Communiqué
de presse

13 novembre 2026

A7 - Requalification urbaine et environnementale à Valence : démarrage des travaux de la halte fluviale



Vue de la halte fluviale de Valence avant les travaux

Au cœur de l'agglomération valentinoise, la transformation de l'autoroute A7 se poursuit. Après l'achèvement de la requalification des ponts de la rue de Mauboule et du chemin de l'Épervière, VINCI Autoroutes engage, avec les collectivités partenaires, une nouvelle étape du programme par le lancement des travaux de requalification de la halte fluviale de Valence. A compter du 16 novembre 2026, ce chantier visera à moderniser le site, à réduire l'impact visuel de l'autoroute et à renforcer l'attractivité touristique et urbaine des berges du Rhône.

Une halte fluviale repensée pour renforcer l'attractivité du territoire



Vue de la halte fluviale après les travaux - « Images : Strates Architectes »

Les travaux de requalification de la halte fluviale se dérouleront de la mi-novembre 2026 à la fin mars 2027. Cette opération est destinée à **mieux reconnecter Valence à son fleuve et à valoriser les espaces en bord de Rhône**. Le projet associe l'amélioration de l'accueil des passagers, un traitement architectural destiné à masquer l'autoroute et le réaménagement du passage sous l'A7 pour accéder au centre-ville. Ces aménagements contribueront à mieux intégrer la halte fluviale dans son environnement et à faciliter les déplacements entre les quais et la ville.

Des aménagements pour améliorer l'accueil et atténuer la présence de l'autoroute

Un **auvent architectural en acier martelé sera installé sur la halte fluviale**. Il offrira aux passagers un espace d'attente couvert, à l'abri du soleil et de la pluie. Cet auvent contribuera également à masquer la circulation autoroutière.



Vue du futur auvent et de l'accès sous l'A7 à la halte fluviale de Valence - « Images : Strates Architectes

En complément, **500 mètres d'écrans brise-vue seront installés le long de l'A7, en surplomb de la halte fluviale et de la ViaRhôna**. Ils masqueront les infrastructures routières depuis les quais et amélioreront l'intégration visuelle du site. L'ensemble participera à créer un cadre plus accueillant pour les visiteurs faisant escale à Valence.



Vue de l'auvent et de l'écran brise-vues- « Images : Strates Architectes »

Une liaison réaménagée entre la ville et les berges du Rhône

Le passage inférieur existant sous l'A7 fera également l'objet de travaux d'amélioration : les murs seront repeints, des grilles seront posées de chaque côté du passage et l'éclairage sera repris. Ce réaménagement contribuera à rendre le cheminement plus sûr, plus agréable et permettra d'améliorer la connexion de la halte fluviale aux réseaux de mobilités douces, notamment **à la ViaRhôna et aux pistes cyclables existantes.** Il renforcera ainsi la continuité des déplacements à pied et à vélo entre le fleuve, les quartiers urbains et les équipements de loisirs.



Vue de l'intérieur du passage sous l'A7- « Images : Strates Architectes »

Les conditions de circulation pendant les travaux

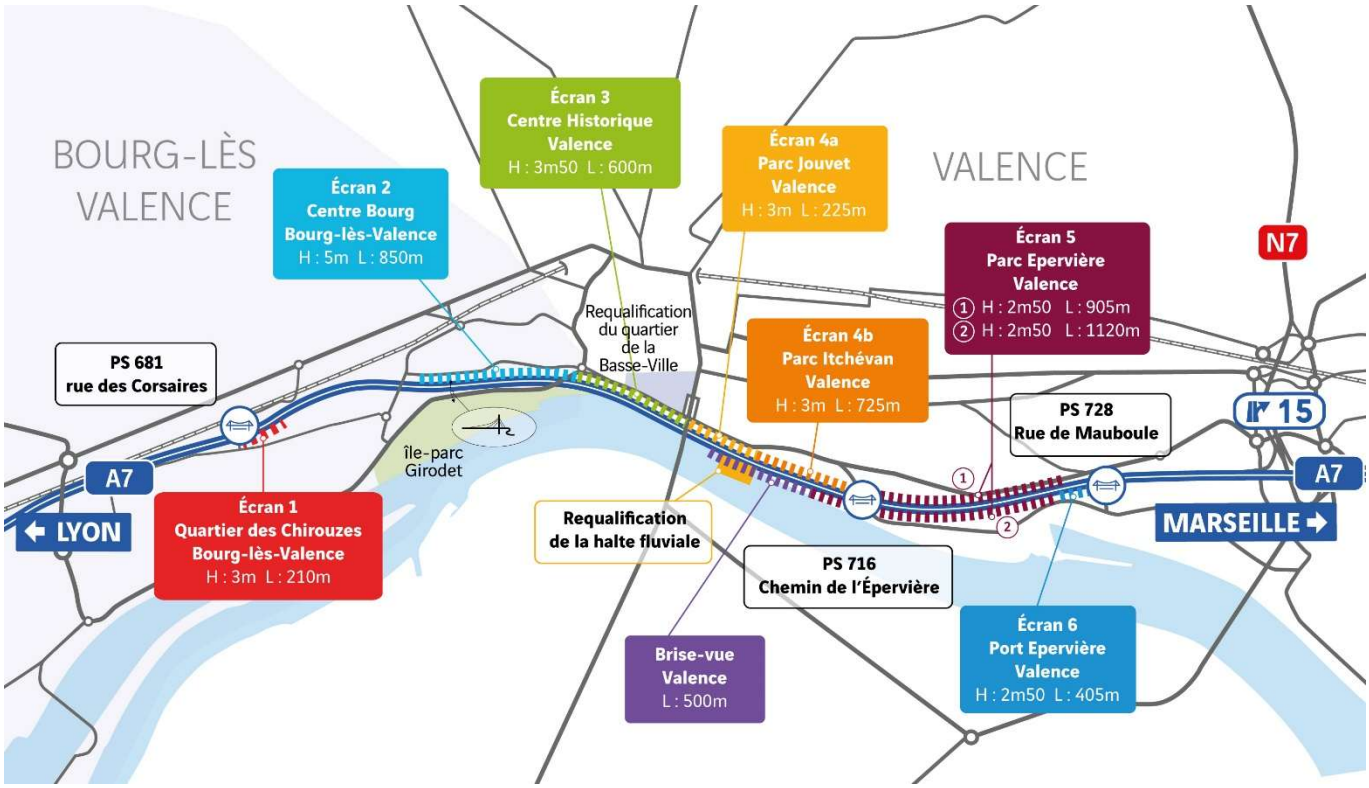
Sur l'A7, la voie de droite sera neutralisée au niveau du chantier de construction des écrans brise-vue en surplomb de la halte fluviale, en direction de Marseille, à partir de la mi-novembre 2026 et jusqu'à Noël, puis du 4 janvier à la fin février 2027.

Le passage sous l'A7 restera accessible aux piétons et aux cyclistes. Ces derniers devront mettre pied à terre pour le traverser. Des fermetures ponctuelles de la ViaRhôna pourront être nécessaires. En cas de fermeture, un itinéraire de déviation est envisagé par le secteur de l'Épervière et l'avenue de Provence.

Un projet partenarial d'envergure au service du territoire

La requalification de la halte fluviale s'inscrit dans le cadre du programme global de transformation de l'A7 dans la traversée de Valence. Représentant **un investissement total de 32 millions d'euros cofinancé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de la Drôme, Valence Romans Agglo et VINCI Autoroutes**, ce projet inédit répond à un objectif partagé : **réduire les nuisances autoroutières, valoriser le patrimoine fluvial et améliorer le cadre de vie.**

Les travaux de la halte fluviale s'achèveront fin mars 2027. Le programme global se poursuivra jusqu'en 2028, avec notamment la réalisation de 5,1 km d'écrans acoustiques qui permettront de réduire sensiblement les nuisances sonores, au grand bénéfice des riverains. Cette dernière phase de travaux débutera quant à elle au premier semestre 2027 et permettra notamment de repeindre l'autre face de la halte fluviale, à l'entrée du tunnel, côté rue.



La halte fluviale de Valence : un atout touristique

Le tourisme fluvial constitue un levier important de rayonnement économique et touristique pour le territoire. Inaugurée en 2019, la halte valentinoise offre aux compagnies internationales une porte d'accès privilégiée vers les richesses patrimoniales, gastronomiques, culturelles et naturelles de notre destination.

Avec 27 paquebots naviguant sur le bassin Rhône-Saône et plus de 100 000 croisiéristes accueillis chaque année, cette filière confirme son potentiel. **Valence enregistre entre 110 et 130 escales pour 15 000 visiteurs** potentiels majoritairement européens et américains, à fort pouvoir d'achat. Cette clientèle touristique constitue un public-cible privilégié pour les commerces, les producteurs, les artisans, les guides et tous sites emblématiques et visitables de la ville. La halte fluviale repensée permettra de renforcé l'attractivité de Valence et du territoire.

Le dispositif mis en place pour informer les usagers :

- Le site internet : https://www.vinci-autoroutes.com/fr/
- Le compte X (ex-Twitter) : @A7Trafic
- 107.7, Radio VINCI Autoroutes et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'application gratuite Ulys : trafic en temps réel

Contacts presse :
Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.
Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel)