

9 octobre 2026

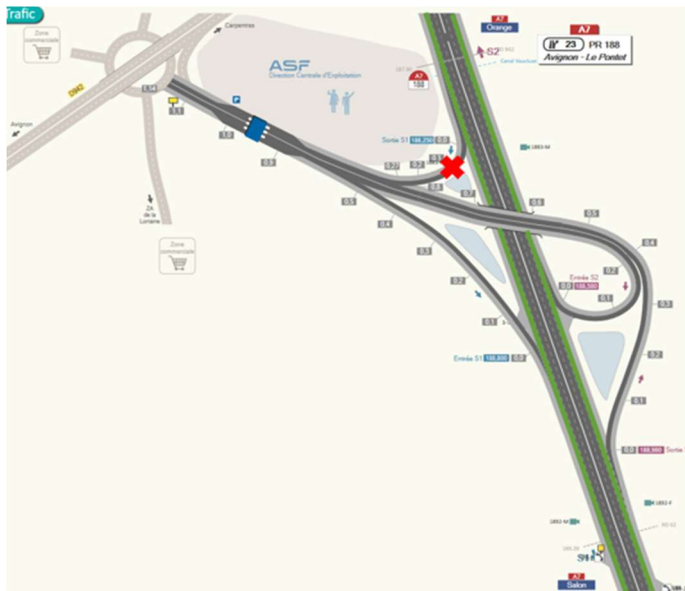
A7 – Travaux sur les dispositifs de sécurité au niveau des échangeurs d'Avignon-nord/Le Pontet et d'Avignon-centre/Châteaurenard

Au cours des deux nuits du lundi 12 et du mardi 13 octobre 2026, VINCI Autoroutes va intervenir sur les dispositifs de sécurité situés au niveau des échangeurs Avignon-nord/Le Pontet (n°23) et Avignon-centre/Châteaurenard (n°24). Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu de 22h à 5h le lendemain. Ils nécessiteront cependant la fermeture de ces échangeurs selon le programme détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



Au cours de la nuit du lundi 12 au mardi 13 octobre 2026, entre 22h et 5h le lendemain, l'échangeur d'Avignon-centre/Châteaurenard (n°24) sera fermé. Par conséquent :

- Pour emprunter l'A7 :
 - en direction de Lyon : les conducteurs devront suivre la D907 en direction d'Avignon, puis en direction de Carpentras afin de rejoindre la D225 jusqu'à l'échangeur d'Avignon-nord/Le Pontet (n°23) ;
 - en direction de Marseille : les conducteurs devront suivre la D24 en direction de Cavaillon/Cabannes puis la D26 en direction de Cavaillon jusqu'à l'échangeur de Cavaillon (n°25).
- Pour quitter l'A7 :
 - en provenance de Lyon : les conducteurs souhaitant rejoindre le secteur devront sortir à l'échangeur d'Avignon-nord/Le Pontet (n°23), suivre la D225 en direction d'Avignon puis la D907 en direction de Marseille ;
 - en provenance de Marseille : les conducteurs devront sortir à l'échangeur de Cavaillon (n°25), suivre la D26 en direction de Cabannes puis la D24 direction Avignon.



Au cours de la nuit du mardi 13 au mercredi 14 octobre 2026, la bretelle de sortie de l'échangeur d'Avignon-nord/Le Pontet (n°23) sera fermée pour tous les véhicules en provenance de Lyon. Par conséquent les conducteurs souhaitant rejoindre le secteur devront sortir à l'échangeur d'Orange sud (n°22), suivre la D907 en direction d'Avignon, puis la D225 en direction de Carpentras.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

Contacts presse :

Didier REYNAUD, didier.reynaud@vinci-autoroutes.com, 06 74 90 35 11

Flora DIDIERJEAN, flora.didierjean@vinci-autoroutes.com, 06 62 50 22 08

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).