semaine et/ou durant le week-end un abaissement de la vitesse à 90 km/h sera en place sur les zones où la circulation se fera sur chaussée rabotée.

Des fermetures nocturnes ponctuelles sont prévues sur les échangeurs de Cavaillon (n°25), Sénas (n°26) et Salon nord (n°27) sur l'A7 pour permettre la bonne progression du chantier.

Conditions de circulation au cours des nuits du 16 au 19 novembre 2026, de 21h à 6h

Au cours des nuits du lundi 16 et mardi 17 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain, l'entrée et la sortie Sénas (n°26) seront fermées pour les véhicules en direction de Marseille.

- les conducteurs pourront rejoindre l'A7 depuis l'échangeur de Salon nord (n°27) en suivant la D538 en direction de Salon-de-Provence ;
- les conducteurs en provenance de Lyon pourront sortir à l'échangeur Salon nord (n°27) et suivre la D538 en direction d'Avignon.

Nuit du mercredi 18 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain : la sortie sera obligatoire et l'entrée interdite à l'échangeur de Sénas (n°26) pour tous les véhicules en direction de Marseille. De même, l'entrée et la sortie au niveau de Salon nord, toujours en direction de Marseille, seront fermées.

Par conséquent, les conducteurs circulant en direction de Marseille devront suivre l'itinéraire S9 jusqu'à l'échangeur de Grans (n°14) afin de rejoindre l'A54 en direction de Marseille puis l'A7 à la bifurcation A7/A54.

Nuit du Jeudi 19 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain : l'entrée et la sortie Sénas (n°26) seront fermées pour les véhicules en direction de Lyon. Par conséquent :

- les conducteurs devront sortir à l'échangeur Salon nord (n°27) et suivent la D538 en direction d'Avignon ;
- les conducteurs pourront rejoindre l'A7 depuis l'échangeur de Salon nord (n°27) en suivant la D538 en direction de Salon de Provence.

Une chaussée rénovée en profondeur à partir d'enrobés recyclés

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur l'ensemble des voies circulées (voies de droite, voie médiane et voie de gauche) ainsi que ceux de la couche de roulement.



Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

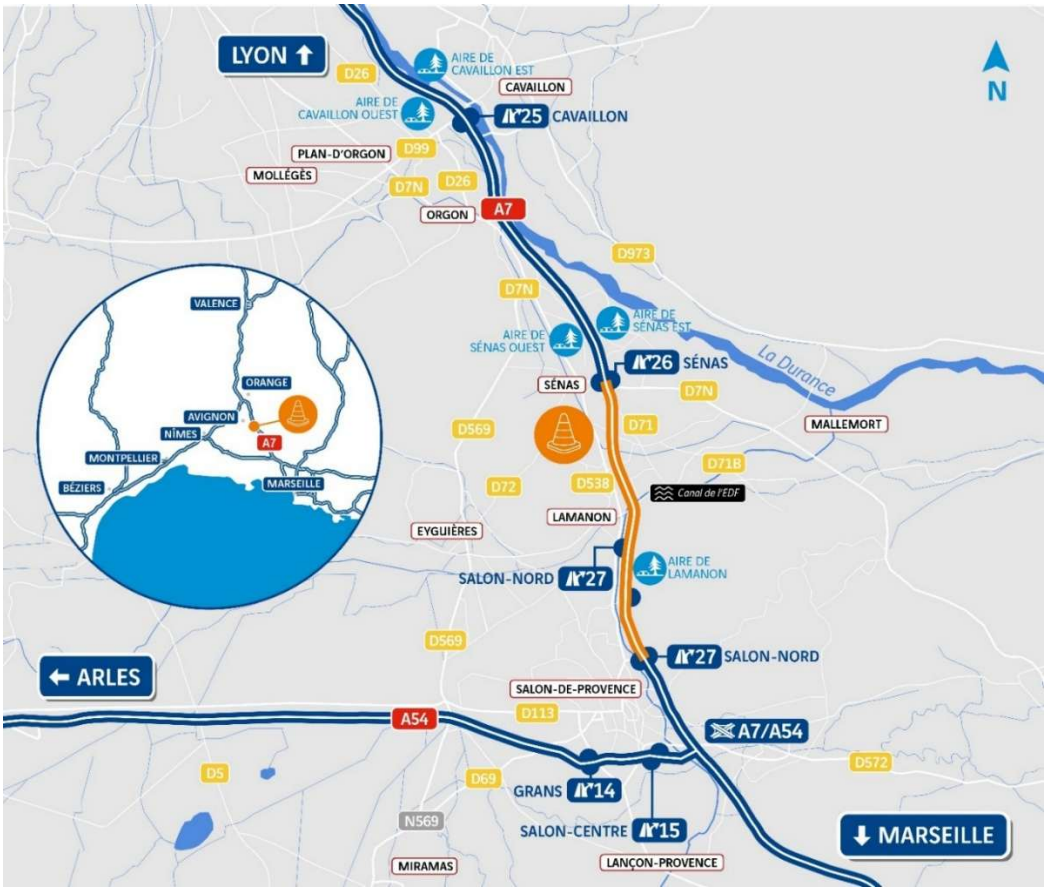
Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- **le réemploi des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle** ;
- **70% de recyclage pour les couches structurelles et 30% des couches de surfaces ;**
- **la récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées sur le chantier.**

La section à rénover

L'autoroute A7, également appelée « autoroute du Soleil », s'étend sur 312 km entre Lyon et Marseille. Axe stratégique aux niveaux national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux, située entre Sénas et Salon nord, couvre 12 km dans chaque sens de circulation, en moyenne, 68 600 véhicules y circulent chaque jour.

Plan de localisation



Le chantier en quelques chiffres

3 communes concernées

Sénas, Lamanon, Salon de Provence

68 600 véhicules en moyenne chaque jour

3,5 mois de travaux

90 000 tonnes d'enrobés

24 km de chaussées rénovées (12 km par sens)

220 personnes mobilisées durant la nuit

16 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).