

4 septembre 2025

Rénovation de la barrière de péage de Lançon-Provence : un chantier d'envergure pour la sécurité des usagers



Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux de modernisation sur la barrière de péage de Lançon-Provence, un ouvrage majeur de l'A7 situé entre les villes d'Avignon (Vaucluse) et Marseille (Bouches du Rhône). Ce chantier, qui se déroulera du 15 septembre 2025 au 27 mars 2026, permettra d'assurer la pérennité de cet ouvrage. Il représente un investissement de 5 millions d'euros entièrement financés par VINCI Autoroutes.

Mise en service en 1988, la barrière de péage de Lançon-Provence est composée de deux ouvrages indépendants : un auvent surplombant 24 voies dans le sens Lyon-Marseille, une passerelle d'accès surplombant 3 voies dans le sens Marseille-Lyon.



Dans le sens Lyon-Marseille : l'auvent s'étend sur 140 mètres de long et 15 mètres de large. Il est constitué d'un hourdis en béton, d'une structure architecturale en macro-parpaings intégrant deux arches symétriques, le tout reposant sur deux poutres longitudinales en béton entretoisées.

Dans le sens Marseille-Lyon : la passerelle d'accès de 31m de longueur repose d'un côté sur le talus et partage un point d'appui à l'autre extrémité avec la structure principale de l'auvent.

Une opération de maintenance majeure est programmée pour rénover totalement l'édifice : dépose des parties les plus anciennes et réparation des structures fonctionnelles.

Les principaux travaux prévus

- Déconstruction partielle des superstructures architecturales de l'auvent et de la passerelle ;
- Réparation et renforcement des éléments porteurs de la gare de péage ;
- Rénovation des équipements d'assainissement et d'étanchéité ;
- Remplacement des appareils d'appui de l'auvent.

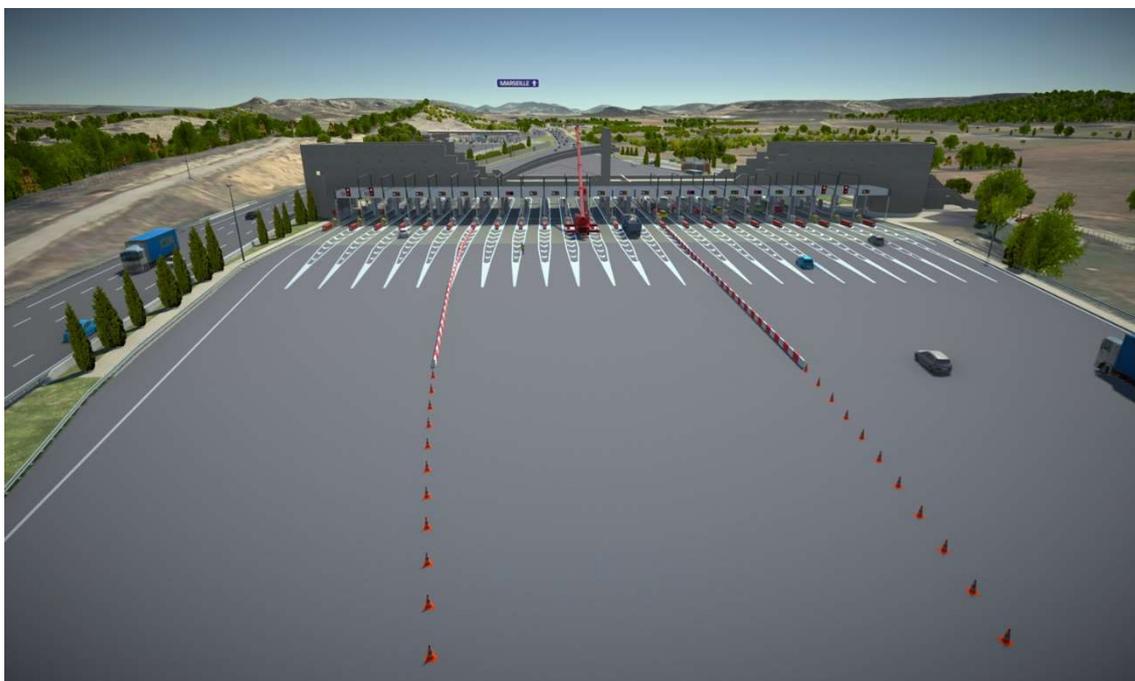


Vue de la barrière de péage de Lançon-Provence pendant les travaux (image 3D non contractuelle)

Un chantier mené en assurant la continuité de la circulation

Afin de limiter l'impact sur le trafic, les travaux seront réalisés du 15 septembre 2025 au 27 mars 2026 en maintenant la circulation au niveau du péage :

- dans le sens Lyon-Marseille seront maintenues au minimum :
 - 17 voies de sortie de jour ;
 - 15 voies de sortie de nuit ;
 - la disponibilité de tous les services de paiement : télépéage, carte de paiement, monnaie.
- dans le sens Marseille-Lyon, la réalisation des travaux nécessite la fermeture ponctuelle de la section d'autoroute au niveau du péage sur 1 seule nuit, de samedi à dimanche, en novembre 2025. Les mesures d'exploitation suivantes seront déployées :
 - depuis Aix-en-Provence sur l'A8, fermeture de l'accès à l'A7 vers Lyon. La sortie sera obligatoire à Coudoux (n°28) ;
 - depuis Marseille sur l'A7, fermeture de l'entrée de Rognac en direction de Lyon. La sortie sera obligatoire à Rognac (n°28). Un communiqué de presse spécifique à cette fermeture sera envoyé.



Vue de la barrière de péage de Lançon-Provence pendant les travaux (image 3D non contractuelle)

Un investissement d'envergure pour la durabilité de nos infrastructures

Ce projet de rénovation, représentant un investissement de près de 5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, vise à préserver la durabilité et la sécurité de l'infrastructure tout en minimisant les nuisances pour les usagers. Il s'agit d'un chantier d'une haute technicité qui nécessite des découpes et levages complexes des éléments déconstruits à 15m de hauteur et qui se déroule dans un contexte contraint à proximité des voies circulées. Ces opérations demandent une préparation de chantier rigoureuse et une application parfaite des règles sécurité.

Chiffres clés :

- Quantité de béton et d'acier déconstruits entièrement recyclés et revalorisés : 2 581 tonnes
- Nombre de personnes sur le chantier : 20 personnes
- Coût des travaux : 5 M€
- Durée des travaux : 7 mois

Acteurs :

- Maître d'Ouvrage : VINCI Autoroutes
- Maître d'œuvre : ARCADIS
- Entreprises chargées des travaux : GTM SUD EST
- CSPPS : BUREAU VERITAS
- Contrôle Extérieur Sécurité : PROMETHEE CONSEIL
- Contrôle Extérieur Environnement : SEGED



Vue de la barrière de péage de Lançon-Provence après les travaux (image 3D non contractuelle)



Vue de la barrière de péage de Lançon-Provence après les travaux (image 3D non contractuelle)

Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).