

VINCI Autoroutes dévoile les résultats du 1^{er} baromètre de l'autosolisme : plus de 8 conducteurs sur 10 se déplacent seuls dans le cadre de leurs trajets du quotidien

Une étude sans précédent : le nombre d'occupants de plus d'1,5 million de véhicules, circulant en semaine entre 8h et 10h à proximité de onze agglomérations françaises¹, a été analysé par un algorithme d'intelligence artificielle développé par Cyclope.ai afin d'évaluer le taux d'autosolisme effectif sur autoroute.

En France, neuf déplacements sur dix se font par la route et 95 % des émissions des gaz à effet de serre des transports terrestres proviennent de la mobilité routière. La lutte contre l'autosolisme et le développement des mobilités partagées sur la route sont donc des éléments-clés pour la décarbonation. Les pratiques des Français en matière de déplacements restent cependant mal connues et peu quantifiées. Ceci rend d'autant plus complexe le déploiement par les pouvoirs publics de solutions et de services pertinents pour résoudre les problèmes de congestion et de pollution rencontrés au quotidien dans les grandes agglomérations françaises, notamment en début de journée.

Afin de mieux évaluer la réalité de l'autosolisme en France, et permettre ainsi de trouver collectivement les moyens efficaces pour stimuler le développement des mobilités partagées telles que le covoiturage, VINCI Autoroutes a réalisé à l'automne 2021, en collaboration avec Cyclope.ai, une étude sans précédent reposant sur plus de 1,5 million de véhicules circulant entre 8h00 et 10h00 à proximité de onze agglomérations françaises. La Région Île-de-France, le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités, Tours Métropole Val-de-Loire, la communauté d'agglomération du Pays Basque et Montpellier Méditerranée Métropole, ainsi que les plateformes de covoiturage Blablacar, Klaxit et Ecov, se sont associés à cette étude.

L'observation, réalisée en temps réel sur 13 axes autoroutiers (cf. carte) durant 4 à 6 semaines, à partir de données anonymisées, révèle qu'en moyenne plus de huit conducteurs sur dix sont seuls au volant (seuls 17,4% des véhicules analysés sur l'ensemble des secteurs transportaient au moins deux personnes), avec un pic moyen d'autosolisme de 89% à 8h. Les observations montrent, en outre, que le nombre de voitures transportant plus de 2 personnes augmente au fil de la matinée alors que le trafic total baisse. Dit autrement, c'est au moment où il est le plus pénalisant, à savoir aux heures de pointe, que l'autosolisme est aussi le plus pratiqué.

Stimuler le développement des mobilités partagées - à commencer par le covoiturage - aux heures de pointe, a par conséquent un impact direct et important sur la fluidification du trafic, et donc la réduction des émissions de CO₂. Par ailleurs, le baromètre met en lumière des variations importantes selon les territoires observés. Les taux moyens les plus élevés d'autosolistes sont constatés sur l'A11 au nord de Nantes (93,1%), l'A10 à Tours (87,1%) et l'A64 à Toulouse (86,5%). A l'inverse, c'est sur l'A83, au sud de

¹ Aix-en-Provence, Biarritz, Bordeaux, Lyon, Montpellier, Nantes (A11 et A83), Nice, Toulon, Toulouse (A62 et A64), Tours et Ile-de-France

Nantes, et sur l’A8, au niveau des agglomérations de Nice et d’Aix-en Provence, que l’on observe les taux de covoiturage les plus importants : jusqu’à 1 trajet sur 4 en moyenne.

L’autosolisme : une pratique très ancrée pour les trajets domicile-travail

Afin de réduire l’impact du trafic routier quotidien, nombreuses sont les agglomérations aujourd’hui à envisager le déploiement de solutions en faveur de mobilités collectives et partagées, que ce soit via le réseau de transport en commun (pôles multimodaux, voies réservées pour lignes de cars express...) ou le covoiturage, une option écoresponsable et conviviale qui ne demande que peu d’investissements. Les conséquences de ces solutions sur le trafic restent néanmoins difficiles à appréhender car les trajets en covoiturage étaient jusqu’à présents suivis essentiellement via leur enregistrement sur les plateformes dédiées. Or, 77 % des adeptes du covoiturage le pratiquent de façon plus informelle, sans recourir à ces outils².

Aussi, pour évaluer de façon plus précise la réalité des comportements de mobilité du quotidien, VINCI Autoroutes a décidé d’analyser en partenariat avec la Région Île-de-France, le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités, Tours Métropole Val-de-Loire, la communauté d’agglomération du Pays Basque, Montpellier Méditerranée Métropole, et en collaboration avec Cyclope.ai, start-up d’intelligence artificielle appliquée aux data vidéos, le trafic empruntant 13 grands axes autoroutiers entre 8h et 10h du matin, et de suivre de ces données dans la durée via un baromètre dédié.

« Même si l’autosolisme est très majoritaire, le dispositif inédit que nous avons déployé montre que la pratique de la mobilité partagée et son potentiel de développement restent sous-évalués, y compris dans le cadre des trajets du quotidien. Compte tenu du défi immense de réduction des émissions de CO₂ liées aux transports que nous devons collectivement relever, il est essentiel de pouvoir mesurer précisément et de suivre dans la durée l’évolution de la réalité de l’autosolisme en France », souligne Pierre Coppey, Président de VINCI Autoroutes. « Cela permettra d’adapter continûment et de façon fine les solutions de mobilités partagées, telles que les parkings de covoiturage, les plateformes d’échange multimodales, les voies réservées..., aux besoins réels des territoires et des usagers. »

Pour ce faire, des caméras ont été installées sur des portiques afin de capturer, du lundi au vendredi, entre 8h00 et 10h00, des images du trafic circulant sur des sections majeures du réseau VINCI Autoroutes, dans le respect de l’anonymat des conducteurs et de leurs passagers. Celles-ci sont ensuite analysées par un logiciel d’intelligence artificielle développé par Cyclope.ai.

Des taux de covoiturage variant du simple au quadruple suivant les sections observées

Les résultats de ce baromètre, réalisé à l’automne dernier dans onze territoires, permettent d’avoir une idée précise du nombre de véhicules ne transportant qu’une seule personne au cours de la période et des plages horaires observées, et ce au quart d’heure près. Sur les 1,5 million de véhicules analysés :

- 82,6 % en moyenne ne transportaient qu’une seule personne à l’avant ;
- le nombre de véhicules ayant deux personnes à l’avant progresse continuellement entre 8h et 10h, les taux les plus élevés étant atteints en dehors des heures de pointe ;
- l’autosolisme tend à diminuer le vendredi par rapport aux autres jours ouvrés :
 - o il perd 2 % en moyenne au niveau national le vendredi ;
 - o sur certaines sections, comme l’A8 à Aix-en-Provence ou l’A83 à Nantes, le taux diminue même jusqu’à 72% ce jour-là.

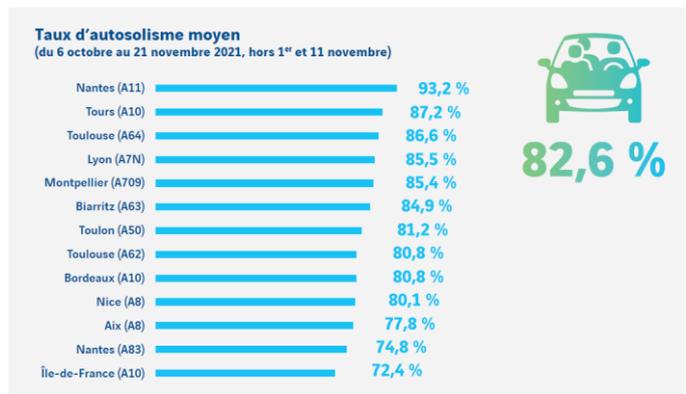
« Ces premières observations attestent que les trajets entre le domicile et le travail, qui correspondent majoritairement au début de la matinée, sont ceux qui semblent générer les taux d’autosolisme les plus importants, et ce quelle que soit la région concernée. Puis le phénomène tend à diminuer au fur et à mesure que la matinée avance, probablement en lien avec l’évolution de la nature des déplacements. On pense alors aux loisirs, aux courses, aux rendez-vous médicaux... », souligne Amelia Rung, directrice du développement de VINCI Autoroutes. « Le second enseignement, illustré notamment par les différences constatées sur les deux axes de la métropole nantaise,

² Développement du covoiturage régulier de courte et de moyenne distance (ADEME, 2017)

concerne l'impact des distances parcourues sur la pratique de l'autosolisme. Il semble en effet que plus la distance à parcourir est longue, et plus le covoiturage est important. »

D'importantes disparités géographiques ont également pu être constatées, avec des taux de covoiturage variant, aux mêmes horaires, du simple au quadruple selon les tronçons autoroutiers observés. Ainsi les covoitureurs ne représentent que 6,9 % des véhicules à 8 h sur l'A11 à Nantes, tandis qu'ils sont simultanément 27,6 % sur l'A10. Au total, c'est l'A11 à Nantes, l'A10 à Tours, l'A64 à Toulouse, l'A7N à Lyon et l'A709 à Montpellier qui affichent les taux moyens d'autosolisme les plus élevés (entre 85 et 95%).

Taux d'autosolisme moyen constaté pour chaque section :



Fort de ces premiers résultats, VINCI Autoroutes entend reconduire régulièrement cette évaluation afin de mesurer l'évolution du taux d'autosolisme et ainsi identifier les solutions à déployer pour lutter contre ce phénomène et stimuler le développement des mobilités partagées, notamment aux heures de pointe, là où leur impact est le plus important pour l'indispensable décarbonation des trajets du quotidien, qu'ils soient de longue ou de courte distance, réalisés pour se rendre au travail ou dans le cadre des loisirs.

Retrouvez la synthèse du 1^{er} baromètre du covoiturage sur autoroute sur notre site Internet. La prochaine édition du baromètre sera diffusée en juin 2022.

Le covoiturage, une solution écoresponsable et économique, plébiscitée lorsque les infrastructures sont adaptées

Dans le cadre d'une enquête réalisée tous les deux ans auprès des utilisateurs des parkings de covoiturage situés à proximité du réseau de VINCI Autoroutes³, 97% des utilisateurs interrogés se disent satisfaits par ce type d'infrastructures gratuites. 37% reconnaissent même avoir adopté cette pratique grâce à la possibilité qui leur est offerte de se garer facilement et gratuitement pour covoiturer.

Aux yeux des covoitureurs, la mobilité partagée a une triple vertu : un impact positif sur l'environnement (28%), une dimension conviviale et pratique (27%) ainsi qu'une source d'économies (26%).

³ Enquête de satisfaction réalisée en juin 2021 auprès des usagers des parkings de covoiturage situés sur le réseau VINCI Autoroutes (830 répondants) ainsi qu'auprès des abonnés Ulys (+ 2 000 répondants).

25 % des sondés se disent prêts à covoiturer. Près de 40 % considèrent qu'il faut développer les services de mise en relation et plus de 25 % souhaitent la création de parking de covoiturage pour permettre de basculer vers cette nouvelle pratique.

Contact Presse :

Alissa Joly, alissa.joly@vae-solis.com, 06 61 00 92 31

Samuel Beauchef, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

A propos de Cyclope.ai

Entreprise française de haute-technologie, Cyclope.ai est la filiale de VINCI Autoroutes spécialisée en édition de logiciels d'Intelligence Artificielle et Deep Learning, appliqués au traitement d'image et à l'analyse vidéo. Elle conçoit, développe et commercialise des solutions logicielles robustes, spécifiquement dédiées aux opérateurs d'infrastructures routières et gestionnaires de trafic. Ces solutions disruptives visent à mettre les dernières technologies d'Intelligence Artificielle au service des défis quotidiens de la gestion des routes, en apportant une aide à la décision à une échelle industrielle.

Cyclope.ai a pour mission de propulser les routes à l'ère de l'Intelligence Artificielle, pour préparer les mobilités de demain, pour une route plus sûre, plus fluide et mieux partagée, capable de répondre aux enjeux de la transition écologique.

Découvrez ses actualités sur son site internet : <https://cyclope.ai/> et sa page LinkedIn Cyclope.ai.