

19 juin 2026

A7 et A9 – Travaux de fauchage au niveau des échangeurs de Bollène, d'Orange nord/Piolenc, d'Orange sud et de Remoulins

Au cours des quatre nuits du lundi 22 juin au jeudi 25 juin 2026 inclus, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux de fauchage au niveau des échangeurs de Bollène (n°19), d'Orange nord/Piolenc (n°20) et d'Orange sud (n°22), situés sur l'autoroute A7, et de l'échangeur de Remoulins (n°23), situé sur l'autoroute A9. Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu de nuit, de 22h à 6h le lendemain. Ils nécessiteront cependant la fermeture de ces échangeurs selon le programme détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination

Au cours de la nuit du lundi 22 juin au mardi 23 juin 2026, entre 22h et 6h le lendemain, fermeture de l'échangeur de Remoulins (n°23). Par conséquent :

pour emprunter l'autoroute A9

- en direction d'Orange ou Montpellier :
 - les véhicules légers seront invités à rejoindre l'autoroute au niveau de l'échangeur de Roquemaure (n°22), en suivant la RN100 en direction d'Avignon, puis la D6580 en direction de Bagnols/Lyon ;
 - ou à l'échangeur de Nîmes est (n° 24), via les RN100 puis D6086,
 - les poids lourds souhaitant emprunter l'A9 devront rejoindre l'échangeur de Roquemaure (n°22), en suivant la RN100 en direction d'Avignon, puis la D6580 en direction de Bagnols/Lyon ;

pour quitter l'autoroute A9

- en provenance d'Orange : les conducteurs souhaitant rejoindre le secteur seront invités à sortir à Roquemaure (n°22) afin de suivre l'itinéraire bis de Montpellier via la D6580 en direction d'Avignon, puis la RN100 en direction de Nîmes ;
- en provenance de Montpellier : les conducteurs devront sortir à Nîmes est (n°24) puis suivre la D6086, la RD135 et la RD999 en direction de Beaucaire, puis la RD90. Ils pourront alors rejoindre l'échangeur de Remoulins via la RD986L ou le secteur d'Avignon via la RD2 d'Avignon,



Au cours de la nuit du mardi 23 juin au mercredi 24 juin 2026, entre 22h et 6h le lendemain, fermeture de l'échangeur d'Orange sud (n°22). Par conséquent :

pour emprunter l'autoroute A7

- en direction de Lyon
 - les véhicules légers devront suivre la D907 en direction d'Orange centre pour rejoindre l'autoroute A7 à l'échangeur d'Orange centre (n°21) ;
 - les poids lourds devront suivre la D950, la D977 en direction de Vaison-La-Romaine, puis la RD8 en direction de Cairanne/St Cécile/Bollène/Lyon afin de reprendre l'autoroute A7 au niveau de l'échangeur de Bollène (n°19) ;
- en direction de Marseille : les conducteurs devront suivre la D907 en direction d'Avignon, puis la D225 direction Carpentras, afin de rejoindre l'autoroute à l'échangeur d'Avignon nord/Le Pontet (n°23) ;

pour quitter l'autoroute A7

- en provenance de Lyon :
 - les véhicules légers pourront sortir au niveau de l'échangeur d'Orange centre (n°21) ;
 - les poids lourds pourront quitter l'A7 depuis la sortie de Bollène (n°19) et suivre la D907 en direction d'Orange ;
- en provenance de Marseille : les conducteurs pourront quitter l'autoroute A7 depuis la sortie d'Avignon nord/Le Pontet (n°23) puis suivre la D225 en direction d'Avignon ou la D907 en direction d'Orange.



Au cours de la nuit du mercredi 24 juin au jeudi 25 juin 2026, entre 22h et 6h le lendemain, fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur d'Orange nord/Piolenc (°20) en direction de Lyon et de la bretelle d'entrée en direction de Marseille/Montpellier. Par conséquent :

pour emprunter l'autoroute A7

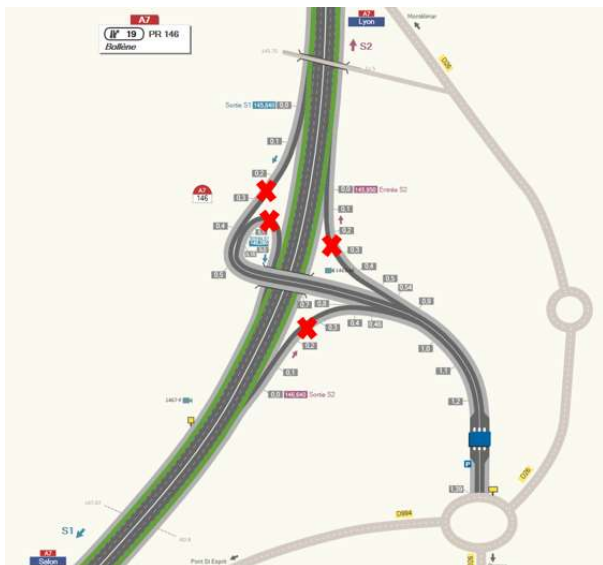
- les véhicules légers souhaitant emprunter l'autoroute en direction de Marseille devront suivre la D907 pour rejoindre l'autoroute A7 à l'échangeur d'Avignon nord/Le Pontet (n°23) ;
- les poids lourds souhaitant emprunter l'autoroute devront rejoindre l'échangeur de Bollène (n°19) en empruntant la D907 ;

pour quitter l'autoroute A7 en provenance de Marseille

- les véhicules légers souhaitant rejoindre le secteur devront sortir à l'échangeur d'Orange centre (n°21) puis suivre la D907 en direction de Piolenc ;
- les poids lourds pourront quitter l'A7 depuis la sortie de Bollène (n°19) et suivre la D907 en direction d'Orange ;



Au cours de la nuit du jeudi 25 juin au vendredi 26 juin 2026, entre 22h et 6h le lendemain, fermeture de l'échangeur de Bollène (n°19). Par conséquent :



pour emprunter l'autoroute :

- en direction de Lyon, il faudra, depuis le secteur de Bollène, suivre la RD26 en direction de Donzère puis la N7 en direction du nord jusqu'à l'échangeur de Montélimar sud (n°18) ;
- en direction de Marseille (via l'A7) ou de Montpellier (via l'A9), il conviendra de suivre la RD994 en direction de Pont-Saint-Esprit puis la D907 en direction du sud pour reprendre l'autoroute A7 au niveau d'Orange nord/Piolenc (n°20) sur l'A7.

pour quitter l'autoroute :

- en provenance de Lyon, les conducteurs seront invités à sortir à Montélimar sud (n°18) pour rejoindre le secteur de Bollène via la N7 ;
- en provenance de Marseille (via l'A7) ou de Montpellier (via l'A9), les conducteurs devront sortir à Orange nord/Piolenc (n°20) et rejoindre le secteur de Bollène via la D907.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A9Trafic

Contacts presse :

Didier REYNAUD, didier.reynaud@vinci-autoroutes.com, 06 74 90 35 11

Flora DIDIERJEAN, flora.didierjean@vinci-autoroutes.com, 06 62 50 22 08

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).