



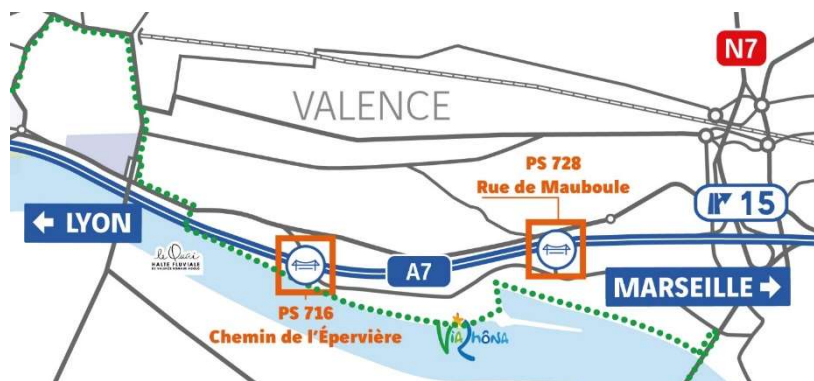
13 février 2026

Travaux de requalification urbaine et environnementale de l'A7 : réouverture de la circulation sur le pont de la rue de Mauboule à Valence

Au cœur de Valence, l'autoroute A7 se transforme. Les travaux de requalification urbaine et environnementale de l'A7 dans la traversée de Valence ont démarré le 22 septembre 2025 avec la transformation des ponts de la rue de Mauboule et du chemin de l'Épervière. Depuis le 13 février 2026 midi, les travaux sont terminés sur le pont de la rue de Mauboule et la circulation a repris sur cet ouvrage. Les travaux sur le pont du chemin de l'Épervière se poursuivent.



Au cœur du projet de requalification urbaine et environnementale de l'A7 figurent les ponts de la rue de Mauboule et du chemin de l'Épervière, deux points clés pour la mobilité et l'intégration urbaine. Depuis septembre 2025, ces ouvrages sont entièrement réaménagés pour améliorer la sécurité et la lisibilité grâce à des largeurs adaptées aux piétons et aux cyclistes tout en limitant l'impact visuel de l'autoroute.



Dans le cadre des travaux entrepris, les 2 ponts sont dotés de **pare-vues** masquant l'autoroute lors des traversées des usagers. Ces ouvrages **facilitent ainsi les déplacements doux** en **s'inscrivant harmonieusement dans le paysage** environnant.



Le pont de la rue de Mauboule

Le pont a été équipé de part et d'autre d'écrans occultants en bois. Les dispositifs de sécurité latéraux ont été remplacés par des glissières béton. Pour séparer la circulation automobile et la circulation en modes doux, une bordure béton a été mise en place. La voie modes doux a par ailleurs été aplanie sur toute la largeur de la voie dédiée.

les travaux en images



Le pont du chemin de l'Épervière

Cet ouvrage est équipé de part et d'autre d'écrans occultants en bois. Les dispositifs de sécurité latéraux sont remplacés par des glissières béton. Pour séparer la circulation automobile et la circulation modes doux, une bordure béton est mise en place. La voie modes doux est aplanie sur toute la largeur de la voie dédiée. Sur cet ouvrage les travaux se poursuivent jusqu'en avril 2026.



Les conditions de circulation pendant les travaux sur le pont du chemin de l'Épervière



Le **pont du chemin de l'Épervière** reste **ouvert** à la circulation des véhicules.



La **piste cyclable et les trottoirs** sont **neutralisés** afin de permettre la réalisation des travaux. Durant cette période, les piétons et les cyclistes peuvent suivre un itinéraire de déviation en empruntant la ViaRhôna.

Travaux de requalification urbaine et environnementale de l'A7 dans la traversée de Valence

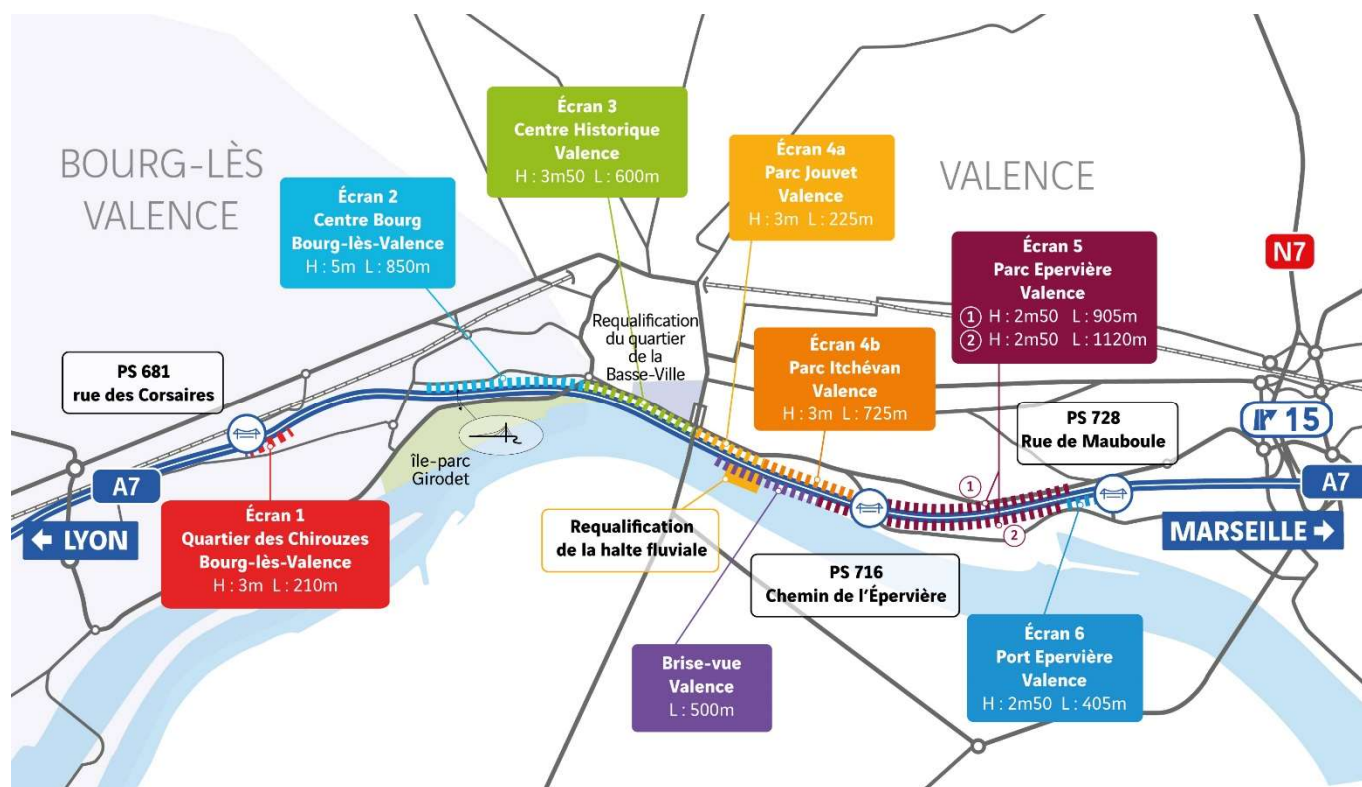
Les travaux de requalification urbaine et environnementale de l'A7 dans la traversée de Valence ont débuté le 22 septembre 2025. Ce projet inédit vise à réduire significativement les nuisances liées à la circulation de l'autoroute tout en reconnectant la ville à ses espaces naturels.

Fruit d'une démarche partenariale de long terme engagée dès 2010, le projet a pour objectif de mieux intégrer l'infrastructure autoroutière à la ville, d'en réduire les nuisances pour les riverains, de reconnecter les quartiers au fleuve et d'améliorer concrètement le cadre de vie et les déplacements du quotidien au cœur du territoire.

Des aménagements pour améliorer le cadre de vie

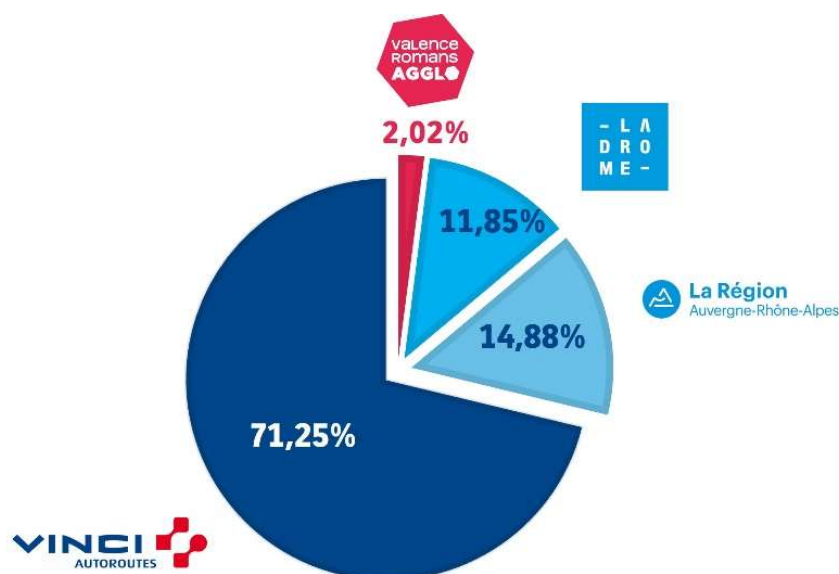
Le projet prévoit l'installation de **5,1 km d'écrans acoustiques**, conçus en bois, béton-bois et, selon les zones, végétalisés. Leur implantation couvrira notamment les secteurs des **parcs Jovet et de l'Épervière**, **diminuant sensiblement le niveau sonore ressenti par les riverains**. Les écrans acoustiques qui vont être réalisés permettront de réduire le nombre de bâtiments exposés à un niveau de bruit de 65 dB(A) de jour de plus de 2/3, avec un gain acoustique moyen de 6 dB, pouvant aller jusqu'à 9 dB. La qualité de vie sonore s'en trouvera largement améliorée, tout comme l'esthétique urbaine.

Parallèlement, des travaux seront menés sur trois franchissements de l'A7 afin de sécuriser les déplacements piétons et cyclistes et d'améliorer l'ambiance visuelle grâce à l'installation de brise-vues. La **halte fluviale sera également modernisée** et dotée d'un **auvent contemporain** afin de renforcer l'attractivité du Rhône et du tourisme fluvial.



Les acteurs du projet

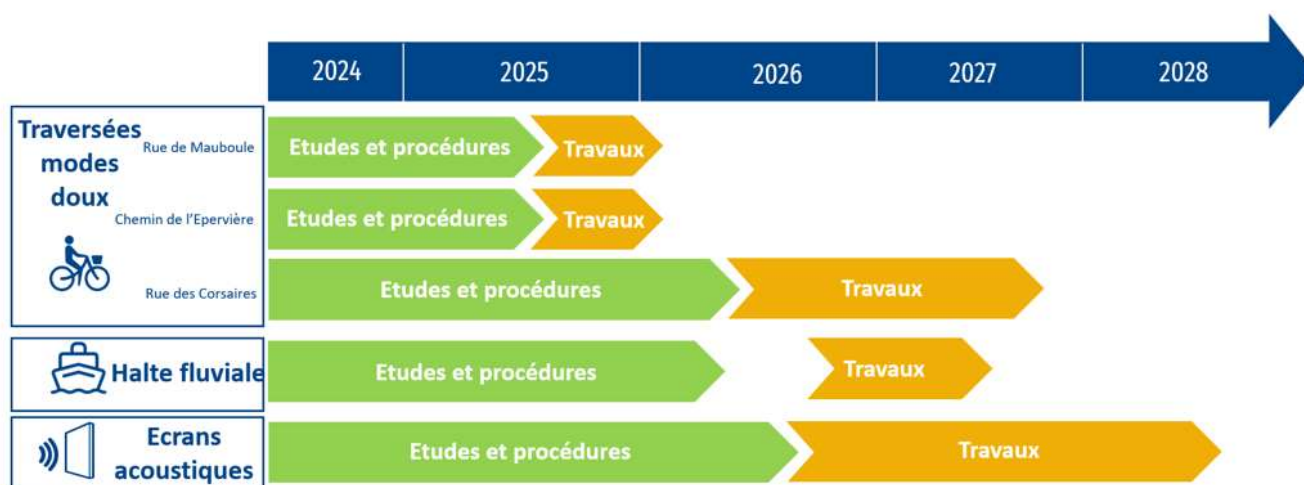
Le projet représente un investissement total de 32 M€ cofinancé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Le Département de la Drôme, Valence Romans Agglo et VINCI Autoroutes.



Le calendrier du projet : une transformation progressive jusqu'en 2028

Les travaux ont débuté à l'automne 2025 avec la requalification des ponts de Mauboule et de l'Épervière. Ils se poursuivront jusqu'en 2028 avec la réalisation progressive des écrans acoustiques, des franchissements modes doux et de la halte fluviale.

Tout sera mis en œuvre pour limiter la gêne aux riverains et aux usagers pendant la durée du chantier.



Le dispositif mis en place pour informer les usagers :

- Le site internet : <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/>
- Le compte X (ex-Twitter) : @A7Trafic
- 107.7, Radio VINCI Autoroutes et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'application gratuite Ulys : trafic en temps réel

Contacts presse :

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel)