

MIDI-TOULOUSAIN

Programme 2023

→ de modernisation et de maintenance

Sur le secteur Midi-Toulousain,
en 2023 :

302 km surveillés dans les
2 sens de circulation

1 chantier d'entretien
d'ouvrage d'art

4 échangeurs
en projet

34 km de chaussées renouvelées
sur autoroute

21,5 km de chaussées
élargies

Au total, VINCI Autoroutes investit

296 millions d'euros
sur ces opérations

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

VINCI
AUTORUTES



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continu de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

**« Assurer le futur de l'autoroute,
c'est la faire évoluer et
l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance et de construction programmés sur le secteur Midi-Toulousain en 2023.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.

Les conditions de circulation :

- Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels
- ▲ Fermetures ponctuelles de l'autoroute et d'échangeurs avec itinéraire de déviation ● Pas d'incidence

01

Rénovation des chaussées entre Toulouse et Gémil sur l'A68

34 km (2x17km) de chaussées renouvelées
10,8M€ d'investissement

Période : début mai à septembre 2023

Sens : entretien dans les deux sens de circulation

Étapes principales :

- > Mise en conformité des dispositifs de retenue et travaux préparatoires : janvier à mars 2023 ■
- > Rénovation des chaussées en section courante et sur la bifurcation de Montblanc, les échangeurs de l'Union (n°1), la barrière de péage de Toulouse-Est, Montastruc (n°3) et Gémil (n°4) : mi-avril à mi-août 2023 ■ ▲
- > Travaux de finitions : fin août 2023 ■

02

Mise à 2x2 voies et création de l'échangeur de Verfeil sur l'A680

83M€ d'investissement

Période : deuxième trimestre 2023 à 2025

Sens : mise à 2x2 voies dans les deux sens de circulation

Étapes principales :

- > Travaux de libération des emprises : mars 2023 jusqu'à l'été 2023
- > Travaux principaux avec élargissement de l'autoroute sur 7,5km, création du raccordement à l'A89, construction de l'échangeur de Verfeil, aménagements et mises à niveau du tracé existant : septembre 2023 à juin 2025
- > Mise en service : 2^{ème} semestre 2025

03

Renforcement du pont du boulevard de l'Europe sur l'A64

2M€ d'investissement

Période : été 2023

Étapes principales :

- > Travaux préparatoires : juin 2023 ■
- > Déblocage du tablier : fin juillet à début août 2023 ▲
- > Vérinage et remplacement des appareils d'appuis : juillet et août 2023 ▲
- > Remise en état des lieux : mi-août 2023 ■

04

Mise à 2x3 voies de l'A61

200M€ d'investissement

Période : 2019 à 2023

Sens : mise à 2x3 voies dans les deux sens de circulation

Étapes principales :

- > Travaux d'élargissement ▲
- > Mise en service : été 2023

05

Études en cours

Opérations à l'étude en 2023, plus d'informations à venir

- 05.1 Échangeur de Lacourt-Saint-Pierre
- 05.2 Demi-échangeur Nailloux
- 05.3 Échangeur de la Jonction-Est
- 05.4 Échangeur de Palays

