

20 février 2026

A7 : rénovation des chaussées entre Orange et Avignon Le Pontet

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé une nouvelle campagne de travaux de rénovation des chaussées de l'A7. Cette phase, qui concerne le tronçon situé entre Orange centre et Avignon nord se déroulera jusqu'à la fin du printemps 2026. Ce chantier, réalisé de jour comme de nuit, et certains week-ends sur les périodes à faible trafic, consiste à rénover en profondeur 45 km de chaussées (20 km dans le sens Lyon/Marseille et 25 km dans le sens Marseille/Lyon). Son objectif est d'améliorer la sécurité et le confort de conduite sur cet axe essentiel, emprunté quotidiennement par des milliers d'usagers. Cependant, les opérations en cours vont nécessiter des fermetures partielles de l'A7 : en direction de Lyon la nuit du lundi 23 février 2026, de 21h à 6h avec une sortie obligatoire à l'échangeur d'Avignon Le Pontet (n°23) et en direction de Marseille avec une sortie obligatoire à l'échangeur d'Orange sud (n°22) les nuits du mardi 24 et mercredi 25 février 2026, de 21h à 6h.

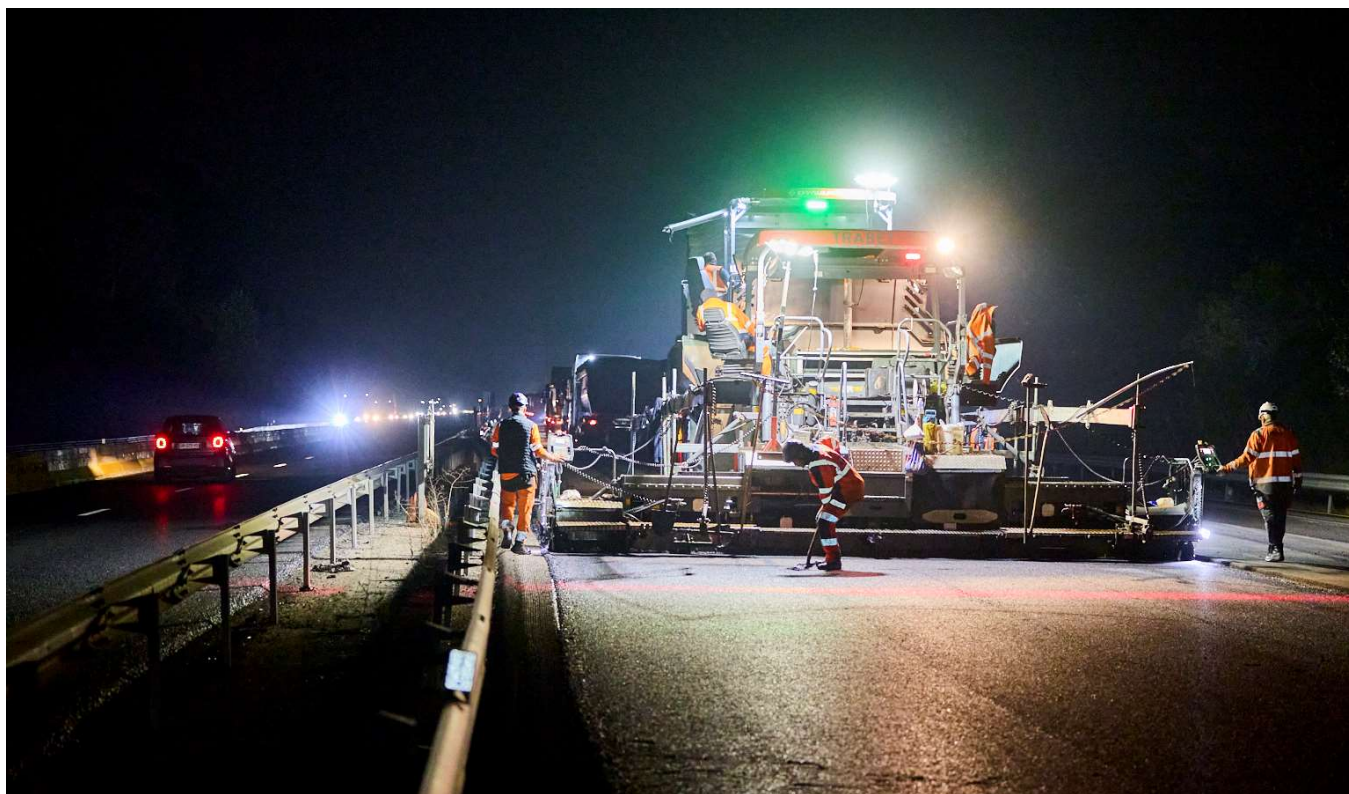


Photo d'illustration

Sortie obligatoire et entrée interdite pour les véhicules en direction de Lyon au niveau de l'échangeur d'AvignonLe Pontet (n°23) la nuit du lundi 23 février 2026, de 21h à 6h.

Les conducteurs en provenance de Marseille et en direction de Lyon ou de Montpellier devront sortir à l'échangeur d'AvignonLe Pontet (n°23), suivre la D225 en direction d'Avignon puis la D907 en direction d'Orange et de Bollene pour reprendre ensuite l'A7 au niveau de l'échangeur d'Orange sud (n°22).

De fait la sortie Orange sud (n°22) sera fermée pour les véhicules en provenance de Marseille

Sortie obligatoire et entrée interdite pour les véhicules en direction de Marseille au niveau de l'échangeur d'Orange sud (n°22) les nuits du mardi 24 et mercredi 25 février 2026, de 21h à 6h.

Les conducteurs en provenance de Lyon / Montpellier et en direction de Marseille devront sortir à l'échangeur d'Orange sud (n°22) suivre la D907 en direction d'Avignon pour reprendre l'A7 au niveau de l'échangeur d'Avignon Le Pontet (n°23).

De fait la sortie d'AvignonLe Pontet (n°23) sera fermée pour les véhicules en provenance de Lyon

Des travaux réalisés de jour comme de nuit, y compris certains week-ends sur des où le trafic est moins dense, pour limiter la gêne à la circulation

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se dérouleront majoritairement de jour comme de nuit, y compris certains week-ends sur les périodes où le trafic est moins important, avec la mise en place de basculements de circulation en mode 2x2 voies. De nuit, ils seront menés à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi, de 21h à 6h, lorsque le trafic est moins dense avec la mise en place de basculement de circulation en mode 2x1 voie.** Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic et adapté pour tenir compte des prévisions de trafic, **les travaux étant en effet réalisés sans interruption de la circulation.**

Les conditions de circulation durant les travaux



Au niveau de la zone de chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier. La vitesse sera ponctuellement abaissée à 70 km/h sur toute la zone de chantier, jusqu'au vendredi 26 juin 2026.

Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur 7 cm sur l'ensemble des voies circulées (voie de droite, voie médiane et voie de gauche), ainsi que ceux de la couche de roulement.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.



Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- **le réemploi de 50 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle**, soit 70 % des enrobés des couches de liaison et de base, et 30 % des enrobés de la couche de roulement. Le surplus sera valorisé sur d'autres chantiers de la région ;
- **la récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées** sur le chantier.

La section à rénover

L'autoroute A7, également appelée « Autoroute du Soleil », s'étend sur 312 km entre Lyon et Marseille. Axe stratégique aux niveaux national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux, située entre Orange et Avignon nord, couvre 22,5 km dans chaque sens de circulation. En moyenne, 60 000 véhicules y circulent chaque jour, avec des pics atteignant jusqu'à 85 000 véhicules lors des périodes de trafic intense.

Plan de localisation



Le chantier en quelques chiffres



5 communes concernées
Orange, Jonquières, Bédarides,
Sorgues, Châteauneuf-du-Pape



60 000 véhicules en
moyenne chaque jour



5 mois de travaux



160 000
tonnes d'enrobés



45 km
de chaussées renouvelées
(22,5 km par sens)



200 personnes
mobilisées durant la nuit



22,4 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. **Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.**

Restez informés et recevez nos informations travaux



Le site web dédié au projet :
www.a7-travaux-chaussees.fr



Le compte X
(ex-twitter)
@A7Trafic



La 3605, pour tout
savoir sur votre
trajet, 24h/24 et 7j/7



Radio VINCI
Autoroutes,
avec vous
sur la route

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).