

3 octobre 2025

Rénovation des chaussées de l'A7N entre Ternay et Vienne nord : fermetures nocturnes et sortie obligatoire au niveau de la bretelle de sortie Chasse sud

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé une nouvelle campagne de travaux de rénovation des chaussées de l'A7N, entre Ternay et Vienne nord. D'un montant de 8,5 millions d'euros, ce chantier financé par VINCI Autoroutes, se déroulera exclusivement de nuit, du lundi au vendredi matin. Il permettra de rénover en profondeur 12 km de chaussées (6 km par sens). Son objectif est d'améliorer la sécurité et le confort de conduite sur cet axe essentiel, emprunté quotidiennement par des milliers d'usagers. Pour la bonne réalisation des travaux, la bretelle de sortie Chasse sud (n°8) en direction de Lyon sera fermée les nuits des 6 et 7 octobre 2025, de 21h à 6h le lendemain, et la sortie y sera obligatoire les nuits des 8 et 9 octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain.



Photo d'illustration

La bretelle de sortie Chasse sud (n°8), pour les véhicules circulant en direction de Lyon, sera fermée les nuits du lundi 6 et mardi 7 octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain. Les déviations suivantes seront mises en place.

Les usagers devront suivre la direction Saint-Étienne par A47 puis emprunter la sortie Chasse sur A47.

La sortie sera obligatoire au niveau de Chasse sud (n°8), pour les véhicules circulant en direction de Lyon, les nuits du mercredi 8 et jeudi 9 octobre 2025 de 21h à 6h le lendemain. Les déviations suivantes seront mises en place.

Les usagers devront suivre la D4 et reprendre autoroute sur A47 entrée Chasse

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se dérouleront exclusivement de nuit, de 21 h à 6 h, lorsque le trafic est le moins dense, à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi matin.** Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic et le découpage du chantier en plusieurs phases a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic, **les travaux étant en effet réalisés sans interruption de la circulation.**

Les conditions de circulation durant les travaux

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, de 21h à 6h, du lundi au vendredi matin, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends.



Au niveau de la zone de chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier. En journée, les conducteurs circuleront sur 3 voies dans chaque sens. La vitesse sera ponctuellement abaissée à 90 km/h sur toute la zone de chantier, du lundi 8 septembre au vendredi 24 octobre 2025.

Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en BBTM (Béton Bitumineux Très Mince) sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'ensemble des voies de circulation ainsi que sur la bande d'arrêt d'urgence. La voie centrale et la voie de gauche bénéficieront d'une reprise de la couche de liaison sur 5 cm d'épaisseur. Une réhabilitation en profondeur sera menée sur la voie de droite avec le renouvellement des couches de liaison et de base en grave-bitume, sur 8 à 13 cm d'épaisseur.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.



Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- le **réemploi de 30 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle**, soit 45 % des enrobés des couches de liaison et de base, et 10 % des enrobés de la couche de roulement. Le surplus sera valorisé sur d'autres chantiers de la région ;
- la **récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées** sur le chantier.

La section à rénover

L'autoroute A7, également appelée « autoroute du Soleil », s'étend sur 312 km entre Lyon et Marseille. Axe stratégique sur le plan national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux, située entre Ternay et Vienne nord, couvre 6 km dans chaque sens de circulation. En moyenne, 107 000 véhicules y circulent chaque jour, avec des pics atteignant jusqu'à 130 000 véhicules lors des périodes de trafic intense.

Plan localisation



Le chantier en quelques chiffres



5 communes concernées
Vienne, Seyssuel, Chasse sur Rhône,
Ternay, Saint Romain en Gal



107 000 véhicules en
moyenne chaque jour



4 mois de travaux



36 000
tonnes d'enrobés



12 km
de chaussées renouvelées
(6 km par sens)



120 personnes
mobilisées durant la nuit



8,5 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. **Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.**

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit), du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, la possibilité est donnée de laisser un message sur notre répondeur.

Restez informés et recevez nos informations travaux



La ligne « Allo Chantier »
> **Tel. 04 81 16 10 04**
(numéro vert)



Le site web dédié au projet :
www.a7-travaux-chaussees.fr



Le compte X
(ex-twitter)
@A7Trafic



La 3605, pour tout
savoir sur votre
trajet, 24h/24 et 7j/7



Radio VINCI
Autoroutes,
avec vous
sur la route

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).