

## A64 - PROJET DE CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE ORTHEZ-SAINTE-SUZANNE



BILAN DE  
CONCERTATION PUBLIQUE  
27 avril – 31 mai 2021

## Avant-propos

VINCI Autoroutes a organisé, au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme, entre le 27 avril et le 31 mai 2021, une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur La Virginie qui se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.

Ce temps fort dans le processus d'information et de dialogue continu qui s'organise tout au long des études avait pour objectif, sur la base de la présentation de l'opération, de recueillir l'avis de tous sur le projet, ses objectifs, les scénarios proposés et les conditions d'intégration du projet dans le territoire.

**Le présent bilan est un document officiel qui dresse l'analyse et la synthèse quantitative et qualitative de tous les avis recueillis durant la concertation publique. Il recense de façon détaillée les interrogations suscitées par le projet et présente les premières réponses du maître d'ouvrage.**

C'est sur la base de ce bilan, arrêté par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, que les études détaillées vont se poursuivre afin de définir toutes les caractéristiques du projet.

## Sommaire

1. Le projet soumis à la concertation .....	4
<b>Rappel de la genèse de l'opération .....</b>	<b>4</b>
<b>Les acteurs et le financement .....</b>	<b>5</b>
<b>Les objectifs .....</b>	<b>6</b>
<b>Le projet en détails .....</b>	<b>8</b>
2. La concertation .....	11
<b>Le cadre réglementaire et les objectifs .....</b>	<b>11</b>
<b>Les modalités de la concertation .....</b>	<b>12</b>
<b>L'annonce de la concertation .....</b>	<b>12</b>
<b>Les outils d'information du public .....</b>	<b>15</b>
<b>Les moyens d'expression .....</b>	<b>18</b>
3. Le bilan de la concertation .....	20
<b>Le bilan quantitatif de la participation .....</b>	<b>22</b>
<b>Le bilan qualitatif et l'analyse de l'expression .....</b>	<b>26</b>
4. Conclusion .....	45
5. Les annexes .....	47

# 1. Le projet soumis à la concertation

## Présentation

Le projet de création du demi-échangeur La Virginie consiste à créer deux bretelles pour sortir ou entrer sur l'autoroute A64 depuis et vers Pau. Situé entre l'échangeur de Salies-de-Béarn (n°7) et celui d'Orthez (n°8), il se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.

## Rappel de la genèse de l'opération

Le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne est traversé par la route départementale 817, un axe fréquenté quotidiennement par de nombreux véhicules. En 2014, face aux nuisances engendrées par ce trafic essentiellement de passage, la ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et le Département des Pyrénées-Atlantiques (ce dernier gérant un réseau routier de 4 500 km), dans le souci permanent d'en améliorer la sécurité et de faciliter les déplacements locaux, ont officiellement saisi l'État pour la réalisation d'un nouvel échangeur situé entre l'échangeur de Salies-de-Béarn (n°7) à l'ouest et celui d'Orthez (n°8) à l'est.

Le but de ce nouvel aménagement est d'apaiser et de sécuriser la circulation dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne en favorisant le report du trafic sur l'autoroute A64 tout en soutenant l'attractivité du territoire.

Répondant à la demande des collectivités territoriales, l'État a sollicité VINCI Autoroutes pour engager une étude d'opportunité et de faisabilité visant à définir les caractéristiques techniques de l'aménagement, d'en estimer le coût et de définir les conditions de financement et de planification.





## Les acteurs et le financement

Le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Lacq-Orthez, la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, l'État, et VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage\* de l'opération, cofinancent le projet (9 M€ d'investissement, dont les 2/3 par les collectivités et 1/3 pour l'État et VINCI Autoroutes) dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier (PIA), validé par l'État par le décret du 8 novembre 2018.

La pluralité des cofinanciers vient illustrer les politiques engagées par les collectivités territoriales qui investissent pour :

- Structurer et développer l'attractivité de leurs territoires,
- Maintenir la qualité de vie des habitants,
- Accompagner les mobilités du quotidien,
- Contribuer à l'équilibre et à l'égalité des territoires.

\* En tant que concessionnaire de l'autoroute A64, VINCI Autoroutes assure la maîtrise d'ouvrage du projet. Son rôle consiste à définir les objectifs techniques du projet, son budget et son calendrier ainsi qu'à piloter techniquement et administrativement aussi bien les études que les travaux et à assurer l'entretien des aménagements réalisés dès la mise en service de l'infrastructure.

## Les objectifs

Le projet vise à :

- Faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- Améliorer la sécurité et le cadre de vie des habitants ;
- Soutenir l'attractivité des territoires.

### Faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne

La ville d'Orthez-Sainte-Suzanne fait partie de la zone d'emploi\* de Pau qui constitue la destination préférentielle des déplacements domicile / travail. Aujourd'hui, 70% des liaisons vers Pau et au-delà sont effectuées par des usagers en provenance de communes desservies par la RD 817 et situées à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne (Puyoô, Berenx...) qui rejoignent l'autoroute A64 en traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne.

*\*Une zone d'emploi est un espace géographique à l'intérieur duquel la plupart des actifs résident et travaillent.*



### Améliorer la sécurité et le cadre de vie

La commune d'Orthez-Sainte-Suzanne supporte au quotidien un trafic important qui, en empruntant le centre-ville et plus particulièrement l'avenue du Régiment de Bigorre, dégrade le cadre de vie des riverains et encombre certains axes routiers qui convergent vers Orthez-Sainte-Suzanne dont les routes départementales 817 et 933. Situations accidentogènes, bruit, pollution... sont des nuisances qui s'accroissent au fil des années.

**Situé entre les échangeurs existants de Salies-de-Béarn (n°7) à l'ouest et d'Orthez (n°8) à l'est, le demi-échangeur La Virginie va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, tout en sécurisant la traversée du cœur de ville.**

## Soutenir l'attractivité des territoires

Orthez-Sainte-Suzanne est une commune dynamique qui, soucieuse d'améliorer la qualité de vie de ses habitants, mène un vaste programme de revitalisation du centre-ville conjuguant approche fonctionnelle et patrimoniale.

Idéalement située par rapport aux agglomérations voisines (Pau, Bayonne, Mont-de-Marsan, Dax...) sa démographie est en augmentation. La commune séduit pour la qualité de vie qu'elle propose. Nichée au cœur de parcelles agricoles, elle dispose de tous les avantages d'une ville à la campagne, dotée de zones commerciales, proposant des activités variées et offrant un tourisme culturel et des activités de plein air (canoë-kayak, pêche, base nautique de Biron, festival de jazz...).

**Le demi-échangeur La Virginie va permettre d'accompagner le dynamisme de cette commune à fort potentiel et de renforcer l'attractivité des territoires environnants.**

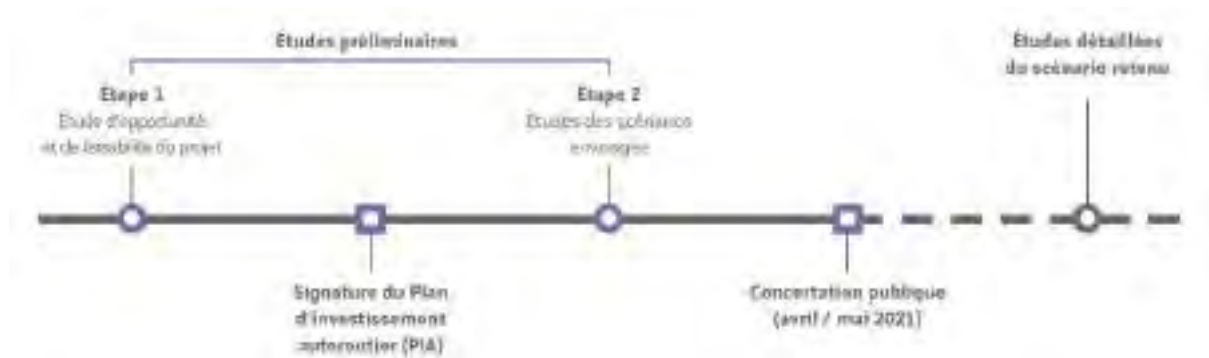
## Le projet en détail

La présentation du projet développée dans ce chapitre est une synthèse des études préliminaires. Les caractéristiques précises du projet seront définies après la phase de concertation.

### A. LA DÉMARCHÉ DE CONCEPTION

Les études préliminaires se sont déroulées en 2 étapes qui ont permis aux partenaires du projet d'étudier l'opportunité du projet et sa faisabilité et, dans ce cadre :

- De définir le site d'implantation du projet, de rechercher des solutions pour l'aménagement à réaliser puis d'envisager des scénarios possibles compte-tenu des contraintes techniques et de leur moindre impact sur l'environnement humain et naturel (étape 1) ;
- D'affiner les études des scénarios envisagés, scénarios présentés aujourd'hui dans le cadre de la concertation publique (étape 2).



À chaque étape les études sont guidées par les contraintes techniques d'une part, et par la limitation des impacts sur l'environnement d'autre part.

### Le respect des normes techniques

Le demi-échangeur doit être conçu dans le strict respect de la réglementation applicable aux infrastructures autoroutières qui impose des normes de conception géométrique spécifiques pour répondre aux exigences de confort et de sécurité de ce type d'infrastructure.

### La nécessaire limitation des impacts du projet sur l'environnement

Dans ce but, des diagnostics sont confiés à des bureaux d'études et à des prestataires spécialisés dans l'objectif de connaître précisément l'environnement direct du projet et de concevoir un aménagement qui permette d'« Éviter, Réduire, Compenser\* », les impacts du projet. Un premier diagnostic de cet environnement est proposé dans les chapitres suivants.

*\* Éviter, Réduire, Compenser*

*Cette démarche établie par le Ministère de la Transition écologique et solidaire et renforcée par le Grenelle de l'environnement répond à une logique en 3 temps.*

*En priorité, le maître d'ouvrage s'efforce d'éviter les impacts. Si cela n'est pas possible, il cherche à les réduire ou les limiter par des mesures dites de réduction (par exemple : installation de clôtures à maille fine autour du chantier empêchant la petite faune de pénétrer dans les zones en travaux). Enfin, si malgré ces efforts, des impacts résiduels sont constatés, il devra mettre en place des mesures de compensation de ces derniers (par exemple : construction de mares à batraciens).*

### Étude d'opportunité et de faisabilité

Au regard des objectifs du projet et de l'enjeu principal de réduire le trafic traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne des véhicules en transit venant de l'ouest, la première étape des études préliminaires a évalué l'opportunité et la faisabilité de l'aménagement. **Dans ce cadre, les études ont pu identifier que le secteur de La Virginie, à l'ouest de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, est le site le plus pertinent.** Il est d'une part, situé respectivement à 14 km et 7 km des échangeurs de Salies-de-Béarn (n°7) et d'Orthez (n°8), mais également dans une zone où le réseau routier départemental (RD 817) et le réseau autoroutier (A64) sont proches l'un de l'autre. De plus, ce secteur est éloigné des zones denses d'habitations et des sites naturels (par exemple le Gave de Pau, site Natura 2000). Enfin, en positionnant l'échangeur au niveau de la RD 29 qui franchit l'A64, le raccordement à la RD 817 est assez direct et facile d'accès.



Une fois la zone d'implantation définie, **des variantes ont été étudiées pour vérifier la faisabilité de réaliser un échangeur dans ce secteur en fonction des contraintes techniques et des enjeux environnementaux.**

Parmi les variantes étudiées, deux configurations d'échangeur ont été analysées, une famille dite « échangeur complet » et une famille dite « demi-échangeur ».

Dans le cadre des études préliminaires, les études de trafic ont révélé les résultats suivants :

- 70 % du trafic du futur échangeur est à destination et en provenance de Pau ;
- la configuration « demi-échangeur » orienté vers Pau permet de délester davantage le trafic de transit dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne par rapport à la configuration « échangeur complet ». En effet, la configuration « échangeur complet » favorise l'accès au centre-ville depuis l'A64, à destination et en provenance de Bayonne.

**Ainsi, les partenaires ont retenu la configuration « demi-échangeur » orienté vers Pau afin de répondre au mieux à l'objectif de réduction du trafic traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne.**

## B. LES SCÉNARIOS ENVISAGÉS



### Le scénario n°1

Le scénario n°1 est un scénario dit en « demi-trompette », c'est-à-dire qu'il est composé de 2 bretelles, une sortie et une entrée qui se rejoignent sur une seule voie à double sens après le franchissement de l'autoroute par un nouveau pont. L'autoroute se raccorde à la RD 817 par un seul carrefour giratoire et la gare de péage unique se situe en amont de ce giratoire.

### Le scénario n°2

Le scénario n°2 est un scénario dit en « demi-losange », c'est-à-dire qu'il est composé de 2 bretelles distinctes, une sortie et une entrée, raccordées à la RD 29 ou la RD 817 par des carrefours giratoires. Il comprend deux gares de péage spécifiques. Le chemin de La Virginie devra être modifié et rétabli. Ce scénario permet de conserver le franchissement existant de la RD 29 et d'éviter la construction d'un ouvrage supplémentaire.

## 2. La concertation

### *Le cadre réglementaire et les objectifs*

La concertation est un processus d'information et de dialogue continu qui s'organise tout au long des études et implique les acteurs institutionnels du territoire (collectivités, administrations, les acteurs économiques, chambres consulaires, associations...) et les personnes directement concernées (riverains, exploitants agricoles, propriétaires...).

Il est marqué par deux temps forts et réglementaires qui engagent le maître d'ouvrage à informer et permettre l'expression de tous sur le projet : **la présente concertation publique qui s'est déroulée entre le 27 avril et le 31 mai 2021** puis, le cas échéant, l'enquête publique.

Organisée par VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage de l'opération, et conduite sous l'égide de Monsieur le Préfet des Pyrénées-Atlantiques au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme cette concertation a consisté, sur la base de la présentation de l'opération, à recueillir l'avis de tous sur le projet, ses objectifs, les deux scénarios d'aménagement étudiés et leurs conditions d'intégration dans le territoire.

Les modalités de la concertation ont été définies par les partenaires cofinanceurs et ont été fixées, le 16 avril 2021 par un arrêté unique signé du Préfet des Pyrénées-Atlantiques. Cet arrêté a été publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Pyrénées-Atlantiques.

*L'arrêté préfectoral est disponible en annexe 1.*

## Les modalités de la concertation

La concertation publique relative au projet de création d'un demi-échangeur sur le territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, s'est déroulée entre **le 27 avril et le 31 mai 2021**.

Les modalités sont détaillées dans les chapitres suivants. En résumé, le dispositif comprenait :

S'informer :	S'exprimer :
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le dossier de concertation.</li> <li>Le document d'information distribué dans les boîtes aux lettres des habitants de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn.</li> <li>L'exposition permanente installée dans les lieux d'accueil de la concertation, aux heures d'ouverture au public :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne : 1 Place d'Armes - 64300 Orthez ;</li> <li>Conseil Départemental 64 Site d'Orthez : 3 rue JM Lhoste 64300 Orthez ;</li> <li>Communauté de communes de Lacs-Orthez Rond-Point des Chênes - 64150 Mourenx.</li> </ul> </li> <li>La page Internet dédiée au projet : <a href="http://www.a64-echangeur-la-virginie.com">www.a64-echangeur-la-virginie.com</a></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En ligne via le formulaire d'expression : <a href="http://www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie">www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie</a></li> <li>Par e-mail : <a href="mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com">a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com</a></li> <li>La lettre T associée au document d'information.</li> <li>Les formulaires d'expression à déposer dans les urnes disponibles sur les lieux d'exposition.</li> <li>Par courrier : VINCI Autoroutes Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest Concertation publique A64 demi-échangeur La Virginie 22, avenue Léonard de Vinci - 33600 Pessac</li> </ul>

### Échanger avec VINCI Autoroutes

Les permanences\* de l'équipe projet :

	Jeudi 29 avril	Mercredi 05 mai	Mercredi 12 mai	Mardi 18 mai	Jeudi 27 mai
Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne 1 Place d'Armes	9h - 12h30	13h30 - 17h	13h30 - 17h	13h30 - 17h	9h - 12h30

Si les mesures sanitaires conduisent à un confinement et/ou une impossibilité de se déplacer en mairie, les moments d'accueil du public pourront se dérouler par téléphone ou par visioconférence. Dans ce cas, nous vous inviterons à prendre rendez-vous en appelant le 05 82 95 09 30 (appel gratuit) permanence 8h - 20h.

Les modalités de la concertation ont été adaptées et renforcées pour faciliter la participation de tous dans le contexte sanitaire, en particulier, les partenaires cofinanceurs ont décidé, de :

- Distribuer un document d'information avec un coupon-réponse préaffranchi (Lettre T), dès la première semaine de concertation, dans toutes les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn. ;

- Mettre en place un numéro vert pour permettre à chacun de s'exprimer et d'échanger à tout moment avec les équipes en charge des études du projet ;
- Permettre à chacun de recevoir un exemplaire papier du dossier de concertation par voie postale sur simple demande. Ainsi les personnes ne disposant pas d'un accès Internet ou n'ayant pas la possibilité de se déplacer pouvaient s'informer ;
- Maintenir les moments d'accueil du public en mairie, dans le strict respect des mesures sanitaires en vigueur.

## L'annonce de la concertation

Afin de permettre à chacun d'être informé de la tenue de la concertation, la concertation publique a été annoncée par différents moyens :

→ Un document d'information avec un coupon-réponse préaffranchi (Lettre T) a été distribué par DISTRI Express 64, dès la première semaine de concertation, dans toutes les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn.

→ Un communiqué de presse a été diffusé à la presse locale du département des Pyrénées-Atlantiques par la préfecture des Pyrénées-Atlantiques avant le démarrage de la concertation, le lundi 26 avril 2021.

*Le communiqué de presse est disponible en annexe 2.*

La veille médias effectuée par le maître d'ouvrage durant la période de concertation a permis de constater que plusieurs médias et institutions ont relayé l'information.



*Les articles, parutions web et réseaux sociaux sont disponibles en annexe 3.*

→ Une insertion presse invitant le public à participer à la concertation a été diffusée dans le journal Sud-Ouest et a fait l'objet de :

- 4 parutions dans la version papier de l'édition Ouest Béarn ;
- 1 bannière web (journal numérique), affichée 300 000 fois et qui a généré 464 clics vers le site Internet du projet.

*Les insertions presse sont disponibles en annexe 3.*

→ Un mail d'information a été adressé aux élus concernés, acteurs économiques, agricoles et environnementaux du territoire ; ces acteurs ont reçu le dossier de concertation et le document d'information.

*La liste des parties prenantes destinataires est disponible en annexe 4.*

→ Des éléments d'information ont été mis à la disposition du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques, de la Communauté de communes de Lacq-Orthez, de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne afin qu'ils puissent relayer l'annonce de la concertation publique sur leurs propres supports de communication.

→ Deux publipostages électroniques ont été réalisés auprès des clients abonnés VINCI Autoroutes qui représentent au total 35 485 destinataires. Le premier a été adressé le 26 avril et le second le 17 mai (uniquement aux abonnés qui n'avaient pas ouvert le premier). L'analyse des envois a révélé un taux d'ouvriers très important (40,8% pour le 1<sup>er</sup> et 42,3% pour le 2<sup>nd</sup>), démontrant un vif intérêt des destinataires pour le sujet.

*Les publipostages électroniques envoyés sont disponibles en annexe 5.*

→ Des spots d'information annonçant la concertation publique ont été diffusés sur Radio VINCI Autoroutes (107.7).

→ Des affiches ont été installées dans les lieux d'accueil de la concertation : la mairie de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, le Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques sur son site d'Orthez-Sainte-Suzanne et la Communauté de communes de Lacq-Orthez.

→ Des actualités régulièrement publiées sur le site Internet dédié au projet.

## **Les outils d'information du public**

Pour permettre au public de découvrir les détails du projet, différents moyens étaient disponibles.

→ Un document d'information avec coupon-réponse préaffranchi a été distribué par DISTRI Express 64 dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn. Il était également disponible sur les lieux d'accueil de la concertation.



Un exemplaire complet du dépliant d'information est donné en annexe 5.

→ Une exposition permanente a été installée dans les locaux de la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne, dans ceux du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques sur son site d'Orthez-Sainte-Suzanne et de la Communauté de communes de Lacq-Orthez, pendant toute la durée de la concertation.

Accessible aux heures d'ouverture au public, elle comprenait :

- le dossier de concertation ;
- le document d'information avec coupon-réponse préaffranchi (identique au document distribué dans les boîtes aux lettres des habitants d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn) ;
- des formulaires d'expression à remplir sur place et à déposer dans une urne dédiée à leur collecte ;
- des panneaux d'informations.



*L'exposition permanente dans les locaux de la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne*

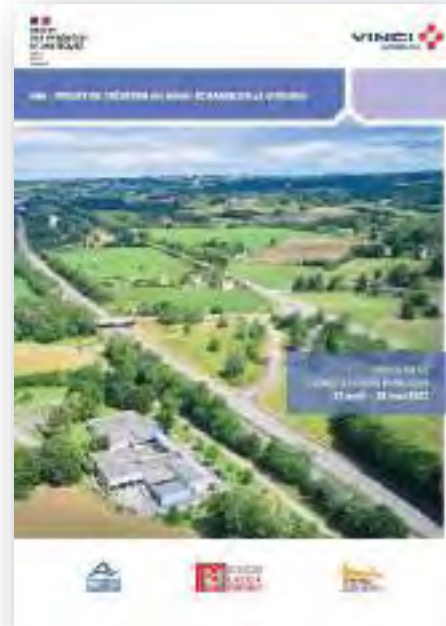
→ Le dossier de concertation composé de 24 pages, comprenait 6 chapitres permettant aux lecteurs de découvrir une présentation synthétique de l'opération :

- Le projet en un coup d'œil ;
- La genèse de l'opération ;
- Les objectifs du projet ;
- Le projet plus en détail ;
- Participez à la concertation ;

- La poursuite des études.

Ce dossier était disponible :

- dans les trois lieux d'accueil de la concertation : compte-tenu du contexte sanitaire, chaque visiteur pouvait repartir avec un exemplaire individuel ;
- sur le site Internet dédié au projet : accès direct en lecture avec la possibilité de télécharger le document ;
- par envoi postal, par simple demande via le coupon-réponse préaffranchi du document d'information ou via l'adresse mail du projet.



*Un exemplaire complet du dossier de concertation est donné en annexe 5.*

→ Les panneaux d'information étaient exposés sur les lieux d'accueil de la concertation et également disponibles en téléchargement sur le site Internet dédié au projet.

- Le premier présentait de manière synthétique le projet ;
- Le deuxième rappelait les modalités de la concertation ;
- Le troisième présentait les scénarios d'aménagement envisagés ;
- Un autre exposait les projets engagés en partenariat avec l'État et les collectivités territoriales pour :
  - renforcer l'accessibilité des territoires ;
  - sécuriser la traversée des centres-villes en orientant les poids lourds vers le réseau autoroutier ;
  - accompagner le développement économique.

*Les visuels des cinq panneaux sont disponibles en annexe 5.*

→ Le site Internet dédié au projet permettait aux internautes d'accéder et de télécharger l'ensemble des documents disponibles sur les lieux d'accueil de la concertation : le dossier de concertation publique, le dépliant d'information, les panneaux d'information.

→ Le numéro vert : mis en place spécifiquement pour renforcer les supports d'information et d'expression dans le contexte d'urgence sanitaire, ce numéro était communiqué sur l'ensemble des supports de concertation. Il permettait aux personnes qui le souhaitaient de contacter l'équipe en charge du projet, entre 8h et 20h, tous les jours de la semaine.

## Les moyens d'expression

Plusieurs moyens ont été mis en place pour faciliter l'expression de chacun :

→ Le coupon-réponse préaffranchi disponible sur le document d'information distribué par DISTRI EXPRESS 64 dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn et également accessible sur les lieux d'accueil de la concertation. Le recto du coupon-réponse proposait à chacun de donner son avis sur les objectifs du projet, les scénarios envisagés et leurs conditions d'insertion dans l'environnement ainsi que sur les modalités d'information et d'expression.

De manière facultative, les personnes pouvaient renseigner leur lieu de résidence, leurs coordonnées et indiquer qu'elles souhaitaient recevoir des informations sur le projet en cochant la case prévue à cet effet. Il était également possible de cocher la case « Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier ».

Le verso du coupon comportait les informations nécessaires à l'acheminement postal.

Ce document offrait une alternative aux personnes ne disposant pas d'Internet et/ou ne souhaitant pas se déplacer dans les lieux d'accueil du public.

*Le coupon-réponse recto verso.*

→ Le site Internet dédié au projet [www.af64-echangeur-la-virginie.com](http://www.af64-echangeur-la-virginie.com) proposait aux internautes de donner leur avis via le module d'expression disponible sur l'espace consacré à l'opération.

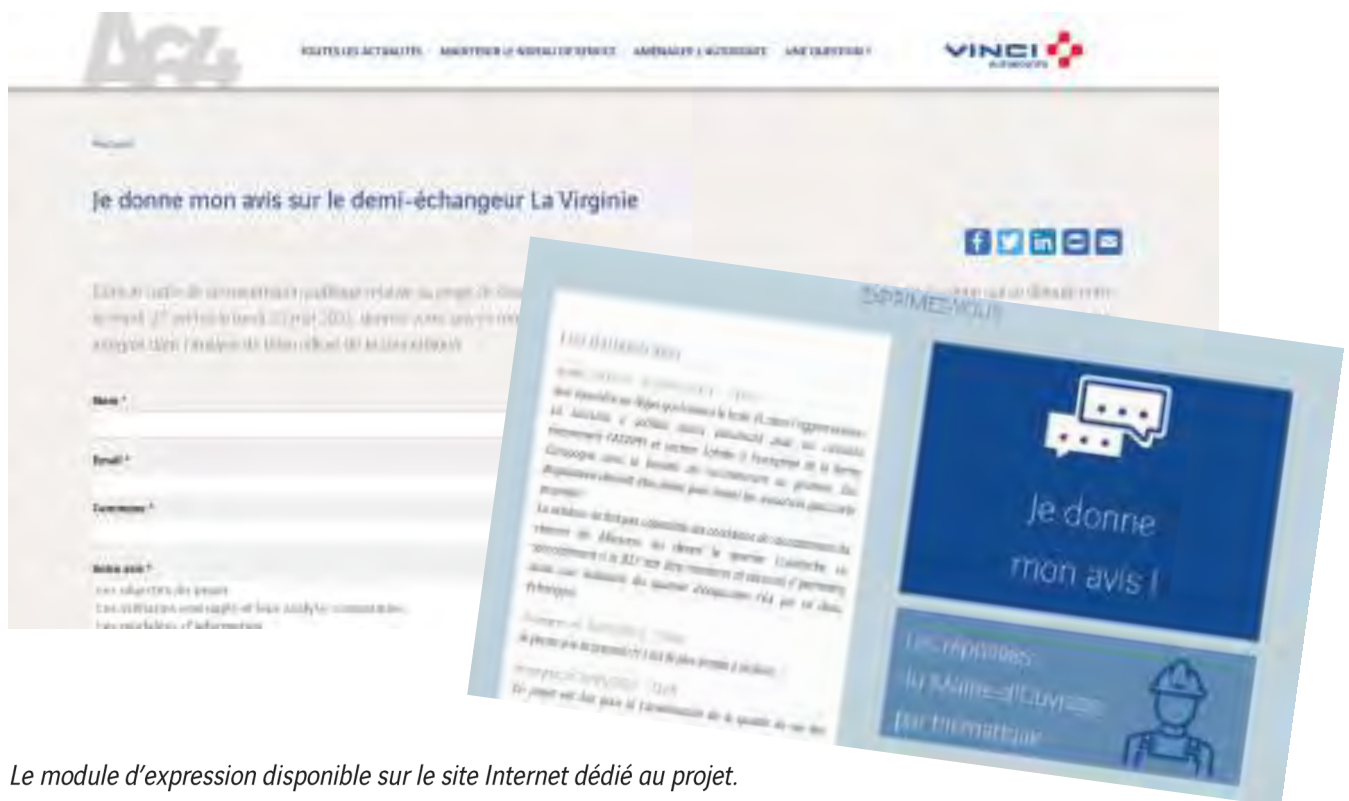
Le formulaire permettant de donner son avis comportait un espace de recueil des coordonnées des internautes (nom, prénom, email, commune de résidence) et un espace dédié à la rédaction de la contribution avec, comme sur le coupon-réponse, la possibilité de s'exprimer sur les objectifs du projet,

les scénarios envisagés et leurs conditions d’insertion dans l’environnement ainsi que sur les modalités d’information et d’expression.

Pour donner son avis, l’internaute devait accepter la charte de modération en cochant la case prévue à cet effet. Le module lui permettait de choisir le mode de publication de sa contribution qui pouvait être :

- Publique → publiée sur le site Internet en précisant son prénom, la première lettre de son nom et sa commune de résidence ;
- Publique mais anonyme → publiée sur le site Internet mais sans aucune précision sur son identité ;
- Privée → non publiée sur le site Internet.

Il était également possible de cocher la case « Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier ».



Le module d’expression disponible sur le site Internet dédié au projet.

Toutes les contributions reçues étaient lues dès réception par le maître d’ouvrage, analysées pour vérifier leur conformité à la charte de modération puis publiées sur le site Internet du projet en respectant le mode de publication sélectionné par le contributeur.

Le traitement des données personnelles est conforme au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD).

→ **Le numéro vert** : mis en place spécifiquement pour renforcer les moyens d’expression dans le contexte d’urgence sanitaire, il était communiqué sur l’ensemble des supports de concertation, permettait aux personnes qui le souhaitaient, de contacter l’équipe en charge du projet, entre 8h et 20h, tous les jours de la semaine. La personne de permanence téléphonique proposait à l’appelant de recueillir sa

contribution par écrit, la relisait pour validation et la conservait au même titre que les contributions reçues via d'autres supports.

→ L'adresse e-mail dédiée : [a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com) pouvait aussi être utilisée pour formuler sa contribution.

→ L'adresse postale du maître d'ouvrage : (VINCI Autoroutes - Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest - Concertation demi-échangeur La Virginie - 22, avenue Léonard de Vinci - 33600 Pessac) pouvait également être utilisée pour transmettre, par courrier, sa contribution.

→ Les formulaires d'expression disponibles sur les lieux d'exposition à remplir et à remettre dans l'urne disponible sur le lieu de la permanence.

→ Les moments d'accueil du public : 5 permanences ont été organisées dans les locaux de la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne (lieux d'accueil de l'exposition permanente). Dans le respect des consignes sanitaires, le public était accueilli par des personnes de l'équipe en charge du projet qui étaient là pour échanger et proposer aux visiteurs de formuler leurs contributions.

	Jeudi 29 avril	Mercredi 05 mai	Mercredi 12 mai	Mardi 18 mai	Jeudi 27 mai
Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne 1 Place d'Armes	9h - 12h30	13h30 - 17h	13h30 - 17h	13h30 - 17h	9h - 12h30

*Le calendrier des permanences.*



*Une permanence dans les locaux de la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne*

### 3. Le bilan de la concertation

Le bilan de la concertation est un document officiel qui présente l'analyse et la synthèse quantitative et qualitative de tous les avis recueillis durant la concertation. Il recense de façon détaillée les interrogations suscitées par le projet et présente les réponses du maître d'ouvrage.

Toutes les contributions recueillies durant la concertation via l'ensemble des canaux d'expression (module d'expression, Lettre « T », courrier, adresse Internet du projet, adresse postale, urne projet, numéro vert et moments d'accueil) ont été consignées dans un tableau permettant d'effectuer l'analyse quantitative de la participation et de l'expression du public sur le projet.

## Le bilan quantitatif de la participation

Ce chapitre du bilan est dédié à l'analyse de la participation et permet de quantifier le nombre de participants, les moyens qu'ils ont utilisés pour contribuer, et, lorsque que cela est possible, leur lieu de résidence.

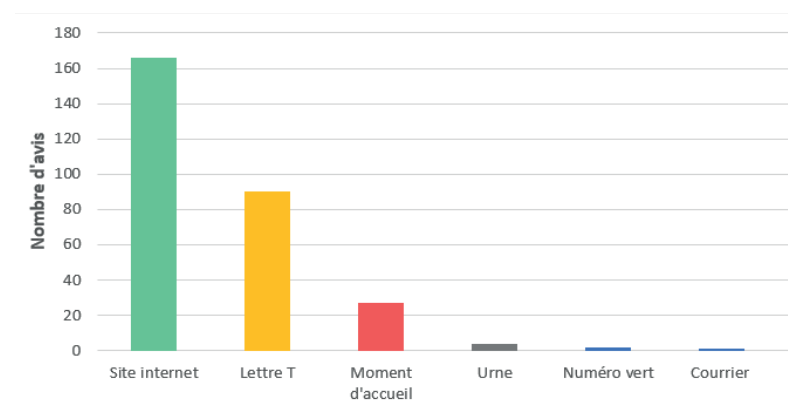
### UNE FORTE MOBILISATION

**Au total, 2 566 personnes ont participé à la concertation publique :**

- 2 442 visiteurs uniques enregistrés sur le site Internet dédié à l'opération, dont 166 ont formulé une contribution via le module d'expression ;
- 124 personnes ont contribué via les autres canaux d'expression disponibles (Lettre « T », numéro vert, moments d'accueil du public...).

**Sur l'ensemble des participants, 290 ont formulé une contribution via les différents moyens mis à la disposition du public pour donner son avis :**

- le module d'expression du site Internet – 166 contributions ;
- les Lettres « T » – 90 contributions ;
- les moments d'accueil du public – 27 contributions ;
- l'urne de recueil des avis de la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne – 4 contributions ;
- le numéro vert dédié : 2 contributions
- l'adresse postale –1 contribution.



#### Le site Internet : un outil central :

- 2 442 visiteurs uniques
- 4 337 pages vues
- 414 téléchargements

### Les autres outils : une garantie dans le contexte sanitaire

**Les 290 contributions ont donné lieu à la formulation de 393 avis, répartis selon les différents thèmes abordés (voir chapitre « Bilan qualitatif »).**

## POUR MIEUX COMPRENDRE

Un **participant** est une personne qui a pris part à la concertation publique, en faisant la démarche de visiter le site Internet du projet, en se rendant aux moments d'accueil du public ou en laissant une contribution via les différents moyens à disposition. Pour autant, tous les participants à la concertation n'ont pas nécessairement émis une contribution.

Un **contributeur** est une personne ou un groupe de personnes (famille, couple, association...) qui a émis une contribution.

Une **contribution** est émise par un contributeur et peut contenir un ou plusieurs **avis**.

Un **avis** est une expression sur un thème précis. Ainsi, un contributeur peut émettre une contribution contenant plusieurs avis sur différents thèmes.

Il est donc logique que le nombre d'avis soit supérieur au nombre de contributions.

*Par exemple, lorsque Monsieur et Madame X contribuent en remplissant la Lettre « T » en donnant leur avis sur le thème environnement et sur le thème trafic, leur contribution est comptabilisée comme suit :*

- Monsieur et Madame X = 1 contributeur
- 1 Lettre « T » = 1 contribution
- Expression sur le thème environnement et sur le thème trafic = 2 avis.

Parmi les 290 contributions, 118 personnes ont choisi de recevoir des informations sur le projet, en cochant la case proposée sur le module d'expression ou la Lettre « T » associée au dépliant d'information.

## UNE MOBILISATION MAJORITAIREMENT LOCALE

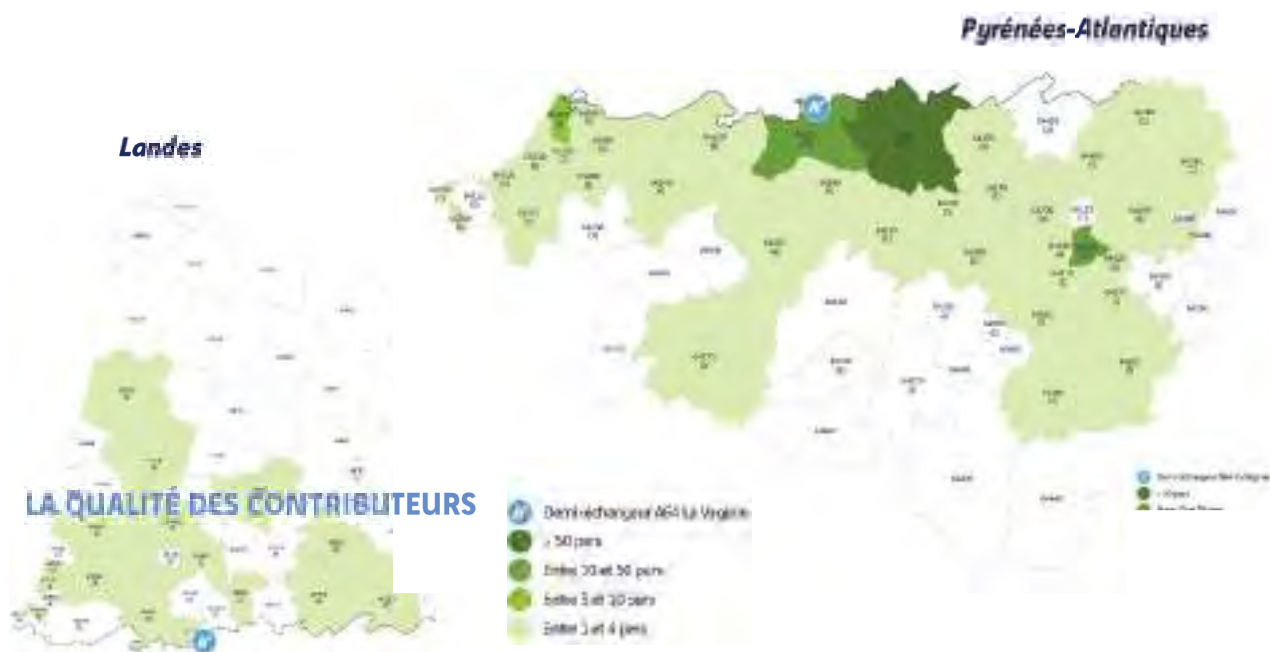
Sur tous les moyens d'expression, il était possible d'indiquer son adresse postale.

L'analyse de ces informations met en évidence que les contributeurs résident en grande majorité dans les départements des Pyrénées-Atlantiques et des Landes.

6,9 % des contributions sont d'« origine inconnue ». S'ils ont apporté leur contribution au projet, les expressions de ces contributeurs ne permettent cependant pas de définir précisément leur lieu de résidence.

1 contributeur réside dans le Jura et 1 autre en Gironde.

La carte des participants répartis par codes postaux met en exergue le caractère très local de la participation



Lorsque cela s'est avéré possible, la qualité en laquelle un contributeur s'est exprimé a été identifiée.

Ainsi, sur les contributeurs :

- 11 personnes se sont exprimées en qualité de riverains proches du projet ;
- 82 en qualité d'habitants d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- 103 en tant qu'usagers du réseau autoroutier ;
- 3 en qualité de collectivités et/ou d'élus :
  - le Maire d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
  - la Sénatrice des Pyrénées-Atlantiques ;
  - le Maire de la commune de Salles-Mongiscard.

Des membres d'associations locales dont « LE MOUV », Le mouvement pour l'ouverture urgente de La Virginie (2 contributeurs), l'AROS, l'Association des Riverains d'Orthez Sud (5 contributeurs) et 1 membre de la SEPANSO 64 (une fédération d'associations de protection de la nature et de l'environnement à but non lucratif) ont aussi apporté leur contribution au projet.

La qualité de 82 personnes n'a pas pu être identifiée.

#### LA FRÉQUENTATION DU SITE [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021, le site Internet dédié au projet, **outil central de la concertation publique**, a été visité par de nombreuses personnes :

2 442 visiteurs uniques  
ont consulté 4 337 pages,  
sont restés actifs sur le site 1 min (moyenne)  
et ont téléchargé 414 documents.\*

\* 3 documents étaient disponibles en consultation directe et en téléchargement, ils ont tous été téléchargés plusieurs fois (le dépliant d'information, le dossier de concertation et les panneaux d'exposition).

L'analyse de la fréquentation a permis de réaliser le « Top 5 » des pages les plus vues

- La page « Je donne mon avis » [www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie) : 1 884 vues
- La page dédiée au projet [www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie) : 1 678 vues
- La page dédiée à l'expression en ligne [www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-La-Virginie-je-donne-mon-avis-en-ligne](http://www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-La-Virginie-je-donne-mon-avis-en-ligne) : 219 vues
- La page dédiée aux objectifs du projet [www.a64-amenagement.com/toutes-les-actualites/demi-echangeur-La-Virginie-objectifs-du-projet](http://www.a64-amenagement.com/toutes-les-actualites/demi-echangeur-La-Virginie-objectifs-du-projet) : 192 vues
- L'actualité « Du 27 avril au 31 mai, participez à la concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur La Virginie » [www.a64-amenagement.com/toutes-les-actualites/concertation-publique-demi-echangeur-La-Virginie](http://www.a64-amenagement.com/toutes-les-actualites/concertation-publique-demi-echangeur-La-Virginie) : 118 vues

### Synthèse du bilan quantitatif

Le bilan quantitatif démontre que les modalités mises en œuvre ont permis de susciter une large participation du public à la concertation et que les moyens d'information et d'expression, renforcés et adaptés au contexte sanitaire selon les recommandations de la Commission Nationale du Débat Public (Réf : Document de positionnement – Octobre 2020 / Principes, formes et modalités du débat public pendant l'épidémie Covid-19) ont permis de recueillir de nombreuses contributions (290), formulées par des personnes résidant majoritairement sur le territoire concerné par le projet.

## Le bilan qualitatif et l'analyse de l'expression

Le bilan qualitatif présente la synthèse des contributions qui ont toutes été analysées. Il permet de mieux cerner l'expression du public sur l'opportunité du projet, ses objectifs, sa perception des deux scénarios présentés ainsi que ses principales attentes.

### L'EXPRESSION SUR LES OBJECTIFS DU PROJET

52 contributions ont été formulées sur les objectifs du projet, sans pour autant afficher une préférence pour l'un ou l'autre des scénarios présentés.

37 contributeurs sont favorables aux objectifs du projet soit 71%

15 contributeurs sont défavorables aux objectifs du projet soit 29%



Des contributeurs ont exprimé clairement leur position sur le projet.

124 contributeurs sont « 100% pour le projet » soit 87%

19 contributeurs sont « 100% contre le projet » soit 13%



### L'EXPRESSION SUR LES SCÉNARIOS SOUMIS À LA CONCERTATION

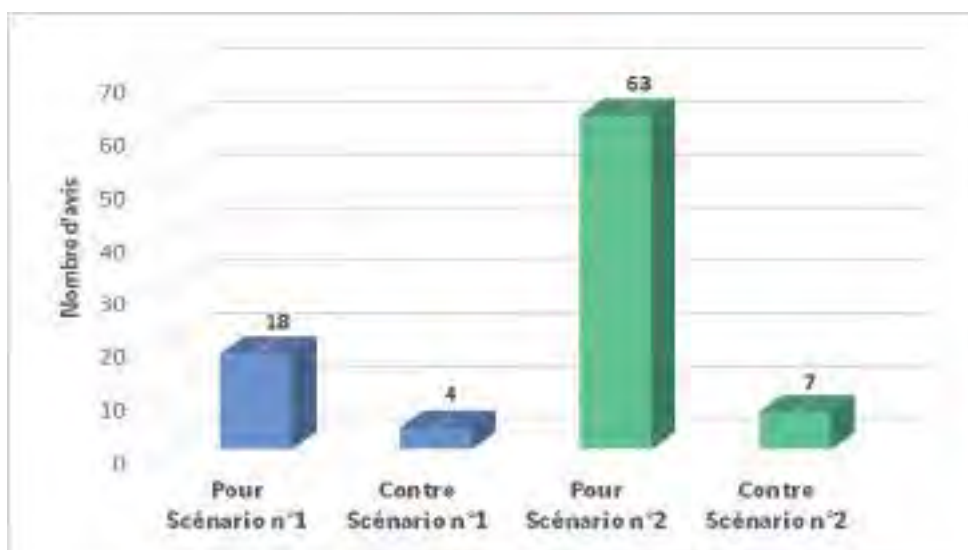
Le bilan qualitatif dresse l'analyse des contributions recueillies sur les deux scénarios soumis à la concertation. Les contributeurs qui se sont exprimés sur les deux scénarios d'aménagement soumis à la concertation ont affiché, sans équivoque, leur préférence ou leur opposition à l'un des deux scénarios.

Parmi les contributeurs qui se sont exprimés sur les scénarios soumis à la concertation, nous pouvons noter que le scénario n°2 a suscité le plus de réactions. Une majorité d'entre eux (90%) s'est exprimée sur ce scénario.

**22** contributeurs se sont exprimés sur le scénario n°1, le « demi-trompette ». Parmi eux, **18** sont « pour » ce scénario et **4** sont « contre » ce scénario.

**70** contributeurs se sont exprimés sur le scénario n°2, le « demi-losange ».

Parmi eux, **63** sont « pour » ce scénario et **7** sont « contre » ce scénario.



A noter : 3 contributeurs sont défavorables aux 2 scénarios.

## Un projet largement soutenu.

Les expressions des contributeurs qui s'expriment positivement sur le projet, c'est-à-dire les contributeurs qui se positionnent à 100% « pour » le projet et les contributeurs favorables aux objectifs du projet l'indiquent :

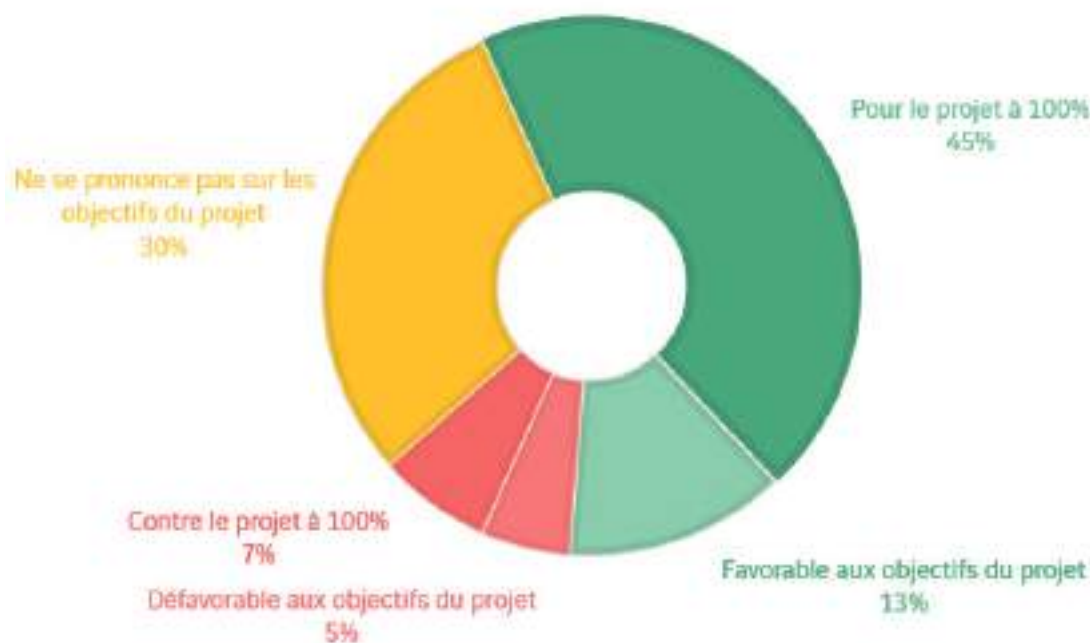
37 contributeurs soit 13 % sont favorables aux objectifs du projet

124 contributeurs soit 45% sont « pour » le projet à 100%

15 contributeurs soit 5 % sont défavorables aux objectifs du projet

19 contributeurs soit 7% sont « contre » le projet à 100%

83 contributeurs soit 30 % ne s'expriment pas clairement sur les objectifs du projet



### POUR MIEUX COMPRENDRE

Un contributeur considéré « favorable » est une personne dont l'avis exprime clairement son adhésion au projet.

Un contributeur considéré « défavorable » est une personne dont l'avis exprime sans équivoque son opposition au projet.

Un contributeur qui « ne se prononce pas sur l'opportunité du projet » est une personne dont l'avis ne permet pas de connaître sa position vis-à-vis du projet présenté ou de ses objectifs. Elle peut par exemple poser une question, se positionner uniquement sur l'un ou l'autre des scénarios présentés, estimer ne pas avoir suffisamment d'informations pour se positionner clairement ou préférer attendre les étapes ultérieures de la phase conception pour se positionner clairement.

Il est à noter que parmi les contributions collectées, 1 ne comporte pas d'expression. Elle a été classifiée dans la catégorie « **ne se prononce pas sur les objectifs du projet** ».

### LES PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS

En complément de leur positionnement sur l'opportunité du projet et sur les scénarios d'aménagement présentés, l'analyse thématique des contributions a fait émerger différents sujets qui peuvent être regroupés en quatre thèmes principaux.

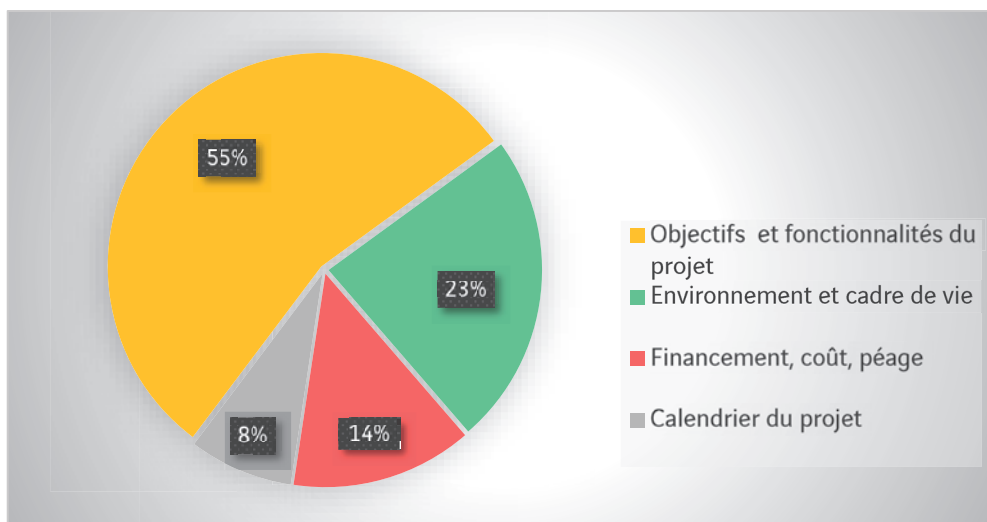
**Au total, 393 avis ont été formulés sur ces différents thèmes.**

**Thème 1 :** Objectifs et fonctionnalités du projet – 215 avis

**Thème 2 :** Environnement et cadre de vie – 93 avis

**Thème 3 :** Financement, coût et péage – 54 avis

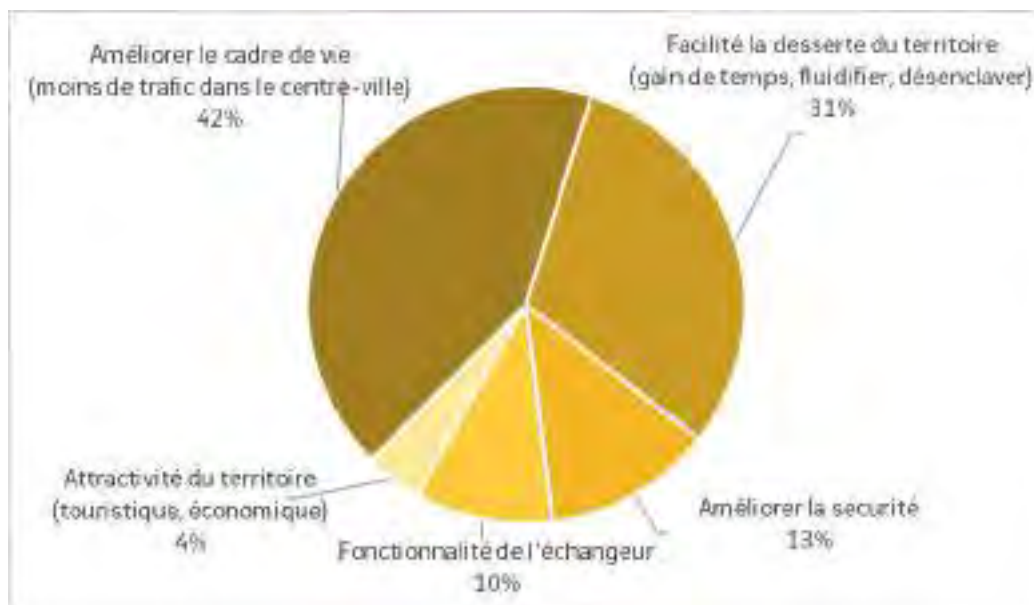
**Thème 4 :** Calendrier du projet et travaux – 31 avis



### L'ANALYSE DE L'EXPRESSION PAR THÈMES

**Thème 1 : Objectifs et fonctionnalités du projet – 215 avis pouvant être classés en 5 sous-thèmes :**

- Sous-thème 1-a : le trafic – 91 avis
- Sous-thème 1-b : la desserte du territoire – 66 avis
- Sous-thème 1-c : la sécurité – 27 avis
- Sous-thème 1-d : les fonctionnalités de l'échangeur – 22 avis
- Sous-thème 1-e : l'attractivité du territoire – 9 avis



**Ce premier thème regroupe la majorité des avis émis sur les différents thèmes lors de la concertation (55%).**

**Le trafic, la desserte du territoire, la sécurité et l'attractivité du territoire, qui sont les principaux objectifs poursuivis par le projet, sont largement évoqués et partagés par les contributeurs.**

#### - Sous-thème 1-a : le trafic (91 avis)

Les contributeurs qui se sont exprimés sur le thème du trafic sont en grande partie des usagers de l'autoroute (38 contributeurs soit près de 42% des contributeurs) qui se sont exprimés sur ce thème, ainsi que des habitants d'Orthez-Sainte-Suzanne à 39% (36 contributeurs).

Ils sont majoritairement « pour » le projet, 41 contributeurs soit 45% des avis exprimés. 26 contributeurs soit 28% sont également favorables aux objectifs du projet.

Décongestionner le centre de ville d'Orthez-Sainte-Suzanne d'un trafic trop important de véhicules en proposant une nouvelle alternative grâce au projet de demi-échangeur est la priorité, et en particulier le délester du volume de camions qui représentent près de 50% d'entre eux.

3 contributeurs sont défavorables aux objectifs du projet et pensent au contraire que le projet va créer plus d'embouteillages dont 1 qui estime que les problèmes de congestion sont liés au nombre de cars scolaires trop conséquent en centre-ville aux heures de pointe.

A noter : 1 contributeur suggère que les parkings de co-voiturage soient agrandis.

#### **Extraits des contributions :**

**« Les objectifs reflètent la situation actuelle avec une circulation importante dans le centre-ville d'Orthez »**

**« Toutes les initiatives qui limitent le trafic à l'intérieur d'Orthez me paraissent très utiles »**

**« L'échangeur permettrait de ne plus circuler dans Orthez pour la traverser »**

**« Il est indispensable de sortir les camions du centre-ville d'Orthez. La création d'un 1/2 échangeur est la solution. »**

**« Le projet va créer des embouteillages supplémentaires »**

**« Je ne vois pas l'intérêt de ce demi-échangeur car si ça bouche au centre d'Orthez c'est surtout à cause des cars scolaires à l'heure de sortie des élèves. »**

#### **- Sous-thème 1-b : la desserte du territoire – 66 avis**

Le thème de la desserte du territoire est la seconde préoccupation de 31% des contributeurs qui ont partagé une expression sur le thème général des objectifs et des fonctionnalités du projet. Il est associé à la fluidité des axes empruntés lors des déplacements, au gain de temps et au désenclavement des territoires.

59% de ces contributeurs (39 contributeurs) sont « pour » le projet à 100% et 16 contributeurs sont favorables aux objectifs du projet. En majorité des usagers de l'autoroute (47 contributeurs), ils expriment leur satisfaction de voir proposer un projet qui favoriserait les déplacements dans le département. En effet, ils estiment que le projet, en proposant un accès plus direct à l'autoroute pour les habitants de l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne, facilitera les trajets Est / Ouest intra départementaux, les trajets vers PAU, et leur permettre de gagner du temps.

3 contributeurs sont défavorables aux objectifs du projet dont 1 qui est 100% « contre » le projet. Il ne voit pas les bénéfices que pourrait apporter le projet car selon lui, les conditions d'accès à l'autoroute sont suffisantes et il estime qu'il n'y a pas autant de véhicules concernés par le projet d'aménagement que le nombre annoncé par le maître d'ouvrage.

#### **Extraits des contributions :**

**« Enfin un accès pour les habitants de l'ouest Orthézien ! »**

**« Je fais Pau/Capbreton plusieurs fois par mois et je suis intéressé pas cet échangeur »**

**« Fluidifier le trafic sur le bassin Tarbes Pau Orthez »**

**« Oui je suis pour l'échangeur La Virginie. Venant de Ramous, ça sera plus facile d'aller à Pau. Maintenant on met autant de temps pour aller à Biron que pour le trajet de Pau par l'autoroute. »**

**« Gains de temps et désengorgement de l'agglomération. »**

**« En direction de PAU et en direction de BAYONNE ... il n'y a pas autant de véhicules... le projet va amener plus de trafic sur la RD817... les camions n'utiliseront pas ce nouvel échangeur »**

**« L'accès à l'A64 est très bon. Pourquoi une nouvelle bretelle ? »**

#### **- Sous-thème 1- c : la sécurité – 27 avis**

12 contributeurs sur les 27 qui ont formulé un avis sur le thème de la sécurité sont « pour » le projet à 100%. Ils expriment dans leurs avis le bénéfice que le projet va apporter aux habitants du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne. 8 contributeurs partagent les objectifs du projet.

1 contributeur, habitant proche du projet est à 100% « contre » le projet qu'il estime dangereux une fois qu'il aura été réalisé tant pour les habitants d'un quartier proche du projet que pour les usagers de la RD817 et plus particulièrement les cyclistes.

Il demande au maître d'ouvrage si une piste cyclable a été prévue pour ces derniers.

#### **A noter :**

Parmi les contributeurs qui se sont exprimés lors de la présente concertation, 4 contributeurs suggèrent au maître d'ouvrage de développer des modes de déplacements alternatifs et 2 d'entre eux évoquent la

création de pistes cyclables le long de la RD817. Les 2 autres suggèrent, pour l'un, le recours plus systématique aux transports collectifs et pour l'autre aux mobilités douces en ville.

**Extraits des contributions :**

**« Pour le confort et la sécurité des habitants d'Orthez, je suis d'accord avec ce projet »**

**« En tant qu'ancien transporteur ce demi échangeur évitant le passage par la ville pour rejoindre la route de Dax ne peut être qu'un plus pour tous et un gain en sécurité »**

**« Plus pratique et sécurisant pour les riverains »**

**« Renforcer la sécurité routière. »**

**... « toutes les améliorations pour sécuriser le réseau routier sont de bon augure. »**

**« Il y a beaucoup de cyclistes qui empruntent la RD 817 et le carrefour (qui va devenir un rond-point). Une piste cyclable est-elle prévue pour la sécurité de ces cyclistes ? La sortie du chemin Marsaou va être dangereuse - traversée de la RD 817 très compliquée - risque d'accidents »**

**- Sous-thème 1- d : les fonctionnalités de l'échangeur – 22 avis**

Pour les contributeurs qui se sont exprimés sur le thème des fonctionnalités de l'échangeur, en majorité des habitants d'Orthez-Sainte-Suzanne (9 contributeurs) et des usagers de l'A64 (6 contributeurs), ce sont les scénarios présentés à la concertation qui sont commentés car leur positionnement sur le projet est varié mais plutôt équilibré en nombre d'avis en faveur ou non du projet. En effet, 5 contributeurs sont 100% « pour » le projet, 3 sont favorables aux objectifs du projet, 5 y sont défavorables, 6 ne se prononcent pas clairement mais aucun n'est « contre » le projet à 100%.

En revanche, 4 d'entre eux se prononcent en faveur du scénario « demi-trompette », 4 autres en faveur du scénario « demi-losange ». Selon le positionnement de chacun, les scénarios d'aménagement sont estimés plus logiques, plus efficaces ou plus contraignants.

5 contributeurs évoquent dans leur expression le choix proposé d'un demi-échangeur plutôt que la réalisation d'un échangeur complet. Il est à noter que sur la totalité des avis recueillis lors de la concertation, 19 contributeurs évoquent ce point.

19 autres évoquent la proximité des échangeurs de Salies de Béarn (n°7) et d'Orthez (n°8) dans leurs expressions, les jugeant suffisant pour répondre aux besoins des usagers de l'autoroute.

**Extraits des contributions :**

**« Nous préférons le scénario 1 car les accès sont plus simples. »**

**« Le scénario 1 est le mieux, car il est plus efficace et plus efficient par rapport au nombre de véhicules ».**

**« Le scénario 2 est plus logique car il va faire office de ralentisseur »**

**« Avis favorable au scénario n°2... le moins impactant sur le lieu de la réalisation (moins complexité technique... »**

**« Le scénario 1 semble plus contraignant au départ (création d'un pont supplémentaire) mais semble aussi plus ouvert à une possibilité facilitée d'ajouter 2 bretelles de sortie/insertion de/vers Bayonne. »**

**« Le scénario 1 semble plus contraignant »**

### - **Sous-thème 1-e : l'attractivité des territoires – 9 avis**

Près de 78% des contributeurs qui ont invoqué ce thème dans leur expression sont « pour » le projet à 100% et pensent qu'il va dynamiser le territoire orthésien tant d'un point de vue touristique qu'économique.

1 contributeur se prononce en faveur des objectifs du projet, sans pour autant se prononcer sur l'opportunité du projet, 1 autre, défavorable aux objectifs du projet, s'interroge sur le réel apport d'un projet d'aménagement en termes d'attractivité.

#### **Extraits des contributions :**

**« Oui pour soutenir l'attractivité des territoires »**

**« Favoriser la relance de l'activité sur l'agglomération »**

**« Très intéressant pour les nombreux curistes se rendant à Dax en provenance de tout le sud... »**

#### **Des suggestions d'aménagement ou d'autres projets sont mentionnés dans les contributions formulées sur le thème :**

- Créer un échangeur complet
- Réaliser le scénario 2 mais avec le rond-point du scénario 1 sur la RD17
- Déplacer les 2 péages vers les ronds-points
- Créer une rocade d'Orthez, un contournement d'Orthez
- Faire un aménagement sur la zone de Morlaàs, entre sortie Pau et Soumoulou
- Faire un échangeur supplémentaire sur la commune de SAINT-JEAN-DE-LUZ au lieu-dit CHANTACO
- Créer plus de sortie tout au long de l'autoroute en particulier près de la commune de LACQ (sortie des usines du complexe de Lacq)
- Créer une bretelle vers Dax en vue d'une liaison autoroutière Orthez / Dax
- Créer une entrée et sortie à St Vincent de Tyrosse

### **Réponses du maître d'ouvrage sur le thème 1, objectifs et fonctionnalités du projet**

---

*Dans le département des Pyrénées-Atlantiques, 3 projets sont programmés sur l'A64 :*

- *Le demi-échangeur de La Virginie situé sur le territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne ;*
- *L'échangeur de Pau-Berlonne-Morlaàs, situé sur le territoire de l'agglomération de Pau ;*
- *Le demi-échangeur Carresse-Cassaber / Sande-l'Abbaye situé spécifiquement au carrefour des départements des Landes et des Pyrénées-Atlantiques*

*À l'initiative des collectivités territoriales, ces projets dont les mises en service vont s'échelonner entre 2024 et 2027, poursuivent 3 objectifs essentiels :*

- *Renforcer l'accessibilité des territoires ;*
- *Sécuriser la traversée des centres-villes et zones d'habitations en orientant le trafic de transit et les poids lourds vers le réseau autoroutier ;*
- *Accompagner le développement économique.*

## **Précisions sur les questions posées lors de la concertation**

### **→ Pourquoi n'est-il pas prévu la réalisation d'un échangeur complet ?**

Un échangeur complet, permettant aussi les accès depuis et vers Bayonne, irait à l'encontre des objectifs recherchés par les cofinanceurs. En effet, dans le cadre des études préliminaires, les études de trafic ont révélé que 70% du trafic intéressé par le futur échangeur est à destination et en provenance de Pau. Ainsi un « demi-échangeur » orienté vers Pau va davantage reporter le trafic de transit dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne vers l'A64 par rapport à la configuration « échangeur complet ». La configuration « échangeur complet » favoriserait au contraire l'accès au centre-ville depuis l'A64, à destination et en provenance de Bayonne.

### **→ D'autres projets d'aménagement vont-ils pouvoir être réalisés ?**

Si la présente concertation concerne exclusivement le projet de création du demi-échangeur de La Virginie elle a également été l'occasion de porter à la connaissance des décideurs l'expression de nouveaux besoins formulés par le territoire, en particulier par les utilisateurs quotidiens des réseaux routiers et autoroutiers.

Pour ce qui concerne les projets autoroutiers, certains sont d'ores et déjà programmés tandis que d'autres pourront être portés à la connaissance des collectivités territoriales et de l'Etat :

#### **1. Les projets programmés**

Dans le département des Landes et des Pyrénées-Atlantiques, la création de ce demi-échangeur est l'un des 5 projets programmés dans l'un ou l'autre de ces départements.

Dans les Landes, deux autres projets sont actuellement en cours d'étude :

- La création de 2 nouvelles bretelles sur l'échangeur A641/RD817 à Peyrehorade qui a fait l'objet d'une concertation publique fin 2020 ;
- Le complément du demi-échangeur existant A641/RD19 dont la concertation s'est déroulée en avril 2021.

Dans les Pyrénées-Atlantiques, 2 projets sont également programmés :

- Le demi-échangeur de La Virginie, sur le territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- L'échangeur de Pau-Berlonne-Morlâas.

Engagés en partenariat avec les collectivités territoriales, l'État et VINCI Autoroutes qui assure la maîtrise d'ouvrage des opérations, ils ont tous fait l'objet de la signature d'une convention définissant le cadre de leur mise en œuvre et de leur financement.

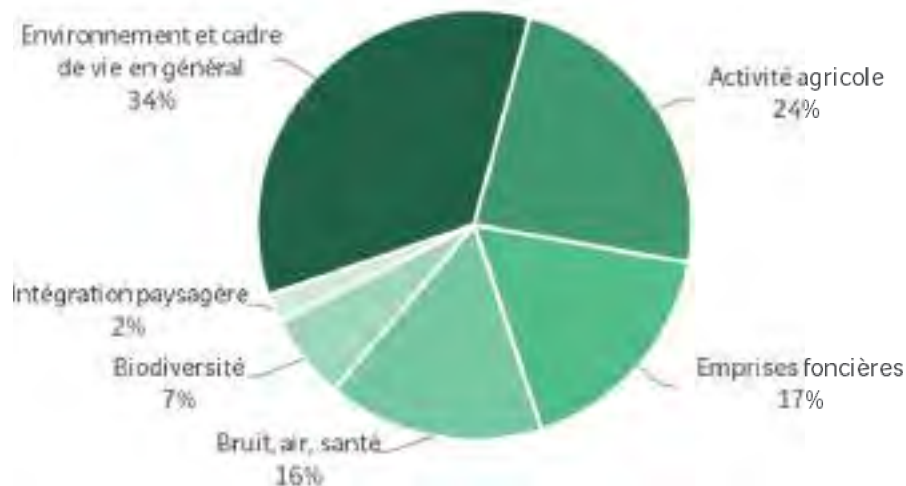
#### **2. Les projets et aménagements non programmés**

La création de nouveaux aménagements sur le réseau autoroutier concédé peut être décidée par l'État, sur la base notamment de demandes formulées par les collectivités territoriales, et à partir de premières études confirmant l'opportunité d'un nouvel aménagement et sa faisabilité.

Si toutes les solutions d'aménagement demandées durant la concertation ne suivront pas ce processus décisionnel et ne donneront pas lieu à des études de faisabilité, elles sont a minima portées à la connaissance des décideurs. Ce processus est présenté plus en détail dans la réponse au thème n°4 (Calendrier de réalisation et travaux).

## Thème 2 : Environnement et cadre de vie – 93 avis

- Sous-thème 2-a : environnement et cadre de vie en général – 32 avis
- Sous-thème 2-b : activité agricole – 22 avis
- Sous-thème 2-c : emprises foncières – 16 avis
- Sous-thème 2-d : bruit, air, santé – 15 avis
- Sous-thème 2-e : biodiversité – 6 avis
- Sous-thème 2-f : paysage – 2 avis



**Ce deuxième thème totalise 23% des avis qui sont exprimés sur l'ensemble des thèmes.**

**La lecture des contributions met en évidence que la préservation du cadre de vie et de l'environnement fait partie des préoccupations des contributeurs indépendamment de leur positionnement sur l'opportunité du projet.**

### → Sous-thème 2-a : environnement et cadre de vie en général – 32 avis

Les contributeurs qui se sont exprimés sur ce thème soutiennent majoritairement l'opportunité du projet. En effet, 10 sont « pour » le projet et 8 sont favorables aux objectifs qu'il poursuit soit 56% des avis collectés sur ce thème et 17 contributeurs soit 53% se prononcent en faveur du scénario n°2 qu'ils pensent moins impactant d'une façon générale.

La cadre de vie des orthéziens et plus particulièrement de ceux qui se trouvent à proximité du projet d'aménagement (dont la structure ADAPEI citée par un contributeur), sont des préoccupations.

Les contributeurs opposés au projet ou défavorables à ses objectifs pensent au contraire que le projet va créer plus de nuisances.

#### **Extraits des contributions :**

**« Le projet de l'échangeur La Virginie est un très bon projet pour vie quotidienne de ceux qui habitent dans le coin d'Orthez »**

**« Il faut préserver, pour les habitants, le cadre de vie et surtout près de l'échangeur »**

**« Nuisances pour les riverains. »**

**« Le scénario 2 semble le moins impactant pour les riverains »**

**« Je pense que le scénario n°2 est beaucoup plus adapté et surtout très respectueux de l'environnement. »**

**« Ça va nous faire encore plus de nuisances, il y aura plus de circulation sur la nationale à cause du péage et du rond-point »**

**« Scénarios envisagés absolument inadaptés ; atteintes à l'environnement... au cadre de vie des riverains et du foyer ADAPEI »**

→ **Sous-thème 2-b : activité agricole – 22 avis**

Parmi les 22 contributeurs qui ont évoqué le thème de l'agriculture, 11 d'entre eux, soit 50% des avis, réagissent au scénario n°2, le scénario « demi-losange » et le plébiscitent, estimant qu'il préserve plus les parcelles agricoles voisines.

1 contributeur est favorable aux 2 scénarios mais indique qu'un des deux scénarios a plus d'emprises agricoles.

Les avis sur l'opportunité du projet sont divers. 4 contributeurs sont « pour » le projet et 3 sont « contre », si 3 sont défavorables au projet et 2 favorables, 7 ne se prononcent pas.

Les contributeurs qui s'expriment négativement sur le projet s'inquiètent de l'impact du projet sur l'exploitation agricole qui se situe à proximité du projet.

**Extraits des contributions :**

**« Le scénario 2 doit être retenu car il préserve en particulier un îlot de maïs semence et la ferme qui forment un ensemble viable »**

**« Le scénario 2 semble celui présenter le moins de défaut et a un impact moindre sur les exploitations agricoles. »**

**« Le scénario 2 me semble préférable car il a moins d'impact sur l'activité agricole »**

**« Le scénario 1 me paraît être le plus efficient en termes de prise au sol agricole »**

**« Ce projet est utopique et pas justifié et va pénaliser le seul agriculteur du quartier ! »**

**« Quel impact environnemental ? Gênes occasionnées pour les riverains, agriculteurs ? »**

→ **Sous-thème 2-c : emprises foncières – 16 avis**

Le thème de l'emprise foncière a été cité par 16 contributeurs qui confortent leurs expressions sur l'opportunité du projet par les atouts des scénarios d'aménagement présentés à la concertation. C'est l'impact des scénarios envisagés sur les maisons d'habitation situées à proximité du projet et la structure départementale l'ADAPEI qui est au cœur des débats.

6 d'entre eux se prononcent « pour » le projet à 100% et 1 en faveur de ses objectifs contre 3 qui y sont défavorables. En revanche 5 ne se prononcent pas précisément sur les objectifs du projet mais aucun n'est « contre » à 100%.

Parallèlement 5 contributeurs se positionnent « pour » le scénario « demi-losange » mais 2 y sont défavorables, tandis que 3 sont favorables au scénario n°1, le scénario « demi-trompette » tandis qu'1 y est défavorable. 1 contributeur est défavorable aux 2 scénarios.

**Extraits des contributions :**

**« Cette solution en demi losange, a le mérite de ménager l'ensemble des intérêts en présence, et notamment l'impact sur le foncier des riverains, c'est pourquoi j'y suis très favorable. »**

**« Il nous paraît que le scénario 2 (en vert) serait le moins dommageable pour l'habitat, l'emprise au sol »**

**« Scénario 1 : moins d'impacts sur le foncier »**

**« Scénario 1 : il impose la création d'un nouveau pont mais il est moins invasif en superficie »**

**« Aucun des deux / gâchis environnemental et expropriation pour rien »**

→ **Sous-thème 2-d : bruit, air, santé – 15 avis**

Les contributeurs qui ont évoqué ce thème ont des positionnements variés sur le projet, 4 sont 100% « pour », 1 est 100% « contre », 3 sont favorables aux objectifs qu'il poursuit, 3 défavorables et 3 ne se prononcent pas sur les objectifs du projet.

10 d'entre eux évoquent le sujet des nuisances sonores. Parmi eux, l'un est favorable aux objectifs du projet et le voit comme une solution tandis qu'un autre y est défavorable et pense que les nuisances sonores vont augmenter. 3 habitants évoquent les nuisances qu'ils vivent actuellement.

Ces contributeurs s'interrogent sur les mesures qui seront prises pour les riverains qui habitent près de la zone d'étude du projet.

4 redoutent que le projet ne crée plus de pollution en général dont la pollution de l'air.

**Extraits des contributions :**

**« Ce projet est fait pour l'amélioration de la qualité de vie des habitants... Cela va impliquer des nuisances sonores, visuelles, pollution de l'air, pollution lumineuse... Quelle compensation auront les riverains ? Qu'est-il prévu pour la protection de ces riverains ? pour qu'ils puissent continuer à vivre en toute tranquillité. »**

**« Ne pas oublier les dispositifs antibruit pour les riverains »**

**« Inquiets de nuisances sonores supplémentaires avec le projet de nouvel échangeur... Quelles sont les mesures qui seront prises par VA et 'ils souhaitent restés informés sur le projet.**

→ **Sous-thème 2-e : biodiversité – 6 avis**

Parmi les 6 avis exprimés sur ce thème, 3 contributeurs sont « pour » le projet et 3 sont « contre ».

2 évoquent le scénario n°2, perçu comme une meilleure solution, plus respectueuse.

Tous se soucient de la préservation de la nature.

**Extraits des contributions :**

**« Le scénario 2 est le plus viable étant donné qu'il a moins d'emprise spatiale, préserve la faune »**

**« Je trouve ce projet inutile, peut-être même néfaste... à une époque où l'on sait qu'il serait urgent de limiter notre impact écologique. »**

→ **Sous-thème 2-f : paysage – 2 avis**

2 riverains ont évoqué le thème de l'intégration paysagère.

L'un, résidant à côté de l'autoroute, est venu informer le maître d'ouvrage que des acacias ont été coupés récemment en bordure d'autoroute et qu'ils constituaient un rempart efficace contre le bruit, l'autre est un riverain qui habite à proximité de la zone d'étude du projet et s'inquiète des mesures qui seront prises sur le sujet.

**Extraits des contributions :**

**... « des arbres ont été coupés en contre-bas et que depuis le bruit a augmenté »**

**... « s'interroge sur les mesures paysagères qui seront prises »**

## **Réponses du maître d'ouvrage sur le thème 2, environnement et cadre de vie**

---

*Pour tout projet, les études comprennent un volet répondant à la réglementation environnementale qui consiste, pour la définition et la réalisation d'un projet, à mettre en œuvre la démarche « Éviter, Réduire, Compenser (ERC) ». Cette démarche établie par le Ministère de la Transition écologique et solidaire et renforcée par le Grenelle de l'environnement répond à une logique en 3 temps.*

En priorité, le Maître d'ouvrage s'efforce d'éviter les impacts du projet sur l'environnement. Si cela n'est pas possible, il cherche à les réduire ou les limiter par des mesures dites de réduction. Enfin, si malgré ces efforts, des impacts résiduels sont constatés, il devra mettre en place des mesures de compensation de ces derniers. Il s'agit de la séquence « ERC », à laquelle viennent s'ajouter les mesures d'accompagnement.

Concrètement, dans le cas du projet de création de ces deux nouvelles bretelles, les conditions d'insertion du projet dans l'environnement seront précisées durant les études approfondies qui seront engagées après la concertation publique. A ce stade, l'évaluation environnementale précise :

- Les impacts sur l'activité agricole

Les parcelles agricoles situées à proximité immédiate du projet sont destinées à des cultures diverses. Une fois l'implantation précise du projet connue sur la base des études approfondies, des discussions seront engagées avec les exploitants concernés pour apprécier l'impact sur leur activité et les mesures d'accompagnement éventuelles à mettre en œuvre pour préserver les continuités agricoles et limiter l'emprise du projet sur les terrains concernés.

- Les impacts sur le cadre de vie

Le projet se situe dans un secteur essentiellement agricole. Au sud de l'autoroute, à proximité de la voie ferrée et du Gave de Pau, le lieu-dit Bellevue accueille un établissement pour adultes et enfants handicapés, l'ADAPEI Pyrénées-Atlantiques.

D'autres habitations sont situées au nord de l'autoroute, aux lieux-dits Marly, Lahitte, Campagne. Enfin une société de transports et de stockage est installée à l'ouest de la zone d'étude, sur la commune de Salles-Mongiscard.

Les études détaillées, qui se poursuivront après la concertation, permettront d'examiner précisément les incidences du projet sur le cadre de vie, plus particulièrement sur les thématiques du bruit et de la qualité de l'air en tenant compte des niveaux de trafic attendus (se reporter au paragraphe concernant l'acoustique).

En effet, la définition des conditions d'intégration du projet dans son environnement passe notamment par le respect de la réglementation acoustique qui définit, après une analyse des impacts acoustiques supplémentaires générés par le projet, les mesures éventuelles de protection à mettre en place.

Une étude paysagère sera par ailleurs menée pour intégrer dans les meilleures conditions possibles les futurs aménagements routiers dans leur environnement.

- Les impacts sur le milieu naturel

o La ressource en eau :

La proximité du Gave de Pau, site classé Natura 2000 nécessite une attention particulière. Afin de protéger la ressource en eau d'une éventuelle pollution accidentelle liée à l'autoroute, le projet comprendra la construction de dispositifs d'assainissement, dédiés à la collecte et au traitement des eaux de pluie tombées sur les chaussées avant leur rejet dans le milieu naturel.

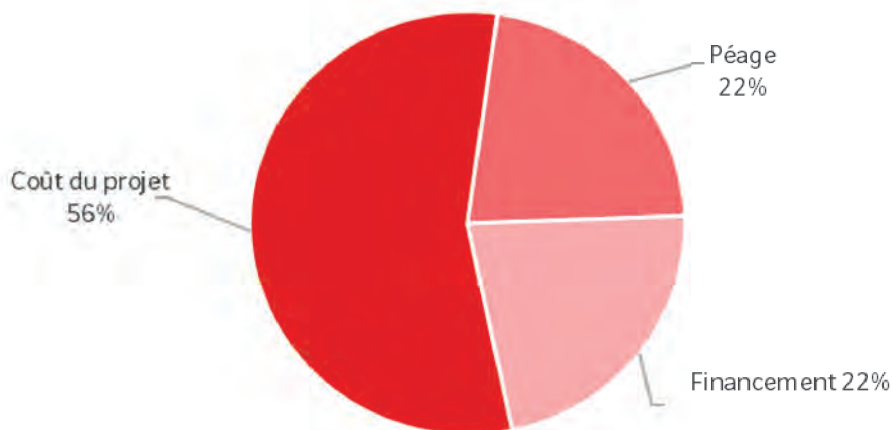
o La biodiversité :

Des inventaires ont été menés par des spécialistes sur une année complète en amont du projet et ont mis en évidence un milieu à dominante agricole (maïsiculture) présentant différents habitats à enjeux de biodiversité. Ces états initiaux, ont permis d'identifier des espèces protégées et patrimoniales en termes de faune et de flore.

Des mesures visant à « Éviter, Réduire et Compenser » les incidences du projet sur l'environnement (réduction des emprises du chantier, débroussaillage hors période de nidification, protection des habitats...) seront étudiées au cours des phases ultérieures du projet en lien avec les services administratifs compétents.

### Thème 3 : Financement, coût et péage – 54 avis

- Sous-thème 3-a : coût du projet – 30 avis
- Sous-thème 3-b : péage – 12 avis
- Sous-thème 3-c : financement – 12 avis



**Ce troisième thème représente 14% de la totalité des avis émis sur les différents thèmes. Plus de la moitié des avis ont été formulés sur le coût du projet (30 avis).**

#### - Sous-thème 3-a : coût du projet – 30 avis

La thématique du coût du projet est abordée sous différents aspects.

4 contributeurs se demandent combien ce projet coûtera au contribuable et 4 autres s'interrogent sur le coût de chaque scénario.

Parmi les 12 contributeurs qui sont favorables au scénario « demi-losange », 4 pensent qu'il sera moins onéreux à réaliser.

3 contributeurs « contre » le projet pense que le projet est trop coûteux.

#### **Extraits des contributions :**

**« Ce projet est une chance pour la ville d'Orthez ... Malgré le coût important difficile à comprendre »**

**« Il y a déjà à Salies de Béarn une entrée d'autoroute et une sortie ; dépenser 9M EUROS. Trop cher et ne va rien changer »**

**« Scénario n°2 car moins coûteux »**

**« Le scénario 1 malgré son coût supposé plus cher paraît le plus simple »**

**« Combien cela va-t-il coûter au contribuable ? »**

#### - Sous-thème 3-b : péage – 12 avis

Parmi les 12 contributeurs qui se sont prononcés sur le thème du péage, 3 se demandent quel sera le coût du péage. 3 autres demandent la gratuité du péage pour les usagers journaliers dont 1 qui demande que tout au moins un tarif préférentiel soit proposé et 1 autre un tarif divisé de moitié en période de travaux (cf. thème suivant).

3 pensent que le péage va augmenter.

**Extraits des contributions :**

**« Cet échangeur devra être gratuit pour obliger les personnes traversant de prendre l'autoroute »**

**« La gratuité du péage ou un tarif préférentiel pour les locaux »**

**« Quel sera le coût du trajet Virginie Pau ? »**

**« Cela va augmenter le tarif de l'autoroute »**

**- Sous-thème 3-c : financement – 12 avis**

Ce thème a suscité autant d'avis que le thème du péage.

C'est essentiellement la nature des cofinanceurs et plus particulièrement le cofinancement du projet par des fonds en partie d'origine publique qui questionnent les contributeurs, qui évoquent ce thème dans leurs contributions, indépendamment de leur positionnement sur l'opportunité du projet.

2 habitants s'interrogent également sur la répartition des participations financières des cofinanceurs du projet.

**Extraits des contributions :**

**« C'est en partie l'argent public qui finance cette réalisation »**

**« Par contre seul le fait que les collectivités doivent mettre la main à la poche, Vinci devrait rétrocéder ses recettes à celles-ci sur une période donnée. »**

**« Je suis surpris que le financement soit assuré à plus de 60% par les collectivités publiques »**

**« Cet aménagement est financé en partie par la commune d'ORTHEZ alors qu'elle ne dispose pas de cette compétence. »**

## **Réponses du maître d'ouvrage sur le thème 3, financement, coût et péage**

---

### **Le financement de l'opération**

La convention de cofinancement pour le projet de création du demi-échangeur La Virginie a été signée le 7 novembre 2019 par l'ensemble des partenaires : le Département des Pyrénées-Atlantiques (2,95 M€ HT), la Communauté de communes de Lacq-Orthez (1,80 M€ HT) et la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne (0,90 M€ HT), l'État et VINCI Autoroutes (3,35 M€ HT), dans le cadre du PIA.

Cette convention confirme le cofinancement du projet par les 5 acteurs pour un montant de 9M€ HT.

Le Plan d'investissement autoroutier d'un montant de 385 millions d'euros a été signé par VINCI Autoroutes avec l'État, le 26 janvier 2017. Ce Plan prévoit, pour le réseau VINCI Autoroutes, la réalisation de 22 opérations d'investissement dans les territoires, dont l'aménagement de 16 échangeurs, la création de 3 000 places supplémentaires de covoiturage. Répondant aux demandes exprimées par les collectivités territoriales, étroitement associées au processus d'élaboration des projets, ces investissements visent à contribuer au développement économique des territoires concernés, et permettent d'améliorer les dessertes urbaines et périurbaines, tout en favorisant l'essor des mobilités partagées.

Dans les départements des Landes et des Pyrénées-Atlantiques, les 3 opérations intégrées au PIA sont :

- La création de deux nouvelles bretelles sur l'échangeur A641/RD817 à Peyrehorade, plus d'infos [www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/echangeur-A641-RD817](http://www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/echangeur-A641-RD817)

- La création du demi-échangeur Carresse-Cassaber / Sarde-l'Abbaye sur l'A64, plus d'infos [www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/demi-echangeur-carresse-cassaber](http://www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/demi-echangeur-carresse-cassaber)
- Le demi-échangeur La Virginie, sur le territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, objet de la présente concertation, plus d'infos [www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie)

Les deux autres opérations en cours d'études dans ces départements et faisant l'objet de conventions de financement spécifiques en dehors du Plan d'Investissement Autoroutier sont :

- Le complément du demi-échangeur A641/RD19, plus d'infos [www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/echangeur-A641-RD19](http://www.a64-amenagement.com/amenager-l-autoroute/echangeur-A641-RD19)
- La création de l'échangeur de Pau-Bertonne-Mariàas.

Tous ces projets poursuivent 3 objectifs essentiels :

- Renforcer l'accessibilité des territoires ;
- Améliorer le cadre de vie et sécuriser la traversée des centres-villes et zones d'habitations en orientant le trafic de transit et les poids lourds vers le réseau autoroutier ;
- Soutenir l'attractivité des territoires.

Télécharger le communiqué de presse d'Élisabeth BORNE, ministre chargée des Transports, auprès du ministre d'État, ministre de la Transition écologique et solidaire, sur le PIA en Nouvelle <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/nouvelle-aquitaine/content/download/49296/326435/file/2018-08-01-PIA%20Nouvelle%20Aquitaine.pdf>

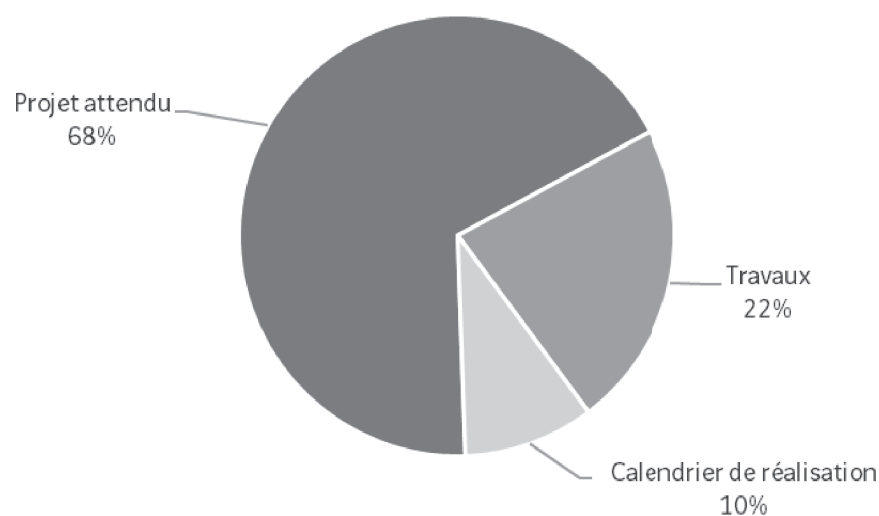
## Le péage

Comment sont calculés les tarifs de péage ? Existe-t-il des autoroutes "gratuites" ?

Cliquer [ici](#) pour démêler le vrai du faux et trouver les réponses à vos principales interrogations autour du péage et de ses tarifs.

## Thème 4 : Calendrier du projet – 31 avis

- Sous-thème 4-a : projet attendu depuis longtemps– 21 avis
- Sous-thème 4-b : travaux – 7 avis
- Sous-thème 4-c : Calendrier de réalisation– 3 avis



Ce dernier thème représente 8% de la totalité des avis émis sur les différents thèmes.

Parmi les contributeurs qui ont abordé ce 4<sup>ème</sup> grand thème dans leurs expressions, le sous-thème dédié au « projet attendu depuis longtemps » se caractérise par une majorité d'avis (15 contributeurs) « pour » le projet à 100%. Ils indiquent au maître d'ouvrage leur impatience que le projet se réalise et réagissent à la date de mise en service du projet, jugée trop lointaine.

7 contributeurs parlent des travaux dans leurs avis et abordent ce thème de façon très différentes. 1 contributeur s'inquiète de la durée de réalisation des travaux, 3 d'entre eux lient ce thème à la thématique du péage, 1 s'exprime sur le scénario n°2 qui lui semble nécessiter moins de travaux, 1 autre évoque des villes qui ne veulent plus faire de travaux et 1 dernier qualifie le projet de « travaux de contournement ».

3 contributeurs s'interrogent sur le calendrier du projet et demande des précisions au maître d'ouvrage.

#### **Extraits des contributions :**

**« Très longue attente, le projet est une bonne chose pour Orthez »**

**« Projet attendu depuis quelques temps très utile pour ma part merci »**

**« MERCI POUR LE PROJET A VENIR ».**

**« 2026, c'est trop tard ! »**

**« Excellent projet. Même si la durée des travaux risque d'être pénible »**

**« Le mi tarif pour toute section en travaux. »**

**« Le scénario 2 est très bien. Beaucoup moins de travaux à effectuer. »**

### **Réponses du maître d'ouvrage sur le thème 4, calendrier du projet et les travaux**

*Le planning d'un projet d'aménagement autoroutier tel que celui du demi-échangeur La Virginie s'articule autour de grandes étapes indispensables à l'engagement des travaux de celui-ci.*

*La mise au point du projet requiert un partenariat étroit, tant dans sa définition que dans son financement, entre l'Etat concédant, VINCI Autoroutes et toutes les parties prenantes du projet, parmi lesquelles les collectivités territoriales à l'origine de la demande de cet aménagement autoroutier.*

- *La première étape consiste en la réalisation d'études préliminaires qui permettent à VINCI Autoroutes et ses partenaires d'étudier, dans un premier temps, l'opportunité du projet et sa faisabilité. Réalisées après l'accord de l'Etat concédant, ces études ont pour but d'exposer les enjeux d'aménagement du territoire, les perspectives socio-économiques du secteur, ainsi que l'impact du projet sur l'environnement. Elles présentent et comparent les scénarios envisageables pour répondre à l'aménagement à réaliser.*

*Parallèlement, VINCI Autoroutes, à travers la concertation, porte à la connaissance du public les différentes variantes étudiées, l'informe du coût et du calendrier de l'opération, ...*

*Après l'instruction du Dossier de Demande de Principe, l'Etat peut décider de poursuivre le projet au travers d'une Décision Ministérielle qui établit le scénario à réaliser.*

- *La deuxième étape consiste en la réalisation des études d'avant-projet, au cours desquelles l'implantation du projet est définie ainsi que la plupart de ses composants (altimétrie, équipements de sécurité, système, d'assainissement, etc). Pour cela, des données complémentaires de terrain sont à acquérir :*
  - o *des relevés topographiques, des investigations sur les infrastructures existantes, des sondages géotechniques etc.*
  - o *des inventaires complémentaires faune/flore*

Ces données vont permettre d'étudier plus précisément la solution retenue en tenant compte des enjeux du site (environnement humain, naturel) et des contraintes techniques (par exemple la présence de réseaux, relief vallonné, nappe d'eau...) afin de proposer la solution la plus adaptée au territoire, et ce dans le cadre de la démarche « Éviter, Réduire, Compenser (ERC) »<sup>1</sup>.

- Sur la base du projet défini à l'avant-projet, la **troisième étape** s'attache à la réalisation des dossiers réglementaires, nécessaires pour obtenir les autorisations de réaliser les travaux (autorisation vis-à-vis de la réglementation environnementale, autorisation d'acquiescer les emprises foncières. Parallèlement à l'instruction des dossiers réglementaires, VINCI Autoroutes poursuit les études dans une dernière phase dite « **Projet** » pour définir les modalités de réalisation des travaux, et élabore les dossiers de consultation des entreprises qui réaliseront les travaux.
- La **quatrième étape** est celle de la consultation des entreprises de travaux.

C'est à l'issue de ces quatre grandes étapes que les travaux peuvent débuter. Préalablement au démarrage effectif des travaux, les entreprises se préparent : elles établissent leur organisation de chantier, commandent tous les matériaux et matériels nécessaires aux travaux, et s'installent à proximité du site des travaux.

### Les travaux

Le chantier peut ensuite débuter et va se dérouler en plusieurs étapes :

- Le dégagement des emprises (débroussaillage, déplacement éventuels des réseaux, etc) ;
- Les terrassements (déblais, remblais) ;
- Le système d'assainissement (création de fossés de recueil des eaux le long des bretelles menant à un bassin de traitement) ;
- La chaussée (sur laquelle les véhicules circulent) ;
- Les équipements de sécurité (glissières de sécurité, clôtures) ;
- La signalisation (peinture au sol, marquages spéciaux, panneaux de signalisation et de police) ;
- Les aménagements paysagers ;
- Les mesures compensatoires en faveur de l'environnement.

Les travaux pour la création du demi-échangeur La Virginie seront réalisés sans interrompre la circulation. VINCI Autoroutes mettra en place des mesures spécifiques pour que le chantier se déroule dans les meilleures conditions possibles.

#### - La sécurité

Tout sera mis en œuvre pour protéger les automobilistes et les cyclistes qui passent à proximité des zones en travaux et les personnes qui travaillent sur le chantier : séparateurs de voies, panneaux de signalisation jaune temporaire, déviations, réduction de voies...

Le chantier sera rendu inaccessible au public pour limiter les risques liés à l'intrusion volontaire ou involontaire sur les zones en travaux.

#### - L'environnement

Pour préserver la tranquillité des riverains, les travaux seront majoritairement réalisés en journée. Le chantier sera adapté aux enjeux de préservation de la biodiversité, avec par exemple :

---

<sup>1</sup> La démarche « Éviter, Réduire, Compenser (ERC) » établie par le Ministère de la Transition écologique et solidaire et renforcée par le Grenelle de l'environnement répond à une logique en 3 temps. En priorité, le Maître d'ouvrage s'efforce d'éviter les impacts du projet sur l'environnement. Si cela n'est pas possible, il cherche à les réduire ou les limiter par des mesures dites de réduction. Enfin, si malgré ces efforts, des impacts résiduels sont constatés, il devra mettre en place des mesures de compensation de ces derniers.

- *Le respect d'un calendrier des travaux adapté au cycle de reproduction et d'hibernation des espèces présentes sur le site ;*
  - *La mise en place de clôtures spécifiques pour séparer les espèces animales et végétales des zones de chantier ;*
  - *L'installation de dispositifs d'assainissement provisoires ;*
  - *La mise en œuvre d'un suivi environnemental du chantier réalisé par des spécialistes.*
- 
- *La prise en compte et l'information des automobilistes et des riverains*  
*L'organisation du chantier sera définie dans un objectif de limiter les incidences sur la circulation sur autoroute et sur les réseaux secondaires. Un dispositif d'information sera mis en œuvre pour faciliter l'organisation des déplacements : site Internet, communiqués de presse aux médias locaux, plaquette d'information, service Mon Bulletin Circulation...*

## 4. Conclusion

La concertation publique relative au projet de création du demi-échangeur La Virginie a été engagée après une large information du public.

Elle s'est déroulée entre le 27 avril et le 31 mai 2021.

Le dispositif mis en œuvre pour informer et recueillir les avis, notamment le site Internet du projet a conduit à une large mobilisation, aussi bien de la part des habitants des communes desservies que des utilisateurs de l'autoroute A64 et ceux du réseau secondaire.

Parmi les 2 566 participants, 290 contributions ont été exprimées via les différents canaux mis à disposition : module d'expression disponible sur le site Internet dédié, lettres « T », moments d'accueil du public, urnes de recueil des avis, numéro vert et adresse mail et adresse postale.

### ***UNE NETTE EXPRESSION EN FAVEUR DE L'OPPORTUNITÉ DU PROJET ET DU SCÉNARIO N°2***

**45%** des participants se sont positionnés clairement « pour » ce projet et 13% ont exprimé un avis favorable aux objectifs. Ainsi 58% de contributeurs ont affiché un soutien à **l'opportunité du projet, question centrale de la concertation.**

**Ces avis sont distingués de ceux portant sur l'expression d'une préférence pour l'un ou l'autre des scénarios présentés.** L'analyse des avis formulés sur les 2 scénarios soumis à la concertation (92 au total) a montré que le scénario n°2, le « demi-losange » est largement préféré au scénario n°1, le « demi-trompette » (63 versus 18), les contributeurs estimant qu'il aura moins d'impact potentiels sur la zone du projet et qu'il sera plus facile à réaliser et plus pratique d'utilisation pour eux.

### ***LA DÉCISION DES COFINANCEURS***

En conséquence et en conclusion de cette concertation publique, et au regard de l'analyse multicritère du dossier de concertation, l'État, VINCI Autoroutes et les partenaires cofinanceurs retiennent le scénario n°2 pour poursuivre les études détaillées du projet de création du demi-échangeur. Ce scénario, plébiscité par les contributeurs qui ont donné leur préférence pour l'un ou l'autre des scénarios, est celui qui présente le moins d'impact sur les emprises foncières, notamment celles à caractère agricole mais également sur le cadre de vie et l'Environnement en général. En outre, c'est le plus simple à réaliser.

### ***LES ENGAGEMENTS DU MAÎTRE D'OUVRAGE***

Après approbation du bilan de la concertation publique par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, en appui des conclusions du bilan de la concertation, VINCI Autoroutes va poursuivre les études détaillées du projet qui permettront de déterminer précisément les constituants de l'infrastructure à créer.

Des investigations supplémentaires vont être réalisées pour compléter les premiers diagnostics effectués, afin d'alimenter les études détaillées pour prendre en compte toutes les composantes de l'environnement du projet, dont font partie les habitations riveraines du projet et l'insertion du projet dans le site.

En lien avec la réglementation en vigueur, le maître d'ouvrage définira dans ce cadre les mesures à mettre en œuvre pour éviter, réduire, voire compenser les impacts du projet sur le cadre de vie et le milieu naturel. Ces mesures tiendront compte dans ce cadre des expressions de la concertation. Cette phase sera suivie par la tenue de l'enquête publique. Cette procédure réglementaire s'impose à tous

les grands projets. Prévus courant 2022, elle constituera pour le public un second moment d'expression et d'information sur le projet et ses impacts.

Le projet définitif sera présenté de manière précise ainsi que les conclusions des études détaillées. Le public pourra faire part de ses observations et poser ses questions dans le cadre de cette procédure.

Après la clôture de l'enquête publique, le préfet des Pyrénées Atlantiques se prononcera sur l'utilité publique du projet. Si celui-ci est déclaré d'utilité publique (DUP), il entrera alors en phase de réalisation.



En outre, VINCI Autoroutes et les partenaires cofinanceurs s'engagent à continuer l'information auprès des riverains concernés afin de présenter le projet dans ses phases plus approfondies, les mesures d'accompagnement du projet ainsi que des modalités de réalisation de l'échangeur.

Le public sera ainsi informé de manière régulière de l'avancement de cette phase d'études, notamment via le site Internet du projet [www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/demi-echangeur-la-virginie)

## A64 - PROJET DE CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE



LES ANNEXES

# Les annexes

Annexe 1 - Arrêté préfectoral	page 49
Annexe 2 - Communiqué de presse	page 52
Annexe 3 - Publipostage électronique	page 55
Annexe 4 - Supports de concertation	page 56
Annexe 5 -Articles de presse, parutions Web et réseaux sociaux	page 57
Annexe 6 - Contributions	page 79



64-2014-04-15-00011

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
Délégation territoriale Béarn

**Arrêté préfectoral n° fixant les objectifs poursuivis et les modalités de concertation avec le public sur le projet de création du demi-échangeur de La Virginie entre l'autoroute A64 et les routes départementales 29 et 817 dans les Pyrénées-Atlantiques.**

Le Préfet des Pyrénées-Atlantiques  
Officier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le Code de l'urbanisme, notamment les articles L. 103-2 et R. 103-1 ;  
Vu le Code de l'environnement, notamment l'article L. 110-1 ;  
Vu le décret 2004-374 du 29 avril 2004, relatif aux pouvoirs des préfets et à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;  
Vu le décret n°2018-969, du 6 novembre 2018 approuvant des avenants aux conventions passées entre l'État et la société des Autoroutes du Sud de la France (ASF) ;  
Vu le décret du 30 janvier 2019 portant nomination de Monsieur Eric SPITZ, préfet des Pyrénées-Atlantiques ;  
Vu le dossier de concertation se rapportant au projet ;  
**CONSIDÉRANT** qu'il appartient au préfet de fixer les objectifs poursuivis et les modalités de la concertation ;  
**CONSIDÉRANT** que les modalités de concertation doivent permettre au public d'accéder aux informations relatives au projet et de formuler des observations et propositions ;  
**SUR PROPOSITION** des Autoroutes du Sud de la France, maître d'ouvrage du projet.

### ARRÊTE

**Article premier :** Le projet consiste en la création d'un demi-échangeur entre l'autoroute A64 et les RD 29 et 817 dans les Pyrénées-Atlantiques au lieu-dit « La Virginie », sur la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.

Le projet a pour objectifs :

- d'améliorer la desserte du territoire en facilitant l'accès à l'autoroute A64 depuis et vers Pau ;
- de renforcer la sécurité et le cadre de vie des riverains, en permettant notamment d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- de soutenir le développement économique et touristique en facilitant les déplacements à l'échelle de tout un territoire.

Ce projet requiert la mise en compatibilité du PLU d'Orthez-Sainte-Suzanne.

**Article 2 :** Le projet et la mise en compatibilité des PLU sont soumis à concertation obligatoire, respectivement en application du 3) et du 1c) de l'article L.103-2 du code de l'urbanisme.

Cette concertation aura pour objectif de faire participer le public à l'élaboration du projet en permettant :

- d'accéder aux informations pertinentes permettant sa participation effective, et de s'approprier ces informations ;

Direction départementale des territoires et de la mer Pyrénées-Atlantiques  
Cité administrative - boulevard Tourasse - CS 57577 - 64032 PAU CEDEX  
Tél. (standard) : 05 59 00 00 00

[www.pyrénées-atlantiques.gouv.fr](http://www.pyrénées-atlantiques.gouv.fr)

1 / 1

- de disposer de délais raisonnables pour formuler des observations et des propositions ;
- d'être informé de la manière dont il a été tenu compte de ses observations et propositions.

**Article 3** : La concertation publique relative au projet de création du demi-échangeur « La Virginie » entre l'autoroute A64 et les RD 29 et 817 se déroulera sur la période du mardi 27 avril 2021 au lundi 31 mai 2021 inclus.

**Article 4** – Durant cette période, le dossier de concertation sera consultable :

- aux heures d'ouverture du public dans les locaux de :
  - mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne : 1 Place d'Armes, 64300 Orthez ;
  - département des Pyrénées-Atlantiques : 64 avenue Jean Bray, 64000 Pau ;
  - communauté des communes de Lacq-Orthez : Rond-point des Chênes, 64150 Mouroix ;
- sur le site internet du projet : [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com).

**Article 5** – Des rencontres avec le public seront organisées en présence des représentants de VINCI Autoroutes par l'intermédiaire de cinq permanences d'accueil du public, en mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne (1 Place d'Armes) :

- le jeudi 29 avril de 9h00 à 12h30 ;
  - le mercredi 05 mai de 13h30 à 17h00 ;
  - le mercredi 12 mai de 13h30 à 17h00 ;
  - le mardi 18 mai de 13h30 à 17h00 ;
  - le jeudi 27 mai de 9h00 à 12h30.
- Les moments d'accueil du public pourront également se dérouler par téléphone ou par visioconférence : prendre rendez-vous sur le 06 82 95 09 30 (appel gratuit) permanence 8h00-20h00.

**Article 6** – Le public pourra s'exprimer de différentes manières pendant toute la durée de la concertation :

- via le formulaire d'expression à déposer dans les urnes disponibles sur les lieux d'exposition ;
- en ligne sur le site internet du projet : [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com) ;
- par messagerie à l'adresse : [a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com) ;
- via la lettre T disponible dans les lieux d'accueil de la concertation et distribuée dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Bérenx, Puyoo, Ramoux, Salles-Mongiscard et Salles-de-Béarn, à retourner par voie postale ;
- par courrier à l'adresse

Autoroutes du Sud de la France  
 Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest  
 Concertation demi-échangeur A64 La Virginie  
 22, avenue Léonard de Vinci 33800 Pessac ;

- lors des rencontres avec le public à la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne en présence des représentants de VINCI autoroutes.

**Article 7** – Les modalités de concertation précisées aux articles 3 à 6 ci-avant seront communiquées au public par le maître d'ouvrage par voie de presse et par affichage dans les lieux mentionnés à l'article 4 ainsi que dans les mairies des communes concernées. Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Pyrénées-Atlantiques

Direction départementale des territoires et de la mer des Pyrénées-Atlantiques  
 Cité administrative – boulevard Touraine – CS 57577 – 64032 PAU CEDEX  
 Tél. (standard) : 05 59 30 06 00

Document communiqué en vertu de l'article 10 de la loi n° 178 du 25 janvier 1978

**Article 8** – À l'issue de la concertation, un bilan sera arrêté par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques. Il présentera le déroulement de la concertation, restituera les échanges ayant eu lieu avec le public, en dressera la synthèse et présentera les suites données par le maître d'ouvrage aux observations du public et leur intégration dans les études détaillées préalable à l'enquête publique, le cas échéant. Ce bilan sera rendu public sur le site internet du projet [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com).

**Article 9** – Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Pau (Villa Nouillea, 50 cours Lyautey, 64010 Pau cedex) dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

**Article 10** – Le secrétaire général de la préfecture des Pyrénées-Atlantiques, le directeur général de Vinci autoroutes, la directrice régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement de Nouvelle-Aquitaine, le président du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques, le directeur départemental des territoires et de la mer des Pyrénées-Atlantiques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pau, le 15 AVR. 2021

Le Préfet,



Eric SPITZ

## Annexe 2 - COMMUNIQUÉ DE PRESSE



### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

27 avril 2021

#### A64 - Création d'un demi-échangeur à Orthez : lancement de la concertation publique

VINCI Autoroutes, organise du mardi 27 avril 2021 au lundi 31 mai 2021 une concertation publique portant sur le projet de création d'un demi-échangeur sur l'autoroute A64, dit de La Virginie, au niveau de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne. Conformément aux dispositions de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme, elle doit permettre l'information et l'expression de tous sur le projet. Ses modalités ont été fixées par arrêté préfectoral et, compte-tenu du contexte sanitaire, ont été adaptées pour permettre à chacun de s'exprimer sur les objectifs du projet, les scénarios d'aménagement envisagés et leur comparaison selon leurs conditions d'intégration dans le territoire.

#### Le projet

##### Localisation

Le projet consiste à créer un demi-échangeur, c'est-à-dire deux bretelles pour sortir ou entrer sur l'autoroute A64 depuis et vers Pau. Situé entre l'échangeur de Salles-de-Béarn (n°7) et celui d'Orthez (n°8), il se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.

Le demi-échangeur poursuit **trois objectifs** essentiels :

- faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- améliorer la sécurité et le cadre de vie ;
- soutenir l'attractivité des territoires.



### Scénarios d'aménagement

Les études approfondies ont permis d'identifier et de comparer deux scénarios aussi bien en termes de géométrie que d'intégration dans l'environnement.



### Financement

Les Départements des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes Lacq-Orthez et la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, l'État et VINCI Autoroutes se sont mobilisés collectivement pour intégrer cette opération au Plan d'investissement autoroutier (PIA), un dispositif conçu pour cofinancer des projets visant à améliorer la desserte des territoires validé par l'État (décret du 8 novembre 2018).

### Les objectifs de la concertation publique

La présente concertation menée sous l'égide de Monsieur Le Préfet des Pyrénées-Atlantiques doit permettre au public d'accéder aux informations relatives au projet et de formuler des observations et propositions qui sont enregistrées et conservées par le Maître d'ouvrage dans l'objectif de contribuer à la réalisation du projet.

### Un dispositif de concertation adapté à l'état d'urgence sanitaire

Plusieurs moyens sont à la disposition du public pour s'informer et s'exprimer sur le projet. Le dispositif a été adapté et renforcé pour faciliter la participation de tous dans le contexte sanitaire actuel :

- **Un document d'information** avec un coupon-réponse préaffranchi sera distribué, dès la première semaine de la concertation dans toutes les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Beilcoq, Berenx, Puyou, Ramous, Salles-Mongiecard et Salles-de-Béarn.

**Des expositions sont visitables à la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne, au siège de la Communauté de communes de Lacq-Orthez ainsi que sur le site d'Orthez du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques. Des moments d'accueil se dérouleront à la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne, dans le strict respect des gestes barrières. Ces moments d'accueil s'inscrivent dans l'engagement du maintien de l'accès aux services publics et chacun pourra s'y rendre en se munissant d'une attestation de déplacement avec le motif 4 (convocation judiciaire ou administrative, démarches ne pouvant être menées à distance)**

- **Les équipes de VINCI Autoroutes ont ouvert un numéro vert** pour permettre à chacun de s'exprimer et d'échanger à tout moment, ou par rendez-vous et visioconférence, avec les équipes qui conduisent les études du projet **05 82 95 09 30**.
- **Un module interactif d'expression** est ouvert sur le site internet du projet : [www.a64-échangeurs-la-virginie.com](http://www.a64-échangeurs-la-virginie.com)
- Chacun pourra également **écrire au maître d'ouvrage** par courrier ou e-mail :
 

VINCI Autoroutes  
 Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest  
 Concertation demi-échangeur La Virginie  
 22, avenue Léonard de Vinci – 33600 Pessac  
[a64-échangeurs-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-échangeurs-la-virginie@vinci-autoroutes.com)
- Les dossiers de concertation peuvent être envoyés par courrier sur simple demande via la lettre T ou le numéro vert : **05 82 95 09 30**.

Tous les détails du dispositif d'information et de participation sont disponibles sur le site internet [www.a64-échangeurs-la-virginie.com](http://www.a64-échangeurs-la-virginie.com)



Dans le département des Pyrénées-Atlantiques, les investissements autoroutiers se concrétisent

Après la signature des conventions de financement fin 2019 avec les collectivités territoriales, les études sous maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes se sont poursuivies activement en 2020 dans l'objectif d'aboutir à la réalisation de 3 nouveaux échangeurs ou demi-échangeurs sur l'autoroute A64 d'ici 2024 à 2026.

Deux opérations ont été intégrées au Plan d'Investissement Autoroutier :

- Création du demi-échangeur Carresse-Cassaber / Sordé-l'Abbaye sur A64 – 13,5 M€ cofinancés par les Départements des Pyrénées Atlantiques et des Landes, la Communauté de communes du Pays d'Orthe et Amans, la Communauté de communes du Béarn des Gaves, les groupes Daniel et Cemex, l'État et VINCI Autoroutes - Objectif de mise en service : 2025
- Création du demi-échangeur La Virginie – 9 M€ cofinancés par le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Lacq-Orthez et la commune d'Orthez, l'État et VINCI Autoroutes - Objectif de mise en service : 2026

Un autre fait l'objet d'une convention de financement spécifique :

- Création de l'échangeur Pau-Berlanne – 18,55 M€ cofinancés par le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées et la Communauté de communes Nord Est Béarn - Objectif de mise en service : 2026

L'ensemble de ces aménagements vise à répondre aux besoins des territoires et des usagers de la route, leur réalisation va permettre de :

- Renforcer l'accessibilité
- Sécuriser le réseau local et les traversées des centres-villes
- Accompagner le développement économique
- Améliorer le cadre de vie

#### Contacts presse

VINCI Autoroutes : Pierre DESCAMPS - 06 44 36 60 47 [pierre.descamps@vinci-autoroutes.com](mailto:pierre.descamps@vinci-autoroutes.com)

Préfecture des Pyrénées-Atlantiques :

## Annexe 3 - PUBLIPOSTAGE ÉLECTRONIQUE



### Demi-échangeur La Virginie La concertation publique débute : Exprimez-vous !



Cher Monsieur Regas,

VINCI Autoroutes organise une concertation publique portant sur le projet de création d'un demi-échangeur sur la territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.



Du 27 avril au 31 mai 2021, chacun est invité à s'informer et s'exprimer sur l'opportunité du projet et les modalités d'aménagement envisagées.

**DONNEZ VOTRE AVIS**

Pour en savoir plus...

Le projet vise 3 objectifs :

- faciliter l'accès à l'A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne
- améliorer la sécurité et le cadre de vie
- soutenir l'attractivité des territoires.

Le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Lecoq-Orthez, la Commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, l'État et VINCI Autoroutes se sont mobilisés pour intégrer cette opération au Plan d'Investissement Autoroutier (PIA), un dispositif conçu pour cofinancer des projets visant à améliorer la desserte des territoires (décret du 6 novembre 2016).

[En savoir plus sur ce projet](#)

À bientôt sur nos autoroutes.

Le Service Client VINCI Autoroutes



#### D'autres questions ?

N'hésitez pas à consulter notre rubrique [AIDE & CONTACT](#) ou à nous contacter sur [vinci-autoroutes.com](http://vinci-autoroutes.com)

Pour vous assurer de recevoir nos e-mails, veuillez ajouter [info@vinci-autoroutes.com](mailto:info@vinci-autoroutes.com) à votre liste d'adresses. Message envoyé automatiquement, merci de ne pas y répondre directement.

Conformément au Règlement Général de la Protection des Données (RGPD) du 27 avril 2016 et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée en 2016, nous disposons d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement des données à caractère personnel vous concernant à partir de [rgpd@vinci-autoroutes.com](mailto:rgpd@vinci-autoroutes.com). Pour plus d'informations, consultez le règlement informatique et l'éthique de votre contrat d'abonnement.

[Cliquez sur ce lien pour votre abonnement](#)

## Annexe 4 - SUPPORTS DE CONCERTATION



**« Cet aménagement est un atout pour nos territoires. En facilitant l'accès direct à l'autoroute A64, il va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser le cœur de ville. »**



**Éric SPITZ**  
Préfet des Pyrénées-Atlantiques

Répondre aux besoins de déplacement des usagers de la route en réalisant des projets en partenariat avec les collectivités territoriales et les sociétés concessionnaires d'autoroutes est l'un des objectifs majeurs du Plan d'investissement autoroutier validé par l'État le 6 novembre 2018.

Ce vaste programme d'investissement comprend, entre autres, la création d'un demi-échangeur permettant de sortir ou entrer sur l'autoroute A64 en provenance ou à destination de Pau. Situé au lieu-dit « La Virginie », à l'ouest de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne au carrefour des routes départementales 29 et 817, cet aménagement est un atout pour nos territoires.

Nous souhaitons que vous soyez nombreuses et nombreux à participer à cette concertation afin d'aboutir, ensemble, à un projet partagé par le plus grand nombre.

En facilitant l'accès direct à l'autoroute A64, il va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser le cœur de ville.

À plus grande échelle, il va faciliter les déplacements et contribuer à renforcer l'attractivité économique et touristique des territoires desservis.

Le plan de financement de cette opération étant désormais arrêté, s'ouvre aujourd'hui le temps de la concertation publique, une étape clé durant laquelle chacun peut s'informer et donner son avis sur le projet.



# Sommaire

---

<b>1. Le projet en un coup d'œil</b> .....	<b>p. 6 à 7</b>
<b>2. La genèse de l'opération</b> .....	<b>p. 8 à 9</b>
Une attente forte des collectivités territoriales...	
... accompagnée par l'État et VINCI Autoroutes	
Le financement	
Les acteurs	
<b>3. Les objectifs du projet</b> .....	<b>p. 10 à 11</b>
Améliorer la sécurité et le cadre de vie	
Soutenir l'attractivité des territoires	
Faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne	
<b>4. Le projet en détail</b> .....	<b>p. 12 à 19</b>
Focus sur la démarche de conception	
Étude d'opportunité et de faisabilité	
Études des scénarios envisagés	
<b>5. Participez à la concertation</b> .....	<b>p. 20 à 21</b>
Votre avis compte !	
Les modalités de la concertation	
Et après la concertation	
<b>6. La poursuite des études</b> .....	<b>p. 22 à 23</b>





# 1. Le projet en un coup d'œil



**4 800 véhicules/jour** emprunteront le 1/2 échangeur à la mise en service



**1 commune** concernée par l'implantation du projet : Orthèze-Sainte-Suzanne



**9 M€** d'investissement



**2026** mise en service prévisionnelle



**4 cofinanceurs**

- Le Département des Pyrénées-Atlantiques
- La Communauté de communes de Lacq-Orthèze
- La Commune d'Orthèze-Sainte-Suzanne
- L'État et VINCI Autoroutes



**1 maître d'ouvrage\*** : VINCI Autoroutes



\*Le maître d'ouvrage définit les objectifs du projet, son budget et son calendrier. Il pilote techniquement et administrativement aussi bien les études que les travaux et assure l'entretien des aménagements réalisés dès la mise en service de l'infrastructure.

Le projet demi-échangeur La Virginie consiste à créer deux bretelles pour sortir ou entrer sur l'autoroute A64 depuis et vers Pau.

Situé entre l'échangeur de Salies-de-Béarn (n°7) et celui d'Orthèze (n°8), il se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthèze-Sainte-Suzanne.

Préalablement étudié dans le cadre d'échanges réguliers avec les acteurs du territoire, il fait aujourd'hui l'objet d'une concertation publique prévue à l'article L.103-2 du Code de l'urbanisme. Ce temps fort dans l'élaboration du projet vise, sur la base d'éléments complets de présentation de l'opération, à recueillir l'avis de tous sur les objectifs du projet, les scénarios envisagés et leurs conditions d'intégration dans le territoire.

En tant que concessionnaire de l'autoroute A64, VINCI Autoroutes assure la maîtrise d'ouvrage de ce projet, cofinancé par l'État, le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Lacq-Orthèze et la commune d'Orthèze-Sainte-Suzanne.



## 2. La genèse de l'opération

### Une attente forte des collectivités territoriales...

Le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne est traversé par la route départementale 817, un axe fréquenté quotidiennement par de nombreux véhicules. En 2014, face aux nuisances engendrées par ce trafic essentiellement de passage, la ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et le Département des Pyrénées-Atlantiques qui gère un réseau routier de 4 500 km dans le souci permanent d'améliorer la sécurité et d'y faciliter les déplacements locaux, ont officiellement saisi l'Etat pour la réalisation d'un nouvel échangeur situé entre l'échangeur de Salles-de-Béarn (n°7) à l'ouest et celui d'Orthez (n°8) à l'est.

Le but de ce nouvel aménagement est d'apaiser et de sécuriser la circulation dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne en favorisant le report du trafic sur l'autoroute A64.

La pluralité des cofinanceurs vient illustrer les politiques engagées

par les collectivités territoriales qui investissent pour structurer leur territoire, maintenir la qualité de vie des habitants, développer l'attractivité, accompagner les mobilités du quotidien, contribuer à l'équilibre et à l'égalité des territoires.

### ... accompagnée par l'Etat et VINCI Autoroutes

Répondant à la demande des collectivités territoriales, l'Etat a sollicité VINCI Autoroutes pour engager une étude d'opportunité et de faisabilité visant à définir les caractéristiques techniques de l'aménagement, d'en estimer le coût et de définir les conditions de financement et de planification.



## Les cofinanceurs



PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES  
*Liberté  
Égalité*



## Les acteurs

### Les collectivités territoriales

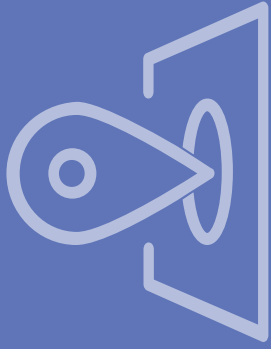
Le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Lacq-Orthez et la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne cofinancent le projet de création du demi-échangeur La Virginie. Dans ce cadre, les collectivités territoriales s'assurent que le projet répondra bien aux objectifs de réduction de la circulation de transit et des poids lourds dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne, en favorisant le report des véhicules sur l'autoroute A64 via le futur aménagement.

### L'État

L'État est l'autorité concédante à laquelle VINCI Autoroutes est liée par un contrat de concession. Il veille au respect des engagements pris par VINCI Autoroutes dans le cadre de ce contrat, en matière d'aménagement, d'entretien et d'exploitation du réseau routier national concédé. Les services de l'État veillent au respect des normes techniques, des engagements en faveur de l'environnement, et des délais de réalisation des travaux... Ils délivrent les différentes autorisations réglementaires préalables au démarrage des travaux et relatives, notamment, à la préservation de la ressource en eau, à la protection de la biodiversité et à l'archéologie. À l'issue des travaux, c'est également l'État qui valide la mise en service de l'aménagement.

### VINCI Autoroutes

Constitué des sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcos et Arcour, VINCI Autoroutes totalise en France 4 443 kilomètres de réseau, 187 aires de services, 266 aires de repos, 323 gares de péage ainsi que 31 parkings dédiés au covoiturage, soit 2 541 places. VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage du projet, pilote les études et les travaux et, en tant que concessionnaire du réseau autoroutier assurera la sécurité et l'entretien du futur aménagement.



### 3. Les objectifs du projet



#### Améliorer la sécurité et le cadre de vie

La commune d'Orthez-Sainte-Suzanne supporte au quotidien un trafic important qui, en empruntant le centre-ville et plus particulièrement l'avenue du Régiment de Bigorre, dégrade le cadre de vie des riverains et encombre certains axes routiers qui convergent vers Orthez-Sainte-Suzanne dont les routes départementales 817 et 933. Situations accidentogènes, bruit, pollution... sont des nuisances qui s'accroissent au fil des années.

**Situé entre les échangeurs existants de Salies-de-Béarn (n°7) à l'ouest et d'Orthez (n°8) à l'est, le demi-échangeur La Virginie va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser la traversée du cœur de ville.**

#### Soutenir l'attractivité des territoires

Orthez-Sainte-Suzanne est une commune dynamique qui, soucieuse d'améliorer la qualité de vie de ses habitants, mène un vaste programme de revitalisation du centre-ville conjuguant approche fonctionnelle et patrimoniale.

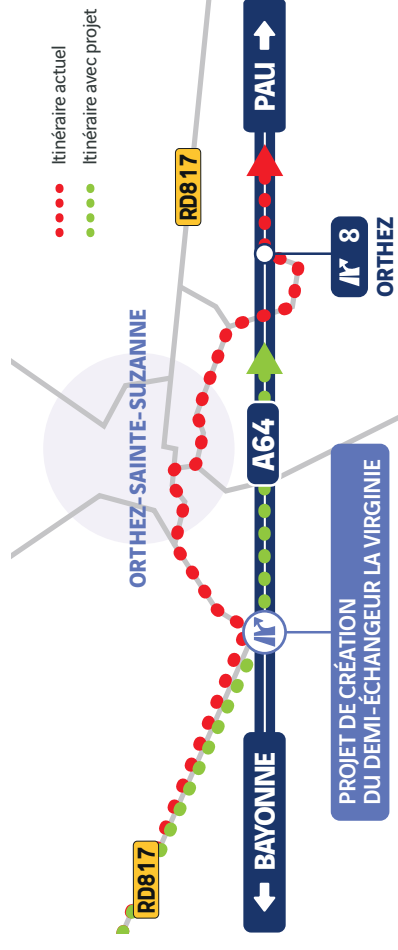
Idealement située par rapport aux agglomérations voisines (Pau, Bayonne, Mont-de-Marsan, Dax...), sa démographie est en augmentation. La commune séduit pour la qualité de vie qu'elle propose. Nichée au cœur de parcelles agricoles, elle dispose de tous les avantages d'une ville à la campagne, dotée de zones commerciales, proposant des activités variées et offrant un tourisme culturel et des activités de plein air (canoë-kayak, pêche, base nautique de Biron, festival de jazz...).

**Le demi-échangeur La Virginie va permettre d'accompagner le dynamisme de cette commune à fort potentiel, de soutenir et de renforcer l'attractivité des territoires environnants.**

#### Faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne

La ville d'Orthez-Sainte-Suzanne fait partie de la zone d'emploi\* de Pau qui constitue la destination préférentielle des déplacements domicile / travail. Aujourd'hui, 70% des liaisons vers Pau et au-delà sont effectuées par des usagers en provenance de communes desservies par la RD 817 et situées à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne (Puyoo, Berenx...) qui rejoignent l'autoroute A64 en traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne.

\*Une zone d'emploi est un espace géographique à l'intérieur duquel la plupart des actifs résident et travaillent.



**En proposant un accès direct à l'autoroute A64 depuis l'ouest, le demi-échangeur La Virginie va améliorer les mobilités du quotidien et contribuer ainsi à la mise en œuvre de politiques d'aménagements et de déplacements engagées par les collectivités territoriales autour d'Orthez-Sainte-Suzanne.**



## 4. Le projet en détail

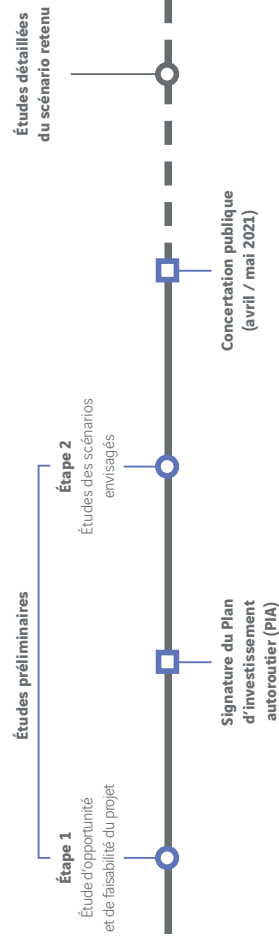


La présentation du projet exposée dans ce chapitre est une synthèse des études préliminaires. Les caractéristiques précises du projet seront définies après la phase de concertation.

### Focus sur la démarche de conception

Les études préliminaires se sont déroulées en 2 étapes qui ont permis aux partenaires d'étudier l'opportunité du projet et sa faisabilité, et, dans ce cadre :

- de définir le site d'implantation du projet, de rechercher des solutions pour l'aménagement à réaliser puis d'envisager des scénarios possibles compte-tenu des contraintes techniques et de leur moindre impact sur l'environnement humain et naturel (étape 1) ;
- d'affiner les études des scénarios envisagés, scénarios présentés aujourd'hui dans le cadre de la concertation publique (étape 2).



À chaque étape les études sont guidées par les contraintes techniques d'une part, et par la limitation des impacts sur l'environnement d'autre part.

### → Les contraintes techniques et géométriques

Le demi-échangeur doit être conçu dans le strict respect de la réglementation applicable aux infrastructures autoroutières qui impose des normes de conception géométrique spécifiques pour répondre aux exigences de confort et de sécurité de ce type d'infrastructure.

### → La nécessaire limitation des impacts du projet sur l'environnement

Dans ce but, des diagnostics sont confiés à des bureaux d'études et des prestataires spécialisés dans l'objectif de connaître précisément l'environnement direct du projet et de concevoir un aménagement qui permette d'« Éviter, Réduire, Compenser\* », les impacts du projet. Un premier diagnostic de cet environnement est proposé dans les chapitres suivants.



#### \* Éviter, Réduire, Compenser

Cette démarche établie par le Ministère de la Transition écologique et solidaire et renforcée par le Grenelle de l'environnement répond à une logique en 3 temps.

En priorité, le maître d'ouvrage s'efforce d'éviter les impacts. Si cela n'est pas possible, il cherche à les réduire ou les limiter par des mesures dites de réduction (par exemple : installation de clôtures à maille fine autour du chantier empêchant la petite faune de pénétrer dans les zones en travaux). Enfin, si malgré ces efforts, des impacts résiduels sont constatés, il devra mettre en place des mesures de compensation de ces derniers (par exemple : construction de mares à batraciens).



## Étude d'opportunité et de faisabilité

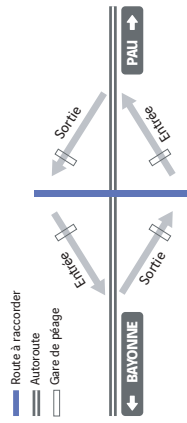
Au regard des objectifs du projet et de l'enjeu principal de réduire le trafic traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne des véhicules de transit venant de l'ouest, la première étape des études préliminaires a évalué l'opportunité et la faisabilité de l'aménagement.

**Dans ce cadre, les études ont pu identifier que le secteur La Virginie, à l'ouest de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne, est le site le plus pertinent.** Il est d'une part situé respectivement à 14 km et 7 km des échangeurs de Salles-de-Béarn (n°7) et d'Orthez (n°8), mais également dans une zone où le réseau routier départemental (RD 817) et le réseau autoroutier (A64) sont proches l'un de l'autre. De plus, ce secteur est éloigné des zones denses d'habitations et des sites naturels (par exemple le Gave de Pau, site Natura 2000). Enfin, en positionnant l'échangeur au niveau de la RD 29 qui franchit l'A64, le raccordement à la RD 817 est assez direct et facile d'accès.

Une fois la zone d'implantation définie, **des variantes ont été étudiées pour vérifier la faisabilité de réaliser un échangeur dans ce secteur en fonction des contraintes techniques et des enjeux environnementaux.**

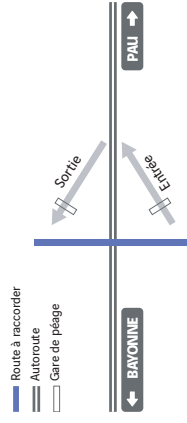
Parmi les variantes étudiées, deux configurations d'échangeur ont été analysées :

### Une famille « échangeur complet »



Cette configuration avec 4 bretelles, permet des entrées et sorties en direction de Pau ainsi que de Bayonne.

### Une famille « demi-échangeur »



Cette configuration avec 2 bretelles, permet une entrée et une sortie en direction de Pau.

Dans le cadre des études préliminaires, les études de trafic ont révélé les résultats suivants :

- ▶ 70 % du trafic du futur échangeur est à destination et en provenance de Pau ;
- ▶ la configuration « demi-échangeur » orienté vers Pau permet de déléster davantage le trafic de transit dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne par rapport à la configuration « échangeur complet ». En effet, la configuration « échangeur complet » favorise l'accès au centre-ville depuis l'A64, à destination et en provenance de Bayonne.

**Ainsi, les partenaires ont retenu la configuration « demi-échangeur » orienté vers Pau afin de répondre au mieux à l'objectif de réduction du trafic traversant le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne.**

## Étude des scénarios envisagés

À l'issue de l'étape 1 (étude d'opportunité et de faisabilité), des études complémentaires ont permis d'affiner l'étude des deux scénarios dit « demi-trompette » et « demi-losange », en termes d'intégration dans leur environnement et en termes de géométrie. Pour cela un premier diagnostic de l'environnement a été réalisé.

### Diagnostic de l'environnement du projet

#### A. Le cadre de vie

Le projet se situe dans un secteur essentiellement agricole. Au sud de l'autoroute, à proximité de la voie ferrée et du Gave de Pau, le lieu-dit Bellevue accueille un établissement pour adultes et enfants handicapés, l'ADAPEI Pyrénées-Atlantiques. L'établissement propose notamment des prestations de services aux entreprises de type laverie, blanchisserie industrielle, entretien d'espaces verts... Résidents, familles, et employés se rendent quotidiennement sur place en voiture ou en bus et empruntent le chemin de La Virginie qui longe l'autoroute A64. D'autres habitations sont situées au nord de l'autoroute, aux lieux-dits Mady, Lahitte, Campagne et Cante-Graouille. Enfin une société de transports et de stockage de marchandises est installée plus à l'ouest de la zone d'étude, sur la commune de Salles-Mongiscard.

Les études qui seront engagées après la concertation permettront d'examiner précisément les incidences du projet sur le cadre de vie et plus particulièrement sur les thématiques du bruit et de la qualité de l'air. Pour cela, sur la base des diagnostics de la situation actuelle, le projet sera modélisé avec les niveaux de trafic attendus. Des simulations réalisées selon les standards réglementaires permettront de définir les incidences potentielles du projet sur la qualité de l'air et sur l'ambiance acoustique. Des dispositions seront prises en fonction de la réglementation en vigueur qui définit les mesures éventuelles de protection ou de limitation des impacts que le maître d'ouvrage se devra de mettre en œuvre.



## B. L'activité agricole

Les parcelles agricoles situées à proximité immédiate du projet sont destinées à la culture de céréales. Les exploitants agricoles seront associés aux prochaines étapes de conception du projet, le but étant de minimiser au maximum les impacts potentiels du projet sur le foncier et également sur l'activité agricole.

## C. L'environnement naturel

### La ressource en eau

La proximité du Gave de Pau, classé site Natura 2000, nécessite une attention particulière. Afin de protéger la ressource en eau, le projet comprendra la construction de dispositifs d'assainissement dédiés à la collecte et au traitement des eaux de pluie tombées sur les chaussées avant leur rejet dans le milieu naturel.

### La faune et la flore

Des inventaires faune/flore ont été réalisés dans le cadre des études menées en amont du projet et ont montré un milieu à dominante agricole (maisculture) présentant différents habitats à enjeux de biodiversité.

Cinq espèces végétales patrimoniales ont été recensées dans la zone d'étude, dont deux sont protégées : il s'agit de la Vigne sauvage en bordure du Gave de Pau et du Lotier velu en bordure de l'AG64 et à proximité des habitations situées au sud du territoire concerné. Des espèces d'oiseaux menacés ont été identifiées comme étant nicheuses sur le périmètre du site d'étude comme le Bouscarle de cetti ou le Chardonneret élégant. Les friches, pelouses, prairies, chemins et lisières forestières sont utilisés par des espèces de reptiles protégés, telle que la couleuvre verte et jaune ou la couleuvre à collier, pour la reproduction et le repos.

Au Sud du périmètre ciblé, plusieurs zones ont été identifiées comme habitat du Lucane cerf-volant, un insecte protégé au niveau européen.

Pour finir, des chauves-souris dont la Pipistrelle commune ou le Grand rhinolophe ont été identifiées dans le secteur observé, une maison abandonnée leur servant de gîte. Des mesures visant à assurer leur préservation seront étudiées dans le projet (réduction des emprises du chantier, débroussaillage hors période de nidification, mise en défens des habitats...).



Le Chardonneret élégant



Le Lotier velu



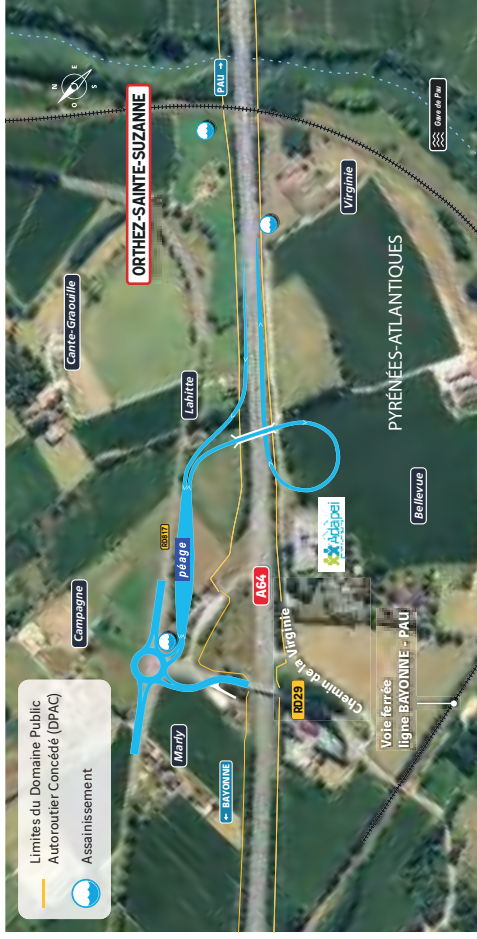
Le Lucane cerf-volant



## La comparaison des scénarios envisagés

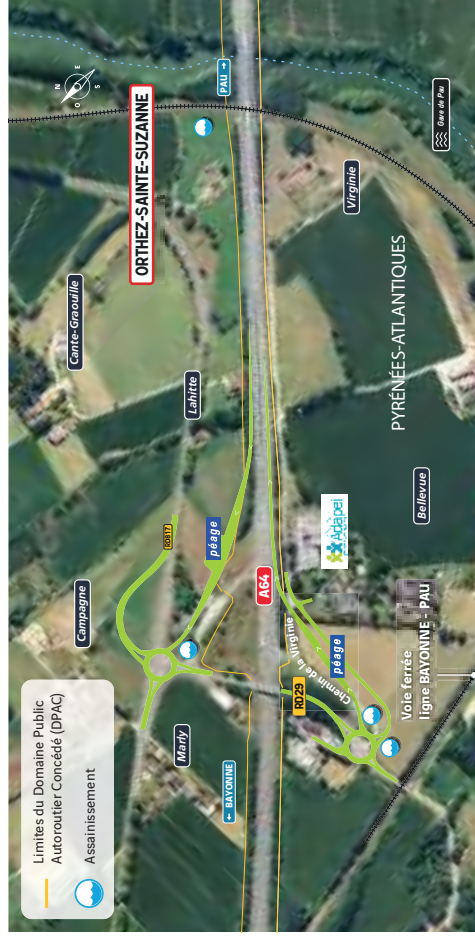
### Le scénario n°1

Le scénario n°1 est un scénario dit en « demi-trompette », c'est-à-dire qu'il est composé de 2 bretelles, une sortie et une entrée qui se rejoignent sur une seule voie à double sens après le franchissement de l'autoroute par un nouveau pont. L'autoroute se raccorde à la RD 817 par un seul carrefour giratoire et la gare de péage unique se situe en amont de ce giratoire.



### Le scénario n°2

Le scénario n°2 est un scénario dit en « demi-losange », c'est-à-dire qu'il est composé de 2 bretelles distinctes, une sortie et une entrée, raccordées à la RD 29 ou la RD 817 par des carrefours giratoires. Il comprend deux gares de péage spécifiques. Le chemin de La Virgine devra être modifié et rétabli. Ce scénario permet de conserver le franchissement existant de la RD 29 et d'éviter la construction d'un ouvrage supplémentaire.



## Pour identifier un choix préférentiel sur lequel poursuivre les études, ces scénarios ont été comparés selon 5 critères.



**Complexité technique :**  
complexité des aménagements à réaliser en fonction des contraintes techniques.



**Emprises Foncières :**  
incidences de la solution en termes de surface à acquérir hors Domaine Public Autoroutier Concedé.



**Activité agricole :**  
incidences de la solution sur l'activité agricole aussi bien sur les parcelles que sur l'organisation des exploitations.



**Cadre de vie :**  
incidences de la solution sur le bruit, l'air et la santé.



**Environnement :**  
incidences de la solution sur l'eau, la faune et la flore.

Pour chaque critère, les impacts potentiels des scénarios sont évalués selon trois degrés :

Faible



Modéré



Fort



Critère	Scénario n°1	Scénario n°2
<b>Complexité technique</b>	La création d'un seul carrefour de raccordement sur la RD 817 facilite la lisibilité de l'échangeur mais nécessite la création d'un nouveau pont pour franchir l'A64.	Ce scénario évite la création d'un nouveau franchissement de l'A64. Il nécessite la réalisation de deux carrefours de raccordement distincts sur la RD 817 et la RD 29.
<b>Emprises Foncières</b>	Ce scénario nécessite environ 3,7 hectares d'acquisitions foncières en dehors du Domaine Public Autoroutier Concedé*.	Ce scénario nécessite environ 3,3 hectares d'acquisitions foncières en dehors du Domaine Public Autoroutier Concedé*.
<b>Activité agricole</b>	Cette variante encadre une partie des parcelles agricoles au nord et au sud et les rend difficilement exploitables.	En restant à la limite des parcelles agricoles, cette variante a l'avantage de ne pas morceler les terrains exploités.
<b>Cadre de vie (bruit, air, santé)</b>	La bretelle de sortie est implantée à proximité immédiate d'une habitation à Lahitte. La bretelle d'entrée est située à environ 200 m des logements de l'ADAPEI.	La bretelle de sortie est implantée à environ 100 m d'une habitation à Lahitte. La bretelle d'entrée est située à environ 150 m des logements de l'ADAPEI.
<b>Environnement (eau, faune et flore)</b>	Ce scénario impacte les zones d'habitat du Lotier velu et du Chardonnier élégant.	Ce scénario présente un impact faible sur les zones d'habitat du Lotier velu, et il évite la zone d'habitat du Chardonnier élégant et Lucane cerf-volant.

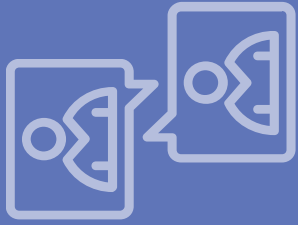
\* Le Domaine Public Autoroutier Concedé (DPAC) représente les limites foncières de l'autoroute. L'État est propriétaire du DPAC qui est exploité et entretenu par la société concessionnaire d'autoroute, VINCI Autoroutes pour l'A64 dans ce secteur.



## Le scénario préférentiel

L'analyse comparative met en évidence que le scénario 2 est le plus simple à réaliser et présente moins d'impact sur les emprises foncières, particulièrement celles à caractère agricole. La configuration géométrique des bretelles d'entrée et de sortie permet notamment d'éviter le morcellement des terrains exploités. En outre, comparé au scénario 1, le scénario 2 limite l'impact sur la zone boisée située au sud de l'autoroute et présente un faible impact sur la biodiversité. Son impact sur le cadre de vie est équivalent aux impacts induits par le scénario 1.

**Considérant tous ces aspects, les partenaires ont marqué leur préférence pour le scénario 2.**



## 5. Participez à la concertation



### Votre avis compte !

La concertation est un processus d'information et de dialogue continu qui s'organise tout au long des études et implique les acteurs institutionnels du territoire (collectivités, administrations, les acteurs économiques, chambres consulaires, associations...) et les personnes directement concernées (riverains, exploitants agricoles, propriétaires...).

Il est marqué par deux temps forts et réglementaires qui engagent le maître d'ouvrage à informer et permettre l'expression de tous sur le projet : **la concertation publique**, phase actuelle de concertation puis **l'enquête publique**. La présente concertation publique, menée au titre de Code de l'urbanisme doit permettre au public (tout citoyen, du territoire ou non) d'accéder aux informations relatives au projet et de formuler des observations et propositions qui sont enregistrées et conservées par le maître d'ouvrage dans l'objectif de contribuer à la réalisation du projet.

La concertation publique au titre de l'article L. 103-2 s'organise entre **le 27 avril et le 31 mai 2021**. Les modalités de concertation ont été fixées par arrêté préfectoral après échanges entre les partenaires cofinanceurs, l'État et VINCI Autoroutes.

### Les modalités de la concertation

**Du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021** tous les citoyens sont invités à participer à la concertation publique, et peuvent s'exprimer sur l'opportunité du projet, les scénarios envisagés, leurs caractéristiques techniques et les conditions d'insertion dans l'environnement, les modalités d'information du public actuelles et à venir.

### Et après la concertation

#### Le bilan de la concertation

Le bilan de la concertation est un document officiel qui présente l'analyse et la synthèse quantitative et qualitative de tous les avis recueillis durant la concertation. Il recense de façon détaillée les interrogations suscitées par le projet et présente les réponses du maître d'ouvrage. **Ce bilan validé par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques sera publié sur la page Internet dédiée au projet.** C'est sur la base de ce document que les études détaillées seront engagées afin de définir toutes les caractéristiques du projet.

### S'informer :

- Le présent dossier de concertation est également disponible sur le site Internet ([www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)), dans les lieux d'exposition ou adressé par courrier sur demande écrite formulée via la lettre T du dépliant, le formulaire du site Internet ou l'adresse e-mail.
- L'exposition permanente installée dans les lieux d'accueil de la concertation, aux heures d'ouverture au public :
  - Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne
  - 1 Place d'Armes - 64300 Orthez ;
  - Conseil Départemental 64
  - Site d'Orthez
  - 3 rue JM Lhoste
  - 64300 Orthez ;
  - Communauté de communes de Lacq-Orthez
  - Rond-Point des Chênes - 64150 Mourenx.
- La page Internet dédiée au projet : [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)
- Le document d'information distribué dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramoux, Salles-Mongiscard et Salles-de-Béarn.

### S'exprimer :

- En ligne via le formulaire d'expression : [www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie)
- Par e-mail : [a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com)
- La lettre T associée au document d'information distribué dans les boîtes aux lettres à retourner par voie postale (affranchissement gratuit).
- Les formulaires d'expression à déposer dans les urnes disponibles sur les lieux d'exposition.
- Par courrier : VINCI Autoroutes  
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest  
Concertation publique A64 demi-échangeur La Virginie  
22, avenue Léonard de Vinci - 33600 Pessac
- Lors des moments d'accueil du public en présence des représentants de VINCI Autoroutes.

### Échanger avec VINCI Autoroutes

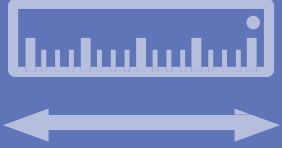
Les permanences de l'équipe projet :

Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne 1 Place d'Armes
---

Jeu	Mer	Mer	Mardi	Jeu
29 avril	05 mai	12 mai	18 mai	27 mai
9h - 12h30	13h30 - 17h	13h30 - 17h	13h30 - 17h	9h - 12h30

Dans le cadre du confinement, vous avez la possibilité de vous déplacer en mairie pour ces permanences en vous munissant d'une attestation de déplacement précisant

« Convocation judiciaire ou administrative, démarches ne pouvant être menées à distance ».



## 6. La poursuite des études

### → Le point sur les procédures à venir

#### Les études plus approfondies, préalable à la déclaration d'utilité publique

Cette phase consiste à mener l'analyse détaillée des impacts de l'aménagement sur divers volets tels que l'environnement, le foncier, les documents d'urbanisme... et à présenter les mesures associées. Ces études permettront au maître d'ouvrage VINCI Autoroutes de constituer un dossier préalable à l'enquête publique qui sera soumis à l'instruction des services de l'État et des collectivités. Cette étape constitue une phase d'échanges et de recueil des avis des partenaires institutionnels avant l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

#### La Mise en Compatibilité des Documents d'Urbanisme (MECDU)

La mise en compatibilité des documents d'urbanisme avec le projet d'aménagement de l'échangeur sera réalisée après la concertation et sera présentée dans le cadre du dossier d'enquête publique. Cette procédure doit être réalisée pour :

- adapter ou actualiser les documents d'urbanisme de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne afin qu'ils soient compatibles avec le projet ;
- garantir le plus faible impact possible du projet sur le territoire sans contraindre les orientations des collectivités sur le reste de leur territoire.

La commune d'Orthez-Sainte-Suzanne dispose d'un Plan Local d'Urbanisme applicable à son territoire, approuvé en 2005 et révisé en 2013.

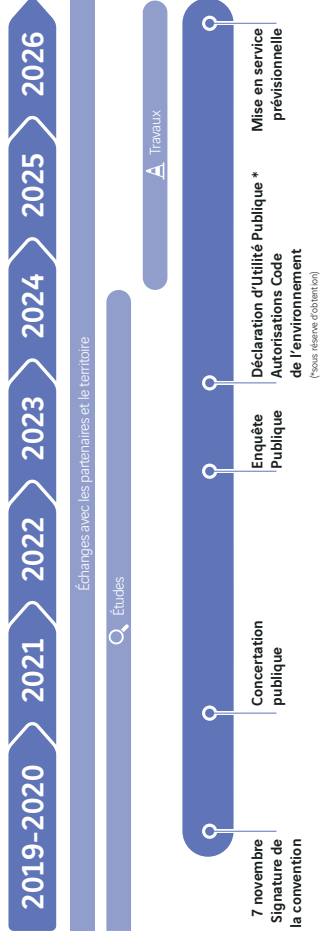
#### L'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

Celle-ci consiste à présenter le projet au public, sur la base des études approfondies. Pendant toute la durée de l'enquête publique, chacun pourra, prendre connaissance du dossier et formuler des observations. Le commissaire-enquêteur rédigera ensuite un rapport après avoir examiné toutes les observations consignées dans les registres d'enquête puis rendra son avis.

Il reviendra au préfet de décider, le cas échéant, de la déclaration d'utilité publique du projet et de prendre les arrêtés qui en découlent.

Les études du projet vont se poursuivre au-delà de la concertation publique afin de mener des investigations supplémentaires pour compléter les premiers diagnostics effectués dans le cadre des études préliminaires et de déterminer précisément l'implantation et les constituants du demi-échangeur à créer (bretelles, assainissement, équipements...). Les dossiers constitués durant la phase d'études détaillées seront soumis à l'instruction des services de l'État et des collectivités avant de mener une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

#### L'objectif est de mettre en service le demi-échangeur en 2026.





20 g  
valable jusqu'au  
31/05/2021

CONCERTATION PUBLIQUE LA VIRGINIE  
CRÉATION D'UN DEMI-ÉCHANGEUR  
AUTOROUTE A64  
MURRESMATTION 3770  
33609 PESSAC CEDEX

## LES ACTEURS

### Les collectivités territoriales

Le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté de communes de Laxq-Orthez et la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne cofinancent le projet de création du demi-échangeur La Virginie. Dans ce cadre, les collectivités territoriales s'assurent que le projet répondra bien aux objectifs de réduction de la circulation de transit et des poids lourds dans le centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne, en favorisant le report des véhicules sur l'autoroute A64 via le futur aménagement.

### L'État

L'État est l'autorité concédante à laquelle VINCI Autoroutes est liée par un contrat de concession. Il veille au respect des engagements pris par VINCI Autoroutes dans le cadre de ce contrat, en matière d'aménagement, d'entretien et d'exploitation du réseau routier national concédé. Les services de l'État, veillent au respect des normes techniques, des engagements en faveur de l'environnement, et des délais de réalisation des travaux.

### VINCI Autoroutes

Constituée des sociétés concessionnaires ASF, Cotinoute, Escop, Arcoz et Arcout, VINCI Autoroutes totalise en France 4.443 kilomètres de réseau, 187 aires de services, 266 aires de repos, 329 gares de péage ainsi que 31 parkings dédiés au covallage, soit 2.541 places. VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage du projet, pilote les études et les travaux et, en tant que concessionnaire du réseau autoroutier assure la sécurité et l'entretien du futur aménagement.

## ET APRÈS LA CONCERTATION

### Le bilan de la concertation

Le bilan de la concertation est un document officiel qui présente l'analyse et la synthèse quantitative et qualitative de tous les avis recueillis durant la concertation. Il recense de façon détaillée les interrogations suscitées par le projet et présente les réponses du maître d'ouvrage. Ce bilan validé par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques sera publié sur la page internet dédiée au projet. C'est sur la base de ce document que les études détaillées seront engagées afin de définir toutes les caractéristiques du projet.

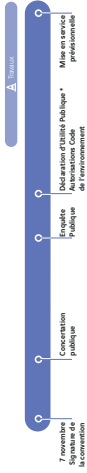
### La poursuite des études

Les études du projet vont se poursuivre au-delà de la concertation publique afin de mener des investigations supplémentaires pour compléter les premiers diagnostics effectués dans le cadre des études préliminaires et de déterminer précisément l'implantation et les constituants du demi-échangeur à créer (bretelles, assainissement, équipements...).

**L'objectif est de mettre en service le demi-échangeur en 2026.**

2019-2020 > 2021 > 2022 > 2023 > 2024 > 2025 > 2026

🔍 Outils



\* Premier bilan de la concertation

Bilan de la concertation

Réalisation Plans d'Orlage\*



PARTICIPEZ  
À LA CONCERTATION  
PUBLIQUE



Avril 2021 - Conception / Illustrations / Réalisation : Komenne - Crédits photos : © Jean Philippe MOUTLET



AG4 - PROJET DE CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR  
LA VIRGINIE

DU 27 AVRIL  
AU 31 MAI 2021

## LE PROJET

### Localisation

Le projet demi-échangeur la Virginie consiste à créer deux bretelles pour sortir ou entrer sur l'autoroute A64 depuis et vers Pau. Situé entre l'échangeur de Salles-de-Béarn (n°7) et celui d'Orthez (n°8), il se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.



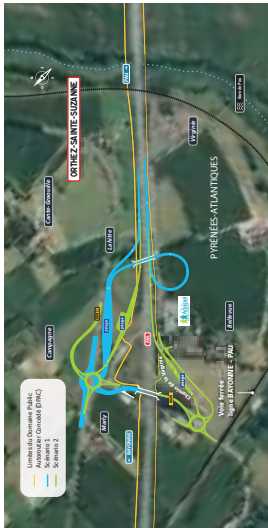
### Objectifs et chiffres clés

Le projet vise à :

- faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- améliorer la sécurité et le cadre de vie ;
- soutenir l'attractivité des territoires.

<b>4 800 véhicules/jour</b> empourment le % échangeur à la mise en service	<b>1 commune concernée</b> par l'implantation du projet : Orthez-Sainte-Suzanne	<b>9 M€</b> d'investissement
<b>4 cofinanceurs</b> Le Département des Pyrénées-Atlantiques La Communauté de communes de Lacq-Orthez Orthez-Sainte-Suzanne État et VINCI Autoroutes	<b>1 maître d'ouvrage :</b> VINCI Autoroutes	<b>2026</b> mise en service prévisionnelle

## Scénarios d'aménagement



Pour identifier un choix préférentiel sur lequel poursuivre les études, ces deux scénarios d'aménagement ont été comparés selon 5 critères. Pour chaque critère, les impacts potentiels des scénarios sont évalués selon trois degrés: Faible, Modéré, Fort.

Critère	Scénario n°1		Scénario n°2	
	Impact	Degré	Impact	Degré
<b>Complément technique</b>	La création d'un seul carrefour de raccordement sur la RD 827 facilite la stabilité de la situation de la commune et évite la création d'un nouveau pont pour franchir l'A64.	Fort	Ce scénario évite la création d'un nouveau carrefour de raccordement de deux carrefours de raccordement distincts sur la RD 817 et la RD 73.	Modéré
<b>Empriens Foncières</b>	Ce scénario nécessite environ 3,7 hectares de terrains agricoles appartenant au Domaine Public Autoroutier Concédaire*	Fort	Ce scénario nécessite environ 3,3 hectares de terrains agricoles appartenant au Domaine Public Autoroutier Concédaire*	Modéré
<b>Activité agricole</b>	Cette variante inclut une partie des parcelles agricoles au nord et au sud et les rend difficilement exploitables.	Fort	En restant à la limite des parcelles agricoles cette variante d'aménagement ne perturbe pas les terres exploitées.	Modéré
<b>Cadre de vie (bruit, air, cadre)</b>	La bretelle de sortie est implantée à proximité des habitations et la bretelle d'entrée est située à environ 200 m des logements de l'ADAPEL.	Fort	La bretelle de sortie est implantée à environ 100 m des habitations et la bretelle d'entrée est située à environ 150 m des logements de l'ADAPEL.	Modéré
<b>Environnement (eau, biodiversité, flore)</b>	Ce scénario impacte les zones d'habitat du Lotier veu et du Chardonnet élégant.	Fort	Ce scénario présente un impact faible sur les zones d'habitat du Lotier veu et le Chardonnet élégant et sur les zones de l'ADAPEL.	Modéré

\* Le Domaine Public Autoroutier Concédaire (DPAC) représente les limites foncières de l'autoroute. L'Etat est propriétaire du DPAC, qui est exploité et entretenu par la société concessionnaire d'autoroute, VINCI Autoroutes pour l'A64 dans ce secteur.

Pour plus d'informations sur l'étude et la comparaison des scénarios, reportez-vous au **dossier de concertation**.

## PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

La présente concertation est menée au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme. Elle doit permettre l'information et l'expression de tous sur le projet. Ses modalités sont fixées par arrêté préfectoral.

Du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021

<p><b>S'informez :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dossier de concertation, dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Béarn, Payoq, Ramou, Salles-de-Béarn et Salles-de-Béarn.</li> <li>L'opération permanente installée dans les communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Béarn, Payoq, Ramou, Salles-de-Béarn et Salles-de-Béarn.</li> <li>Le présent document d'information distribué dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Béarn, Payoq, Ramou, Salles-de-Béarn et Salles-de-Béarn.</li> <li>Par e-mail : <a href="mailto:af64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com">af64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com</a></li> <li>La lettre T associée au document d'information, unies d'implantables sur les lieux d'exposition.</li> <li>Par courrier : VINCI Autoroutes, Direction Régionale Ouest, Concertation publique A64 demi-échangeur La Virginie, 22, avenue Léonard de Vinci - 33180 Passec</li> </ul>	<p><b>S'exprimez :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En ligne via le formulaire d'expression : <a href="http://www.af64-aménagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie">www.af64-aménagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie</a></li> <li>Par e-mail : <a href="mailto:af64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com">af64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com</a></li> <li>La lettre T associée au document d'information, unies d'implantables sur les lieux d'exposition.</li> <li>Par courrier : VINCI Autoroutes, Direction Régionale Ouest, Concertation publique A64 demi-échangeur La Virginie, 22, avenue Léonard de Vinci - 33180 Passec</li> </ul>
--	--

### Échanger avec VINCI Autoroutes

Les permanences\* de l'équipe projet :

Localité	Jours	Horaires
Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne	Jeu, Mer, Mar, Ven	9h - 12h30
1 Place d'Armes	Jeu, Mer, Mar, Ven	13h30 - 17h

\*Permanences organisées dans le strict respect des règles sanitaires

Dans le cadre du confinement, vous avez la possibilité de vous déplacer en mairie pour ces permanences. Les permanences sont également disponibles en ligne sur le site [www.af64-echangeur-la-virginie.com](http://www.af64-echangeur-la-virginie.com).  
« Convocation judiciaire ou administrative, déductible s'il s'agit de déplacements à distance ».

Tous les documents de la concertation sont disponibles sur les lieux d'exposition et en téléchargement via le site internet du projet : [www.af64-echangeur-la-virginie.com](http://www.af64-echangeur-la-virginie.com)

**Votre avis compte !**  
Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajouter pas de timbre, elle est préfinancée.

**Les objectifs du projet :**

**Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :**

**Les modalités d'information et d'expression :**

**Autres :**

**Pour mieux vous connaître (facultatif)**  
Dans quelle commune habitez-vous ? : .....

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse e-mail : .....

Adresse postale : .....

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Le formulaire pour connaître vos coordonnées VINCI Autoroutes est de votre avis sur le projet de création du demi-échangeur la Virginie. Le formulaire pour connaître vos coordonnées VINCI Autoroutes est de votre avis sur le projet de création du demi-échangeur la Virginie. Le formulaire pour connaître vos coordonnées VINCI Autoroutes est de votre avis sur le projet de création du demi-échangeur la Virginie.



## LE PROJET

Le projet demi-échangeur La Virginie consiste à créer deux bretelles pour sortir ou entrer sur l'autoroute A64 depuis et vers Pau. Situé entre l'échangeur de Salies-de-Béarn (n°7) et celui d'Orthez (n°8), il se déploie sur la partie ouest du territoire de la commune d'Orthez-Sainte-Suzanne.

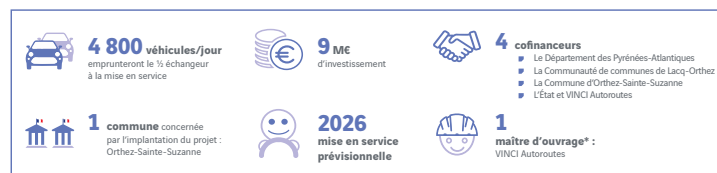
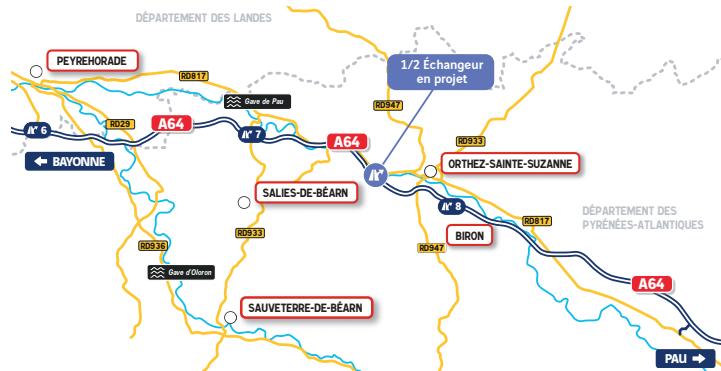
Préalablement étudié dans le cadre d'échanges réguliers avec les acteurs du territoire, il fait aujourd'hui l'objet d'une concertation publique prévue à l'article L.103-2 du Code de l'urbanisme.

Durant 5 semaines, chacun est invité à découvrir le projet, à s'exprimer sur son opportunité, les scénarios envisagés et leurs conditions d'intégration dans le territoire avant que ne s'engagent les études détaillées et la préparation des dossiers réglementaires.

### 3 OBJECTIFS :

Le projet vise à :

- faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne ;
- améliorer la sécurité et le cadre de vie ;
- soutenir l'attractivité des territoires.





## LA COMPARAISON DES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉS

Les études approfondies ont permis d'identifier et de comparer deux scénarios aussi bien en termes de géométrie que d'intégration dans leur environnement.

Pour identifier un choix préférentiel sur lequel poursuivre les études, ces scénarios ont été comparés selon 5 critères.



**Complexité technique :**  
complexité des aménagements à réaliser en fonction des contraintes techniques.



**Emprises Foncières :**  
incidences de la solution en termes de surface à acquérir hors Domaine Public Autoroutier Concedé.



**Activité agricole :**  
incidences de la solution sur l'activité agricole aussi bien sur les parcelles que sur l'organisation des exploitations.



**Cadre de vie :**  
incidences de la solution sur le bruit, l'air et la santé.



**Environnement :**  
incidences de la solution sur l'eau, la faune et la flore.

Pour chaque critère, les impacts potentiels des scénarios sont évalués selon trois degrés :

Faible ■ Modéré ■ Fort ■

Critère	Scénario n°1	Scénario n°2
<b>Complexité technique</b>	La création d'un seul carrefour de raccordement sur la RD 817 facilite la lisibilité de l'échangeur mais nécessite la création d'un nouveau pont pour franchir l'A64.	Ce scénario évite la création d'un nouveau franchissement de l'A64. Il nécessite la réalisation de deux carrefours de raccordement distincts sur la RD 817 et la RD 29.
<b>Emprises Foncières</b>	Ce scénario nécessite environ 3,7 hectares d'acquisitions foncières en dehors du Domaine Public Autoroutier Concedé*.	Ce scénario nécessite environ 3,3 hectares d'acquisitions foncières en dehors du Domaine Public Autoroutier Concedé*.
<b>Activité agricole</b>	Cette variante enclave une partie des parcelles agricoles au nord et au sud et les rend difficilement exploitables.	En restant à la limite des parcelles agricoles, cette variante a l'avantage de ne pas morceler les terrains exploités.
<b>Cadre de vie (bruit, air, santé)</b>	La bretelle de sortie est implantée à proximité immédiate d'une habitation à Lahitte. La bretelle d'entrée est située à environ 200 m des logements de l'ADAPEI.	La bretelle de sortie est implantée à environ 100 m d'une habitation à Lahitte. La bretelle d'entrée est située à environ 150 m des logements de l'ADAPEI.
<b>Environnement (eau, faune et flore)</b>	Ce scénario impacte les zones d'habitat du Lotier velu et du Chardonneret élégant.	Ce scénario présente un impact faible sur les zones d'habitat du Lotier velu, et il évite la zone d'habitat du Chardonneret élégant et Lucane cerf-volant.

\* Le Domaine Public Autoroutier Concedé (DPAC) représente les limites foncières de l'autoroute. L'État est propriétaire du DPAC qui est exploité et entretenu par la société concessionnaire d'autoroute, VINCI Autoroutes pour l'A64 dans ce secteur.

Pour plus d'informations sur l'étude et la comparaison des scénarios, reportez-vous au **dossier de concertation**.



## PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

La présente concertation est menée au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme. Elle doit permettre l'information et l'expression de tous sur le projet. Ses modalités sont fixées par arrêté préfectoral.

**Du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021**

**Exprimez-vous sur :** l'opportunité du projet, les scénarios d'aménagement envisagés et leurs caractéristiques techniques et conditions d'insertion dans l'environnement.

### S'informer :

- ▀ **Le dossier de concertation.**
- ▀ **Le document d'information** distribué dans les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berenx, Puyoô, Ramous, Salles-Mongiscard et Salies-de-Béarn.
- ▀ **La présente exposition** permanente installée dans les lieux d'accueil de la concertation, aux heures d'ouverture au public :
  - Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne  
1 Place d'Armes - 64300 Orthez ;
  - Conseil Départemental 64  
Site d'Orthez  
3 rue JM Lhoste  
64300 Orthez ;
  - Communauté de communes de Lacq-Orthez  
Rond-Point des Chênes - 64150 Mourenx.
- ▀ **La page Internet dédiée au projet :**  
[www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)

### S'exprimer :

- ▀ **En ligne via le formulaire d'expression :**  
[www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie](http://www.a64-amenagement.com/mon-avis-demi-echangeur-la-virginie)
- ▀ **Par e-mail :**  
[a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com)
- ▀ **La lettre T** associée au document d'information.
- ▀ **Les formulaires d'expression** à déposer dans les urnes disponibles sur les lieux d'exposition.
- ▀ **Par courrier :** VINCI Autoroutes  
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest  
Concertation publique A64 demi-échangeur La Virginie  
22, avenue Léonard de Vinci - 33600 Pessac

### Échanger avec VINCI Autoroutes

Les permanences\* de l'équipe projet :

	Judi 29 avril	Mercredi 05 mai	Mercredi 12 mai	Mardi 18 mai	Judi 27 mai
Mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne 1 Place d'Armes	9h - 12h30	13h30 - 17h	13h30 - 17h	13h30 - 17h	9h - 12h30

\*Permanences organisées dans le strict respect des règles sanitaires

Dans le cadre du confinement, vous avez la possibilité de vous déplacer en mairie pour ces permanences en vous munissant d'une attestation de déplacement précisant  
**« Convocation judiciaire ou administrative, démarches ne pouvant être menées à distance ».**

Tous les documents de la concertation sont disponibles sur les lieux d'exposition et en téléchargement via le site Internet du projet.

[www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)

Partenaire de tous les acteurs de la mobilité,  
VINCI Autoroutes investit durablement dans les territoires.

- Sur votre territoire, 3 projets sont engagés en partenariat avec l'État et les collectivités territoriales pour :
- renforcer l'accessibilité des territoires ;
  - sécuriser la traversée des centres-villes en orientant les poids lourds vers le réseau autoroutier ;
  - accompagner le développement économique.



**A64 : CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR  
CARRESSE-CASSABER / SORDE-L'ABBAYE**

13,5 M€ cofinancés par



Objectif de mise en service : 2025

**A64/RD19 :  
COMPLÈMENT DE L'ÉCHANGEUR**

6 M€ cofinancés par



Objectif de mise en service : mi-2025



**A64 : CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR  
LA VIRGINIE**

9 M€ cofinancés par



Objectif de mise en service : 2026

“ Des projets pour répondre aux besoins de mobilité au quotidien ”

## Annexe 5 - ARTICLES DE PRESSE, PARUTIONS WEB ET RÉSEAUX SOCIAUX

### **PRESSE QUOTIDIENNE RÉGIONALE**

#### **La République des Pyrénées :**

- 18 février 2021 – « Ouest Béarn : le demi échangeur de Carresse Cassaber se dévoile, la Virginie présentée d'ici l'été »
- 27 avril 2021 – « Échangeur deux scénarios pour réaliser la Virginie »
- 25 mai 2021 – « Orthez : une option se dégage pour le futur diffuseur sur l'A64 »

# Ouest Béarn : le demi-échangeur de Carresse-Cassaber se dévoile, la Virginie présentée d'ici l'été



Le chantier de construction du demi-échangeur de Carresse-Cassaber en 2022, avec des travaux de terrassement et de construction de la voie de circulation.

MAA, pour le 100 Pyrénées Développement Local

**Le concessionnaire autoroutier Vinci a avancé en 2022 sur les études préliminaires pour la réalisation des deux demi-échangeurs de l'Ouest Béarn inscrits au plan de relance autoroutier. La première phase de concertation publique s'ouvrira pour Carresse-Cassaber le 22 février, celle de la Virginie sera « avant l'été ».**

C'est le concessionnaire autoroutier Vinci, en accord avec l'État, qui a été choisi pour la réalisation des deux demi-échangeurs de Carresse-Cassaber et de la Virginie. Les études préliminaires ont permis de valider le tracé des routes et de commencer à préparer les plans de concertation publique. Les grandes lignes des deux projets de l'Ouest Béarn inscrits au plan national d'autoroutage ont été lancées en 2018.

## Carresse ouvert à l'horizon 2025

Le 22 février au matin (10h), une première concertation publique est organisée pour l'échangeur de Carresse par le concessionnaire et les préfets des Landes et des Pyrénées Atlantiques. L'objectif est de permettre à l'horizon de s'engager sur les aspects de projet et les modalités d'aménagement. Les travaux seront réalisés à l'été 2025 avant la production du projet définitif. Depuis son entrée à une enquête publique dans le cadre de la procédure habituelle de déclaration d'utilité publique. Pour mémoire, la route est un service de l'État et l'échangeur est un service de Vinci. Le projet de Carresse-Cassaber est inscrit au plan national d'autoroutage (PNDA) 2018-2025. Les travaux sont réalisés par Vinci, avec un financement principal des départements des Landes et des Pyrénées Atlantiques, les concessionnaires de Vinci (Cofre et les autres des Gers, et les groupes Dax et Daxco, Sans oublier l'Etat) via Vinci et le grand concessionnaire de Vinci dans le cadre du plan de relance autoroutier. Le concessionnaire Vinci a également engagé avec Vinci une concertation avec l'Etat, les préfets des Landes et des Pyrénées Atlantiques.

Pour le demi-échangeur de la Virginie, les études préliminaires ont permis de valider le tracé des routes et de commencer à préparer les plans de concertation publique. Les grandes lignes des deux projets de l'Ouest Béarn inscrits au plan national d'autoroutage ont été lancées en 2018.

Logo of the Pyrénées region and a navigation menu with options like 'Accueil', 'Actualités', 'Services', 'Contact'.

Section titled 'Télécharger votre journal' with a list of publications and a 'Télécharger' button.

Advertisement for 'Le Festival de la Musique' with a colorful graphic and text.

Section titled 'PROJET' with a list of project items, each featuring a small image and a title.



# ÉCHANGEUR

## Deux scénarios pour réaliser la Virginie

La préfecture et Vinci Autoroutes organisent d'ici un an un débat public sur le projet de déviation de la Virginie. Deux scénarios d'aménagement sont présentés.

Après une longue série d'études préliminaires, les réalisations de l'opération de déviation de la Virginie ont débuté dans le cadre de la réalisation de l'axe de déviation entre la Magdeleine et la gare de la Virginie. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.



Le tracé de la déviation de la Virginie sera décidé par un référendum public en présence de la Préfecture et de Vinci Autoroutes.

Dans les jours à venir, les travaux de déviation de la Virginie seront réalisés dans le cadre de la réalisation de l'axe de déviation entre la Magdeleine et la gare de la Virginie. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.

Le projet de déviation de la Virginie sera décidé par un référendum public en présence de la Préfecture et de Vinci Autoroutes. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.

Le projet de déviation de la Virginie sera décidé par un référendum public en présence de la Préfecture et de Vinci Autoroutes. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.

Le projet de déviation de la Virginie sera décidé par un référendum public en présence de la Préfecture et de Vinci Autoroutes. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.

Le projet de déviation de la Virginie sera décidé par un référendum public en présence de la Préfecture et de Vinci Autoroutes. Le projet de déviation de la Virginie a pour objectif de permettre à la population de la zone de la gare de la Virginie d'accéder à la gare de la Virginie par un itinéraire plus direct que celui de la N101 et d'être en mesure de rejoindre la gare de la Virginie en moins de 10 minutes.



### ARTISTE JOAILLIER

#### 101 ans de savoir faire !



**DARRIGRAND**

BOULANGER - JOAILLIER - CRÉATEUR  
BOULEVARD D'ORLÈANS - 64000 - VIEUX

101 ans de savoir faire - ORTHEZ - 05 59 69 21 70  
www.darrigrand.com

## Orthez : une option se dégage pour le futur diffuseur sur l'A64

La phase de concertation pour le projet d'aménagement à l'ouest d'Orthez s'achèvera d'ici une semaine. La solution du demi-échangeur semble la mieux accueillie. Nous cherchons à rendre ce site le plus complet, agréable et facile à utiliser possible. Vous constatez un problème ? Vous avez une suggestion d'amélioration ou simplement un avis à partager ? Envoyez nous vos remarques, nous les étudierons avec attention. Merci de votre participation. Merci de nous décrire précisément ce qui vous paraît illégal dans ce message. Cet article vous intéresse, partagez-le avec vos amis.

Pour livrer son opinion sur le projet de demi-échangeur sur l'A64 de la Virginie, il ne reste désormais plus qu'une petite semaine.

Lancé le 27 avril, la phase de concertation publique menée par le groupe Virco maître d'ouvrage s'achèvera en effet le 31 mai dans un tel anonymat.

Avec « 6-7 » votes physiques par permanence tenue en main et « une dizaine d'avis écrits » enregistrés par jour, le dossier ne vaite en effet qu'un intérêt modéré. Beaucoup moins, en tout cas, que le projet de Carresse-Cassaber, touché par son tour par le mouvement d'opposition au projet de nouvelle carrière porté par le groupe Daniel et la crainte d'un trafic accru de camions.

La rédaction vous conseille :

Corrida, concerts, course landaise : le plein d'animations pour oublier les fêtes d'Orthez

Newland de Pesechère en Couser-Béarn : des animations pour valoriser le territoire

Le choix du demi-échangeur irrigué

Si on le considère l'opérateur du groupe Virco, Xavier Bonillon, les questions récurrentes envers le projet à l'ouest d'Orthez portent ainsi sur le choix d'un demi-échangeur en los et plus d'un aménagement complet. Mais aussi sur le choix de son orientation.

« Les études croisent qu'un demi-échangeur tourné vers Pau aura plus d'impact, et réduit de manière plus importante le trafic à l'entrée d'Orthez. Avec un échangeur complet, on aurait eu des gens de Bayonne qui seraient sortis de l'échangeur pour entrer dans Orthez », explique le technicien, qui assure au marché d'offrir une permanence à la mairie d'Orthez.

La géométrie du projet, avec les variantes dites en demi-trumpette et en demi-échangeur, alimentera également l'animation à l'interrogation à en croire les représentants de Virco. Pour mémoire, le scénario demi-trumpette prévoit la créa-

## **Sud Ouest**

- 25 avril 2021- « A64 : L'échangeur de la Virginie en phase de concertation »
- 26 avril 2021 – « A64 : L'échangeur en phase de concertation »
- 27 avril 2021 – « Orthez : l'heure du choix pour le demi-échangeur La Virginie »
- 30 avril 2021 – « Vifs échanges sur l'échangeur »

## A 64 : le demi-échangeur de la Virginie entre en phase de concertation

Par **Luce Gardères** Publié le 25/04/2021 à 13h16 S'abonner Dès ce mardi 27 avril et jusqu'au 31 mai, le public est invité à s'exprimer sur la création de l'infrastructure.

Le préfet des Pyrénées-Atlantiques et Vinci Autoroutes, maître d'ouvrage, lancent une concertation publique pour le projet de demi-échangeur sur l'A64 à hauteur d'Orthez-Sainte-Suzanne, au lieu-dit La Virginie (quartier Carrière). Il s'agit de connecter l'autoroute et les routes départementales 29 et 817.

« Renforcer la sécurité et le cadre de vie des riverains »

À compter de ce mardi 27 avril et jusqu'au 31 mai, le public est invité à s'exprimer sur la création de la future bretelle autoroutière. Du 22 février au 22 mars, le demi-échangeur au niveau de Carresse-Carrière avait déjà été l'objet d'une concertation similaire.

Pour Orthez, les autorités précisent : « Le projet a pour objectifs : - d'améliorer la desserte du territoire en facilitant l'accès à l'autoroute A64 depuis et vers Pau ; de renforcer la sécurité et le cadre de vie des riverains, en permettant notamment d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne ; de soutenir le développement économique et touristique en facilitant les déplacements à l'échelle de tout un territoire. »

Document consultable sur [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)

Durant la période de concertation, le dossier sera consultable aux horaires d'ouverture du public à la mairie d'Orthez, au siège de la Communauté de communes de Lescq-Orthez à Mureux, et à l'hôtel du Département à Pau. Mais aussi en ligne sur [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com)

Cinq permanences sont prévues à la mairie d'Orthez pour recueillir les remarques et avis du public : le jeudi 19 avril (9h-12h30), le mercredi 5 mai (13h30-17h), le mercredi 12 mai (13h30-17h), le mardi 18 mai (13h30-17h), et le jeudi 27 mai (9h-12h30). Les moments d'accueil du public pourront également se dérouler par téléphone ou par visioconférence, précisons les organisateurs. Prendre rendez-vous sur le 05 32 95 0930 (appel gratuit permanent) 6h-20h.

Autres moyens de participer, la voie postale : les habitants d'Orthez, de Bauges, Bellacq, Hérenx, Puyoh, Ramous, Salles-Mungiscard, et Salles sont recevables lettre T à cet effet. Enfin, on peut aussi envoyer un mail à [a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:a64-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com)

ORTHEZ



Au Barrot d'Albret, rue Royale, au centre d'Orthez, Guillaume Mierlet compte également à suivre le mouvement.

# Terrasses : en attendant que le flou se dissipe

Dès la mi-mai, des terrasses pourraient à nouveau accueillir des clients. Interrogés, des gérants de bars-restaurants orthéziens se montrent à la fois enthousiastes et prudents

Le gouvernement veut ouvrir progressivement les terrasses accueillant du public dès la mi-mai. Mais les conditions requises sont pas encore été précisées. À Orthez, une majorité de bars-restaurants disposent d'une terrasse. « Ça dépend », a soulé une poignée de gérants « certains n'ont ouvert dès que possible ».

« On attend les annonces gouvernementales, on n'a aucune directive », indique Pierre Lavigne pour le Comité du lac, à la base du lac de l'étang d'Orthez-Béarn, haut lieu de randonnée en cœur de Béarn. Les beaux jours sont là, on espère qu'on va pouvoir rouvrir, mais on renvoie à voir ! »

La visite sanitaire stipulait que le lac peut permettre une distance entre les tables. « On veut être à la hauteur des attentes du public, surtout si il. Mais on va contrôler la capacité, car si on ne peut l'héber que sur un V du chiffre d'affaires habituel... (allusion aux possibles juges réticents qui se profilent, NDLR). On ne sait pas combien de personnel on va prendre, quels

stocks commerciaux, etc. Et il faut espérer que des aides de l'État seront maintenues ». Les clients pourraient en tout ou en partie sur des terrasses sandwichées et assises à l'extérieur. Pierre Lavigne est à la tête de la holding MIRA, propriétaire de plusieurs établis-

« On voudrait redonner vie à ce Foirail », résume David Pouquerou

sements en Béarn : le Comité du lac est toujours en veille, tout comme le Barrot M, au 1000 à Meuzens, et la Maison des lacs à Lalou (l'état est en cours).

Au Barrot d'Albret, rue Royale, au centre d'Orthez, Guillaume Mierlet compte également à suivre le mouvement. « De toute façon avec les beaux jours j'avais envie de revenir, d'être présent pour le marché », indique-t-il. Mais lui aussi déplore l'absence de réglementations officielles sur les contraintes à venir. Le projet

de relancer l'activité tend à la barre avec des plats à emporter, et de s'émanciper des espaces que si la situation s'améliore, car la terrasse n'a que quarante-neuf places.

« Et le jour où il pleut l'interrogent. A-t-on droit au débarras public ? À Orthez, le Barrot d'Albret, ouvert en juillet 2019, est aujourd'hui en vente, à plus des 100 000 euros. Mierlet, qui vise d'autres horizons professionnels.

Un aboutissement Chez Catherine, Béni Mierlet, associé à son frère et à sa mère à la tête du restaurant familial, explique que depuis le début de la pandémie, ils ont maintenant une offre de repas à emporter, et l'accueil sur place d'habitants du Béarnais. « Il se projette ». On envisage de rouvrir la terrasse à la mi-mai. Mais quelle jauge posera-t-on, vraiment, rappelle-t-il.

Avec une cinquantaine de places, dont une partie est absente, les conditions semblent réunies. « Mais on ne peut pas faire de grandes

tables, ça risque d'être à coup de quatre-vingt personnes, craint le jeune couple, qui dit se sentir abandonné. On pourrait être punis, et là, on est obligés d'appeler l'Union des métiers et des industries de l'hôtellerie... et on n'a pas entendu le maire : il est absent ! »

Au Foirail, David Pouquerou craint d'être déçu, car la terrasse d'une centaine de places est un aboutissement. « Du coup on est optimiste pour une réouverture, mais on espère que la météo coopère avec nous », souffle-t-il.

Et si les conditions s'améliorent, on ne prendra pas le risque. « Des nouveautés se profilent, brunch le dimanche, week-end à thème, réaménagement de la terrasse avec espace lounge, et bien sûr accueillir des producteurs locaux ou des groupes de musique ».

« On voudrait redonner vie à ce Foirail », résume David Pouquerou, qui aimerait participer à l'effort d'animation en cette nouvelle année sans lacs d'Orthez. **Luc Garreau**

## A54 L'échangeur entre en phase de concertation

Dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure



Le pont d'échangeur sur l'A64 à La Vieille-Lande.

Le projet des Ponts et Chaussées et de l'État a été soumis au conseil municipal le 27 avril. Le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril.

« Renforcer la sécurité », a déclaré le maire, « c'est le projet principal. Le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril ».

« Le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril ».

« Le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril ».

« Le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril, le conseil municipal s'occupera de la réalisation de l'infrastructure dès le mois 27 avril ».

**En magasin**  
**poêle à bois**  
**ODYSSEE**  
Chauffage à bois

Plus de 40 ans d'expérience  
11 rue de la République - 64100 ORTHEZ

**NOUVEAU**

Mandataire agréé «**Ma prime Rénov**»  
Ici on s'occupe de tout !

Notre vaste expérience pour l'obtention de vos aides financières

Plus de 40 ans d'expérience  
**ramonage et entretien**  
Réglementé à l'heure actuelle

Polysilicium et granulés - Poêle bois (Hydro) - Inserts - Chaudières - Chaudières bois - Chauffage central - Poêle à inserts bois

**Antonietti & Fille**  
Vos spécialistes "Poêles & chauffage"

**BISMOU**  
11 rue de la République - 64100 ORTHEZ  
Tél. 05 58 88 28 47

**OLORON**  
43 rue François Mitterrand  
Tél. 05 58 36 87 21

## Orthez : l'heure du choix pour le demi-échangeur La Virginie

Par Benjamin Rosillo Publié le 27/04/2021 à 19h00 Mis à jour le 27/04/2021 à 20h19 S'abonner

Le demi-échangeur La Virginie devrait voir le jour courant 2026. La population est invitée à s'exprimer, jusqu'au 31 mai prochain, sur les deux scénarios d'aménagement envisagés.

Après la signature des conventions de financement fin 2019 avec les collectivités territoriales, les études sous maîtrise d'ouvrage de Vinci Autoroutes sont poursuivies activement en 2020 afin d'aboutir à la réalisation de trois nouveaux échangeurs ou demi-échangeurs sur l'autoroute A64 d'ici 2024 à 2026.

Il s'agit d'abord de la création du demi-échangeur Carresse-Castaner/Sainte-Abbaye sur l'A64 pour 13,5 M€, avec un objectif de mise en service pour 2025. Puis celle de l'échangeur Pau-Berlioz, pour 18,55 M€, à l'horizon 2026. Et enfin le demi-échangeur La Virginie, au niveau de la rocade d'Orthez-Sainte-Suzanne, pour 9 M€, lui aussi prévu pour 2026. Un dernier aménagement qui a pour vocation première de faciliter l'accès à l'aéroport dans le sens unique Orthez-Pau, l'aménagement ne prévoyant, comme son nom l'indique, qu'un demi-échangeur.

### Deux scénarios

Cette création fait désormais l'objet, conformément au Code de l'urbanisme, d'une concertation publique depuis ce mardi 27 avril 2021 et devrait se poursuivre jusqu'au 31 mai prochain. Celle-ci a pour objet de permettre l'information et l'expression de l'ensemble de la population concernée par cette modification routière. La préfecture et Vinci Autoroutes proposent donc aux personnes qui le souhaitent de se prononcer sur deux scénarios envisageables : un premier plus ramassé à l'est, qui devrait permettre de concurrencer les deux pontes de péage sur ce même lieu, mais qui impose la construction d'un nouveau pont rejoignant l'autoroute ; un second qui semble prendre davantage en compte le réseau existant en réutilisant le pont déjà en place, mais qui demandera la réalisation de deux pontes de péage de part et d'autre de l'A64.

Afin d'obtenir des informations complémentaires sur ce projet, plusieurs moyens sont à la disposition du public. Un document d'information avec un coupon-réponse pré-affranchi est distribué, entre autres, dans toutes les boîtes aux lettres des habitants des communes d'Orthez-Sainte-Suzanne, Baigts-de-Béarn, Bellocq, Berens, Puyô, Ramous, Salles-Mungisnard et Salles-de-Béarn. Des expositions sont visibles à la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne, au siège de la Communauté de communes de Laxq-Orthez ainsi que sur le site d'Orthez du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques. Des moments d'écoute se dérouleront à la mairie d'Orthez-Sainte-Suzanne. De plus, les équipes de Vinci Autoroutes ont ouvert un numéro vert (05 82 95 09 30)

COUPS DE BÉRETS

A l'hon, des tranquillisants plus que des vaccins

Dans les bords de la Gironde, on ne s'occupe plus de la crise épidémiologique. On se contente de faire d'énormes dépenses pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Totalement vert

Tout le monde se demandait si la commune de Lasse était devenue totalement verte. C'est le cas, car le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

de la commune de Lasse, on ne s'occupe plus de la crise épidémiologique. On se contente de faire d'énormes dépenses pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Vits échanges sur l'échangeur

Il y a eu un échange de viticulteurs sur l'échangeur. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Retour à l'envoyeur

C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Le maire de Lasse a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Et la tendresse, Portel !

Il y a eu un échange de viticulteurs sur l'échangeur. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Le maire de Lasse a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

« Courage, fuyons »

C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Dans le sens du poil

C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.

Peuves pêcheurs

C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux. C'est le cas de la commune de Lasse, où le maire a dépensé 100 000 euros pour acheter des tranquillisants pour les animaux.



Groupama Pyrénées-Aquitaines Alex Casterot élu président de la fédération Groupama. La conseil d'administration de la Fédération Groupama des Pyrénées-Aquitaines a élu Alex Casterot en tant que nouveau président. Il succède à Jean-Claude Saint-Jean qui occupait la fonction depuis 2011.

- 27 avril 2021- « Échangeur deux scénarios pour réaliser la Virginie »



mardi 27 avril 2021  
Édition(s) : Edition Principale  
Page 16  
656 mots - 05 min



ORTHEZ & RIVE DE LAQO

## ÉCHANGEUR Deux scénarios pour réaliser la Virginie

La préfecture et Vinci Autoroutes organisent dès ce mardi et jusqu'au 31 mai une consultation publique consacrée au projet de demi-échangeur de la Virginie. Deux scénarios d'aménagement seront présentés.

Après une bonne année d'études préliminaires, les techniciens de Vinci Autoroutes commencent à y voir plus clair dans le dossier de la création du demi-échangeur autoroutier de la Virginie. Suffisamment clair pour pouvoir désormais présenter à la population les grandes lignes de son ouvrage inscrit au plan d'investissement routier validé par l'État fin 2016. À partir de ce mardi 27 avril et jusqu'au 31 mai, la préfecture et le maître d'ouvrage organisent en effet une consultation publique afin de présenter et de permettre la comparaison des deux projets d'aménagement envisagés. Deux scénarios à la géométrie et aux incidences sur l'environnement bien distinctes.

Demi-losange ou demi-trompette.

Le scénario n°1, configuré en « demi-trompette » prévoit ainsi la jonction des deux bretelles sur une seule voie à double sens. L'unique gare de péage à construire prendrait place à la confluence, entre l'A64 et la D817, où un carrefour giratoire serait aménagé au niveau du carrefour actuel. Une solution qui réclamerait toutefois la construction d'un nouveau pont sur l'autoroute afin de permettre aux usagers de monter sur l'A64, direction Pau.

Avec son dessin en demi-losange, le scénario n°2 se rapproche quant à lui de l'aménagement actuel des sorties de service. Celles-ci seraient toutefois remplacées par des bretelles

d'accès rallongées, chacune bornée par une gare de péage. Leur accès serait rendu possible par l'aménagement de deux carrefours, de part et d'autre de l'accueil pont enjambant l'autoroute.

Permanences en ligne

Afin de permettre au public de se faire sa propre idée sur cette opération estimée à 9M€, et d'exprimer son opinion, un dispositif adapté aux circonstances sanitaires est prévu. Dès la première semaine de concertation, un document d'information avec un coupon-réponse pré-affiché doit être distribué dans les boîtes aux lettres des habitants d'Orthez, Sainte-Suzanne, Baigts, Bellècq, Bérens, Puzos, Bameux, Salles-Mongiscard et Salies. Des expositions seront en outre installées en mairie d'Orthez, au siège municipal de la CC Lacq-Orthez ainsi que sur le site d'Orthez du Département. Toujours à la mairie d'Orthez, les équipes de Vinci Autoroutes assureront en outre des permanences jeudi 29 avril de 9h à 12h, mercredi 5 mai de 13h30 à 17h, mercredi 12 mai de 13h30 à 17h, mardi 18 mai de 13h30 à 17h et jeudi 27 mai de 9h à 12h30. Un panneau vert (05 80 95 09 30) a par ailleurs été ouvert pour permettre « à chacun de s'exprimer à tout moment, ou par rendez-vous et visioconférence » avec les techniciens chargés du projet, aussi joignables via [ae4-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com](mailto:ae4-echangeur-la-virginie@vinci-autoroutes.com). Enfin, un module inter-

actif d'expression et de la documentation sont à consulter sur le site web dédié au projet, [www.ae4-echangeur-la-virginie.com](http://www.ae4-echangeur-la-virginie.com).

ARNAUD BOSSIGNON —

[orthez-pp@pyrenees.com](mailto:orthez-pp@pyrenees.com)

### ÉCHANGEUR

#### Deux scénarios pour réaliser la Virginie

#### Carresse-Cassaber : la synthèse de la consultation fin mai

Le dispositif de consultation lancé sur Orthez s'avère largement calqué sur celui déployé pour le projet de demi-échangeur de Carresse-Cassaber. De la mi-février à la mi-mars, Vinci avait pour mémoire présenté deux scénarios « demi-trompette » et « demi-losange » (n.éd. du 19/2 et du 19/3). « On est en train de rédiger la synthèse de la consultation. Il y aura ensuite un comité technique avec les financeurs, avant la diffusion du bilan. Le choix (NDLR, entre les scénarios) sera confirmé à ce moment-là. On est sur un calendrier plutôt fin mai », précise Pierre Descamps, responsable de la communication pour la direction maîtrise d'ouvrage Ouest de Vinci Autoroutes. À noter que la population aura à nouveau l'occasion de présenter ses observations sur le projet définitif : courant 2022, une enquête publique devra en effet être organisée dans le cadre de la procé-



## France Bleu Matin

Présentateur : Jean-Claude Malley  
Thème : Actualité - Régions  
Date : 27/04/2021  
Durée : 07:16:00 à 07:18:00



Émission du mardi 27 avril 2021 de 07h08 à 07h30

enval deux-sèvres bruges wouter anglet mensisier englober  
sainte arbez meubler salaires racheter veran  
promettre vitoux



## PORTAILS D'INFORMATION

### Opéra News

The screenshot shows the Opéra News website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: Home, France, United Kingdom, and United States. Below this is a secondary navigation bar with categories: Sports, Environment, Politics, International, Education, News, Local, Social, and More. The main headline is "A 64 : le demi-échangeur de la Virginie entre en phase de concertation". The article text below the image reads: "Le demi-échangeur sur l'A64 à La Virginie. Des travaux de 27 mois et jusqu'à 11 ans, le péage est fondé à l'origine sur la création de l'infrastructure. Le projet des Pyrénées-Atlantiques et Villes Associées, maître d'ouvrage, lance ses concertations publiques pour le projet de demi-échangeur sur l'A64 à l'entrée d'Orthez-Saint-Basles. en lire 42 la...". To the right, there are social media sharing icons and a section titled "Infos tendances" with a sub-headline "Périgean : bonni pour des propos homophobes, ce journal est autorisé à rejouer dans son pays". Below that, another section titled "Mandat" with the sub-headline "Communiqué : 1.000 patients hospitalisés en soins critiques en Be...".

### Béarn Adour Pyrénées

The screenshot shows the Béarn Adour Pyrénées website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: Home, France, United Kingdom, and United States. Below this is a secondary navigation bar with categories: Sports, Environment, Politics, International, Education, News, Local, Social, and More. The main headline is "ECHANGEURS DE L'OUEST BÉARN : LA CONCERTATION S'ACHEVE A CARRESSE, LA VIRGINIE D'ORTHEZ ATTENDUE D'ICI L'ÉTÉ". The article text below the image reads: "La concertation publique relative au projet de demi-échangeur de Carresse-Coeudon jusqu'au 22 mars indique l'état du projet. Le dispositif spatial sera installé - avant l'été - pour le projet collectif de la Virginie." To the right, there is a section titled "PRESSE" with a list of media outlets: France Presse, Bearn, Pyrénées, Béarn, Développement local, Economie, Pyrénées, Solutions innovatrices, News, France régionale, Béarn, Pyrénées, Béarn, Pyrénées, Solutions innovatrices, News.

## PARTIES PRENANTES

Communauté de communes de Lacq-Orthez

Site Internet

Compte Facebook



Actualités Marchés publics > **NOTRE TERRITOIRE** 🔍 News Contact Déposer RSS f in

Communauté de communes **LACQ-ORTHEZ** CCLQ

→ MA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES → VIVRE ET HABITER → DÉCOUVRIR ET SORTIR → TRAVILLER ET ENTREPRENDRE

Vous êtes ici : Accueil / L'actualité

### L'actualité

#### A64 | Demi-échangeur La Virginie : la concertation publique débute !



VINCI Autoroutes organise une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur LA VIRGINIE. Le projet vise à : faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest...

0 18 10 10 10

#### Contact

Aurélie Bassoler  
Responsable du service  
Communication  
Téléphone : 05 59 60 73 55  
[communication@cc-lacq-orthez.fr](mailto:communication@cc-lacq-orthez.fr)

#### Archives

2021

- Mars 2021 (1 entrée)
- Février 2021 (7 entrées)
- Janvier 2021 (7 entrées)

2020

- Décembre 2020 (5 entrées)
- Novembre 2020 (10 entrées)



Communauté de communes de Lacq Orthez - CCLO

21 h · 🌐



📍 [A64 – Demi-échangeur La Virginie]

👉 Vous aussi, donnez votre avis sur le projet de création du demi-échangeur La Virginie !

C'est ce que vous propose le groupe VINCI Autoroutes en organisant une concertation publique 📍 du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021.

Le projet, bien connu sur le territoire, vise à faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne, améliorer la sécurité, le cadre de vie et soutenir bien sûr l'attractivité des territoires.

U... [Afficher la suite](#)



12

2 commentaires · 2 partages

👍 J'aime

💬 Commenter

🔗 Partager

Les plus pertinents ▼



Écrivez un commentaire...



Touchez Entrée pour publier votre commentaire.



Brigitte Dissaux



J'aime · Répondre · 16 h



Momo Arafé



J'aime · Répondre · 18 h

Votre commentaire...

Ville d'Orthez

Site Internet

Compte Facebook



## LES ACTUALITÉS D'ORTHEZ

VOIR TOUTES LES ACTES



26 avril 2021

VINCI Autoroutes organise une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur LA VIRGINIE.

**A64 DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE - LA CONCERTATION PUBLIQUE DÉBUTE !**

VENTE DE MUGUET

LABEL TERRE DE JEUX 2024

RÉALISATION D'UN DIAGNOSTIC ET D'UN PROJET JEUNESSE - ENQUÊTE

EXPOSITION JEAN VIVANT À LA MÉDIATHÈQUE

COVID - EXTENSION DES



Votre itinéraire: Accueil > Actualités > A64 DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE - La concertation publique débute !

🏠 📄 ⌕ ⌂

# A64 DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE - La concertation publique débute !

[➔ RETOUR À LA LISTE DES ACTUALITÉS](#)

Economie & emploi, Environnement & cadre de vie, Vie municipale & citoyenne

26 avril 2021

VINCI Autoroutes organise une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur LA VIRGINIE.



Le projet vise à :

- ➔ faciliter l'accès à l'autoroute A64 à Trémas d'Orthez/Sainte-Suzanne ;
- ➔ améliorer la sécurité et le cadre de vie ;
- ➔ soutenir l'attractivité des territoires.

Du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021, chacun est invité à s'informer et à s'exprimer sur le projet et ses conditions de réalisation.

Une exposition permanente est installée dans les lieux d'accueil de la concertation et des permanences\* sont ouvertes et mises.

jeudi 29 avril	vendredi 30 avril	samedi 12 mai	samedi 18 mai	jeudi 27 mai
9h - 12h30	12h30 - 17h	12h30 - 17h	12h30 - 17h	9h - 12h30

\*Permanences organisées dans le strict respect des règles sanitaires. Vous pouvez vous inscrire à certains épisodes de concertation en vous rendant à une exposition de déplacement avec le mail à concertation.publique@vinci-autoroutes.com, alternativement par téléphone (les numéros à droite).

VINCI Autoroutes met également à votre disposition un dispositif complet d'information et de participation, consultable en ligne sur le [www.a64.demi-échangeur.la-virginie.com](http://www.a64.demi-échangeur.la-virginie.com) ou un numéro d'appel gratuit pour toute question ou prise de rendez-vous, le 05 82 95 09 30.

**DONNEZ VOTRE AVIS !**

## SUR CE THÈME

- 📍 **Veille de Muguet**  
26 avril 2021
- 📍 **Festival**  
16 avril 2021
- 📍 **Replay du Conseil municipal du 13 avril 2021**  
13 avril 2021
- 📍 **Une géométrie à la médiathèque 1**  
5 avril 2021
- 📍 **Dépistage COVID**  
26 avril 2021

[➔ VOIR LES AUTRES ACTUALITÉS](#)

## ACCÈS RAPIDE





Orthez - Actu, concerts et événements



Hier, à 11:32 · 🌐

A64 | DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE

La concertation publique débute !

VINCI Autoroutes organise une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur LA VIRGINIE.... [Afficher la suite](#)



4

2 commentaires 2 partages



## A64 | DEMI-ÉCHANGEUR LA VIRGINIE

La concertation publique débute !

VINCI Autoroutes organise une concertation publique sur le projet de création du demi-échangeur LA VIRGINIE.

Le projet vise à :

faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez-Sainte-Suzanne ;

améliorer la sécurité et le cadre de vie ;

soutenir l'attractivité des territoires..

Du mardi 27 avril au lundi 31 mai 2021, chacun est invité à s'informer et à s'exprimer sur le projet et ses conditions de réalisation.

Une exposition permanente est installée dans les lieux d'accueil de la concertation et des permanences\* sont ouvertes en mairie.

Mairie d'Orthez/Sainte-Suzanne

Jeudi 29 avril de 9H à 12H30

Mercredi 5 mai de 13H30 à 17H

Mercredi 12 mai de 13H30 à 17H

Mardi 18 mai de 13H30 à 17H

Jeudi 27 mai de 9H à 12H30

\*Permanences organisées dans le strict respect des règles sanitaires. Vous pourrez vous y rendre y compris en période de confinement en vous munissant d'une attestation de déplacement avec le motif 4 (convocation judiciaire ou administrative, démarches ne pouvant être menées à distance).

VINCI Autoroutes met également à votre disposition un dispositif complet d'information et de participation, consultable en ligne sur le [www.a64-echangeur-la-virginie.com](http://www.a64-echangeur-la-virginie.com) et un numéro d'appel gratuit pour toute question ou prise de rendez-vous, le 05 82 95 09 30.

DONNEZ VOTRE AVIS !







**Secrétariat de mairie**  
 04 77 66 80 00  
 04 77 66 80 01  
 04 77 66 80 02

**Derniers articles**

- [Mairie de Parilly](#)
- [Mairie de Parilly](#)
- [Mairie de Parilly](#)
- [Mairie de Parilly](#)
- [Mairie de Parilly](#)
- [Mairie de Parilly](#)

## Bienvenue

Bienvenue sur le site officiel de la commune de Parilly.

Le site est conçu pour vous offrir le maximum d'informations sur les services de la commune.

Il vous permettra de faire toutes les démarches administratives en ligne.

**Merci pour votre visite.**

---

### Plus de jour de plus nombreux

Plus de monde à parilly cela signifie le passage à une nouvelle ère. Plus de monde à parilly cela signifie plus de projets, plus de dynamisme, plus de solidarité. Plus de monde à parilly cela signifie plus de projets, plus de dynamisme, plus de solidarité.



Le maire

---

### Collecte des déchets

La commune de Parilly s'engage pour un développement durable de la commune de la commune de Parilly.

Parilly de 2020 sera un lieu vertueux et durable.



Dates de collecte des déchets

Plus d'infos sur la collecte des déchets

---

### PROJET REGLEMENT ECRIT MODIFIÉ Août 2020

Le conseil municipal est à l'initiative de ce projet.

Plus d'infos sur le projet

---

### Formalisation inscription école

Plus d'infos sur la formalisation de l'inscription à l'école

---

### Agence postale communale



Le conseil municipal de la commune de Parilly a décidé de créer une agence postale communale.

Plus d'infos sur le projet

Le conseil municipal de la commune de Parilly a décidé de créer une agence postale communale.

Plus d'infos sur le projet

Téléphone : 04 77 66 80 00  
 Email : [mairie@parilly.fr](mailto:mairie@parilly.fr)  
 Adresse : 10000 Parilly  
 Site web : [www.parilly.fr](http://www.parilly.fr)





## Annexe 6 – CONTRIBUTIONS

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

..... réduire du temps de trajet + alléger  
..... circulation Orthez Carhaix  
..... site la licence d'arrêt pour les camions

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

..... Plutôt scénario 2

### Les modalités d'information et d'expression :

..... ok

### Autres :

.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

..... BAIGUIS DE BEARN -

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse e-mail : .....

Adresse postale : .....

Je souhaite recevoir des informations de Vinci Autoroutes

Je souhaite recevoir des informations de Vinci Autoroutes changeur.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....  
*Scénario 2*  
*en variante normale protégée*  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

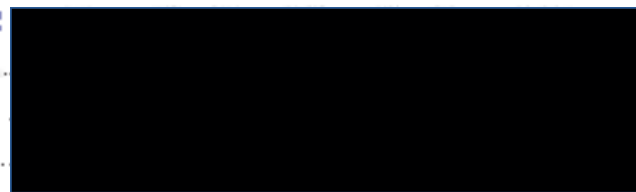
.....  
.....  
.....

### Autres :

.....  
.....  
.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**



Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

- 1 JUL. 2021

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Scénario N°1 : indésirable

Scénario N°2 : plus favorable

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

\* Scénario N°1 : pas du tout favorable. Je souhaite vendre ma maison habitée qui n'est d'ailleurs émise à la coupe.

\* Scénario N°2 : me conviendrait mieux, la hétéralité de sortie me serait pas au cas de la maison.

### Les modalités d'information et d'expression :

\* Scénario N°1 : Si c'est ce projet qui est retenu, Auriez-vous en mesure de m'acheter mon bien par le prix qui a été fixé par l'agence immobilière ?

### Autres :

Je préfère le scénario N°2 qui pour moi est beaucoup mieux adapté à ma situation.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom : H

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

Je souhaite être contacté(e) par l'échangeur.

Je souhaite être contacté(e) par l'échangeur.

## Exprimez-vous !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Scénario n° 1*  
.....  
.....  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

.....  
.....  
.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

*Orthez* .....

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je souhaite être contacté(e) par Vinci Autoroutes pour plus d'informations et/ou pour être contacté(e) par le prestataire de services de concertation.

Je ne souhaite pas être contacté(e) par Vinci Autoroutes pour plus d'informations et/ou pour être contacté(e) par le prestataire de services de concertation.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

INUTILE, ET  
CERTAINEMENT TROP COUTEUX

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

V<sup>o</sup> 2 S'IL FALLAIT  
CHOISIR

### Les modalités d'information et d'expression :

PARFAITES

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

SALIES DE BEARN

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)



**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
 ..... **COYRABIE** .....  
 .....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....  
 ..... **Scénario 2** .....  
 ..... **Permanence Impact et Permuto TOUT** .....  
 .....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
 ..... **OK** .....  
 .....

### Autres :

.....  
 ..... **DAS** .....  
 .....

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e- :

Adresse p :

Je souhaite

Je souhaite



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

oui mais voir modalités

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario n°2 semble plus facile à débattre et à réaliser (expropriations et financement travaux)

### Les modalités d'information et d'expression :

on comprend mal les entrées pour aller sur DAYDINE dans les 2 scénarios

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénarios 2 qui n'est pas (mais pas de  
comparaison de termes de coût)

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

Personnelle uniquement par ce projet  
(Echec pour n° 4)

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

BELLOU

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail ces informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Des profits, des profits, des profits !!!  
On en veut pas de ce projet.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Embouteillage ! Aucun intérêt d'avoir un échangeur de plus, ceux déjà en place suffisent amplement.

### Les modalités d'information et d'expression :

De toute façon, ça nous fait quel poids aux citoyens face aux déribs et économies capitalistes ?

### Autres :

Toujours plus ! A quel bon, si ce n'est pour les + riches maîtres de Vinci ?

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

EARN

ingeur

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

ça suffit - HALTE AU  
MASSACRE DE LA NATURE !!  
4 sorties d'autoroute en 30 km ???  
starchez vous sur la TÊTE ?

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

#### Nom :

#### Prénom :

#### Adresse e-mail :

#### Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Merci déjà de nous laisser parler  
par à ces décisions. Bonne idée.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Je serais plus pour le scénario 2  
car la circulation sera plus fluide peut être  
avec 2 axes au lieu d'une axe plus  
large mais à voir avec le montant des  
travaux car déjà pas donné parfois.

### Les modalités d'information et d'expression :

Clair et synthétisé mais parfois par  
assez expliqué sur la vie quotidienne.  
au niveau des impacts.

### Autres :

Dit nous clairement ce que financièrement  
coûte au contribuable ces changements et  
ce que dans la vie de tout les jours aussi.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

RAMOUS

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :



Je so

UR.



Je so

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....

.....

.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....

.....

.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....

.....

.....

Autres : L'échangeur existant, il a été supprimé ça fait de belles années que l'on réfléchit à la reconversion et de plus c'est toujours travailler, quel gaspillage mais c'est bien français, ma participation a été la.



#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

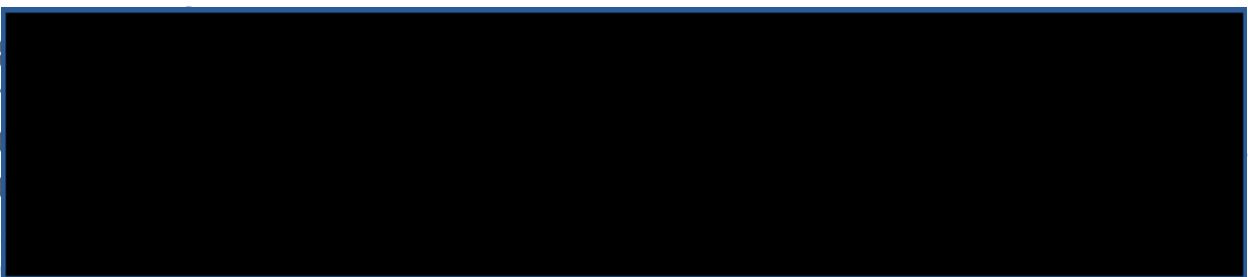
Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je suis

Je suis



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....

.....

.....

.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....

.....

.....

.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....

.....

.....

.....

### Autres :

.....

.....

.....

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

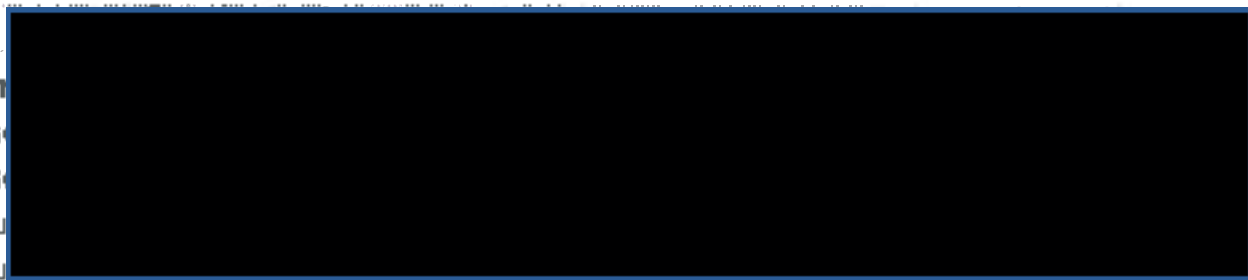
Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou





## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Sortir les camions du centre ville  
Accès à l'autoroute  
Sécurité  
Déviation d'illg

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Une préférence pour le scénario n°1 le plus pratique  
mais le n°2 convient aussi.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

URGENT

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

En ce qui me concerne, les objectifs du projet sont réalistes et judicieux. En effet, le nouvel accès de cet échangeur me permettra de franchir l'autoroute, tous les jours qui me rendent à LESCAR, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Je pense que le scénario n° 2 est le plus adapté, et surtout très respectueux de l'environnement.

### Les modalités d'information et d'expression :

Elles sont bonnes et bien détaillées.

### Autres :

Dommage que ce projet doive encore attendre 5 ans... par sa réalisation (en espérant qu'il n'y ait pas trop d'entraves ou de retard).

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

RAMOUS

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) suis le/la

Je soussigné(e) suis un(e) particulier(e)

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Trop cher et ne vas  
rien changer, les encombrer Remous  
Puyos Lebatent

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le mieux autoroute gratuite jusqu'à  
Peyrarde.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Ne pas faire

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

RATOUS

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Oui je suis pour l'échangeur La Virginie :  
Venant de Ramous ça sera plus facile  
d'aller à Pau. Maintenant on met autant de  
temps pour aller à Béron que pour le trajet de  
Pau par l'autoroute.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario 2 :  
Pas de pont à faire sur l'A64,  
Moins de terrain agricole acheté et moins  
d'enclaves.

### Les modalités d'information et d'expression :

Au début de l'autoroute on sortait déjà  
par "La Virginie".  
On évitera la ville d'Orthez surtout les  
poids lourds.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Ramous

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale : 64230 Ramous

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

09 00 00 00 00

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Bon objectif - favorable

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

le scénario 2 semble celui présenté le moins de défauts et a un impact moindre sur les exploitations agricoles

### Les modalités d'information et d'expression :

agréablement surpris par cette plaquette très claire

### Autres :

les projets 1 et 2 prennent-ils en compte la transformation (cette future et peu probable) des demi-échangeurs en échangeurs pour Bayonne

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ STE SUZANNE

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est **préalfranchie**.

### Les objectifs du projet :

.....

.....

.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....

.....

.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....

.....

.....

### Autres :

.....

.....

.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

.....

Nom :

.....

Prénom :

.....

Adresse e-mail :

.....

Adresse postale :

.....

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Esseni  
Egalité  
Fraternité*



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

D'ACCORD sur tous vos projets je suis handicapée et impossible de me déplacer

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

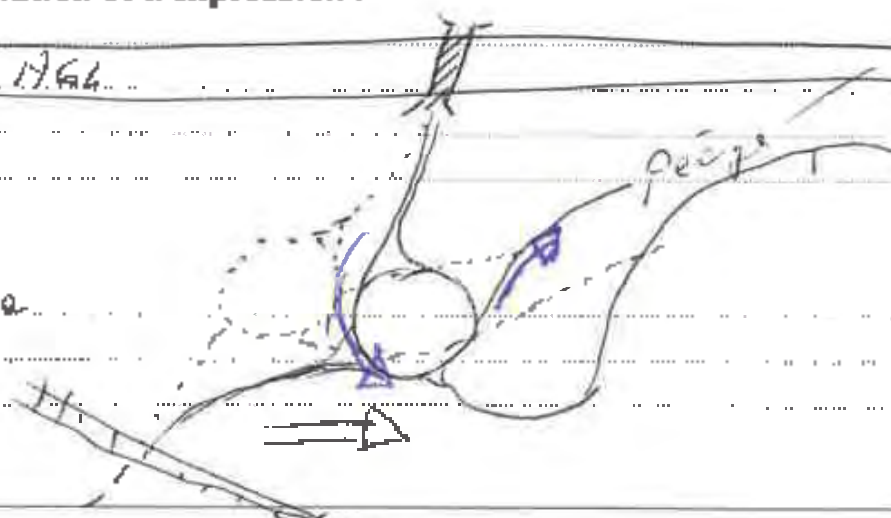
Don pour le scénario 2  
mais avec le rond point du scénario 1 (bleu) sur la  
RD 817 (pour éviter cette bretelle chez Campagne)  
le rond point Sud serait mieux sur la droite  
(au niveau de la courbe d'entrée à la Virgine  
(plus facile à négocier pour un camion arrivant de Bayonne!  
L'Alapeil)

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

Merci pour votre écoute.



### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je suis

Je suis





**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Le projet est attendu depuis longtemps car il va permettre de désengorger le centre ville d'Orthez (flux poids lourds).

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario 2 est le plus viable, étant donné qu'il a moins d'empierre spatial, preserve la faune et facilite l'accès des parcelles agricoles.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Parquoi des péages ? La gratuité permettrait la déviation des flux !

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

BARROUS

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) autorise le service de concertation par courrier.

Je soussigné(e) ne souhaite pas être contacté(e).

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

L'objectif n°1 devrait être de diminuer le nombre de gros camions traversant Orléans en son centre.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario n°2 a l'air de s'imposer à tout point de vue.

### Les modalités d'information et d'expression :

Cela semble correct.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Orléans

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) :

Je soussigné(e) :



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ces échanges entre le nouveau de l'Ally, difficile  
à certains heures

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Les deux nouveaux envisagés sont intéressants et conviviaux  
à une voirie un peu plus importante que l'Ally, l'autre  
semble plus adaptée à son environnement.  
Le deuxième paraît être plus adapté à l'Ally.

### Les modalités d'information et d'expression :

Nouvelles modalités d'info et d'expression possible à l'Ally

### Autres :

Pour les habitants de Bérenx cet échange est très important  
le monde agricole souffre de ces échanges mais une  
amélioration serait un grand bien.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

BÉRENX

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

avis défavorable

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

avis défavorable : le rapport Nbc de la / jour  
≠ parti de terrain d'exploitation est entre  
productif.

### Les modalités d'information et d'expression :

juste suffisant

### Autres :

avis globalement défavorable qui  
ne satisfait que les intérêts de VINCI.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

l'objectif de déenclaver oui.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Je pense le scénario 2 est mieux  
il manque à l'entière le prix scénario 1 et 2

### Les modalités d'information et d'expression :

Pour R scénario 2

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou



PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES

Justice  
Égalité  
Proximité



## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Éliminer ou réduire la circulation des poids lourds au centre ville.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario 2 semble le plus raisonnable lorsqu'on compare la complexité technique & le respect de l'environnement des 2 propositions.

### Les modalités d'information et d'expression :

OK

### Autres :

Compte tenu de l'association des projets et de l'étendue des différents contentieux, il semble urgent de mener à bien la réalisation de cet échangeur.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

On veut faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest  
d'Orthez. Moins de poids lourds sur Orthez.  
On veut soutenir l'attractivité des territoires.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario 1 ou 2 - Je me réfère aux personnes  
compétentes

### Les modalités d'information et d'expression :

Je peux assister aux réunions.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ce projet est plus que nécessaire. Tout nouveau fin à l'initiative de ce projet.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario n° 2

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Il est impératif de supprimer le passage à l'arrière la ville de tous les canions. Joints joints

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ce scénario évite la création d'un nouveau  
et scénario (2)

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

J'habite Rue Bourg Vieux et la traversée  
sur les passages protégés de la rue Fern. Lassalle  
est de plus en plus dangereuse . . . . .!!!!

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

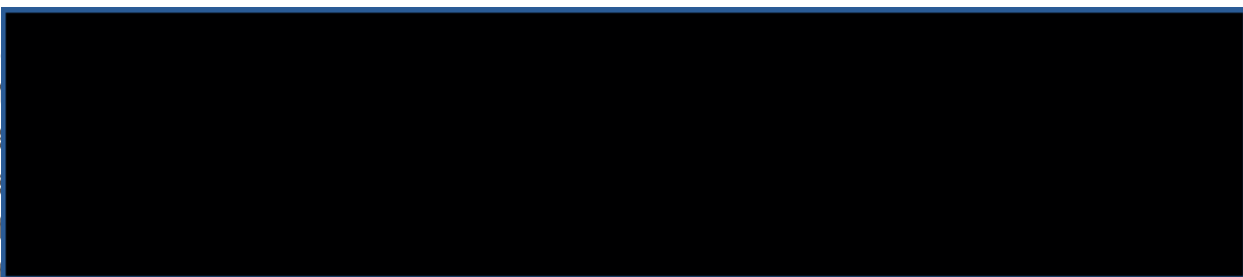
Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation en ligne.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

*projet - 1*

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

*projet structurant et permettant  
de commencer à envisager les camions.*

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Cette traversée par autoroute de camions dans le 2 sens O/E est d'une absurdité totale qui dure depuis plus d'un 1/2 siècle ! Faisons cette ville sortir par ceux qui n'ont aucun intérêt à y passer (et s'arrêter). Rendre enfin cette ville d'Arras VIABLE !

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Il nous paraît que le scénario n°2 (en vert) serait le moins dommageable tant pour l'habitat, l'agriculture en sol, le respect des terres agricoles - Il nous semble que sur le plan écologique le projet serait le moins agressif.

### Les modalités d'information et d'expression :

Le document est explicite.

### Autres :

Il faut (urgence absolue) que ce projet (ou l'autre) aboutisse. Il est même étonnant que les habitants de cette ville n'aient pas initié un procès pour nuisance (bruit, danger pour enfants (écoles) et... l'air chargé que nous respirons (chargé en sulfures) d'ailleurs des comptages ont été faits ils sont édifiants.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

- Très utile
- Fin des poids lourds dans Orthez
- Fin des embouteilles légers de 17t dans Orthez

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario No 1

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Pour les utilisateurs de cet échangeur afin d'éviter le centre d'Orthez (contournement Sud d'Orthez) est ce que ce sera payant? ...

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

V2 échangeur VIRGINIE

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Choix de Scénario 2

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Pourrait-on éviter les pannes ?

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) déclare avoir lu attentivement le dossier de concertation par courrier.

Je soussigné(e) déclare avoir lu attentivement le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Orthez est déjà entourée de deux échangeurs : Biron-Sélias

J'ai encore du mal à comprendre l'intérêt de cet échangeur. J'y vois plus d'inconvénients que d'avantages.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Au regard de vos prévisions le scénario 2 semble le moins nocif, cependant dans tous les cas des habitats et des terres seront dérangés.

### Les modalités d'information et d'expression :

Merci de nous donner la parole, même si l'impacte est certainement faible face à l'ampleur du projet.

### Autres :

Merci de mieux justifier, argumenter l'intérêt du projet.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Orthez

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)



PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES

Liberté  
Égalité  
Fraternité



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

L'accès à l'A 64 est très bon -

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Pourquoi une nouvelle bretelle ?

### Les modalités d'information et d'expression :

Pourquoi de tels projets ? d'y-a-t-il  
pas mieux à faire dans l'immédiat ?

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Non essentiels

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Absolument inadaptés : Atteintes à l'environnement, à l'activité agricole, au cadre de vie des riverains et du pays Adopéi (problèmes de sécurité), ceux engendrés par les

### Les modalités d'information et d'expression :

Créneaux trop restreints - Manque de proximité avec les habitants des autres communes qui ont des problèmes de déplacement entre ces villes et qui en sont

Autres :

PRIORITAIRE.

Il est à noter avant tout les problèmes de déplacements entre les communes. Attention aussi problèmes de sécurité et de nuisance pour les résidents de l'Adopéi.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Salies de Béarn

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier



## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

intérêt de l'axe ouest et  
de la sortie ouest pour les habitants  
à l'ouest d'Orthe sans traverser Orthe

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario 2 en raison des  
impacts sur le secteur maraîchers  
tant sur le plan jouets, nouveaux  
axes, retentissement agricole, écologique

### Les modalités d'information et d'expression :

consultation après distribution  
dans la boîte aux lettres permet  
une visualisation et une réponse  
très souvenable

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

BÉRENIX

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) autorise la diffusion de vos données par courrier.

Je soussigné(e) autorise la diffusion de vos données par email.



## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....  
.....  
.....  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....  
.....

### Autres :

invitera les Bouchoux  
à ORTHEZ

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

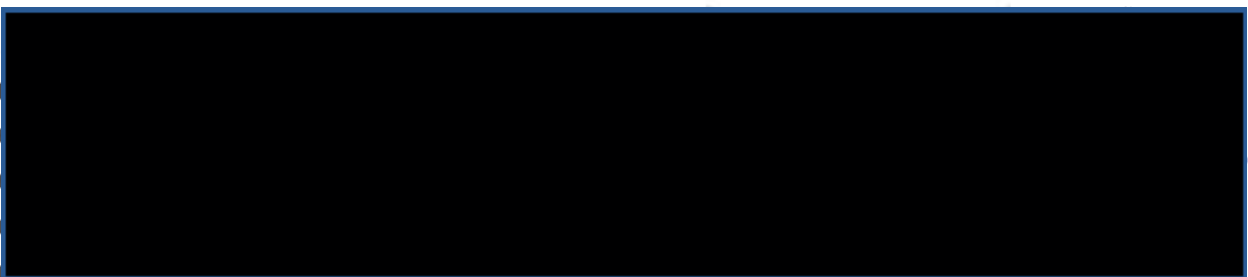
Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Je suis tout à fait d'accord pour l'ouverture  
du demi échangeur, car je pense que cela va  
éviter aux Dax de Bayonne venant de Pau ou  
Bayonne et devant servir Ouest d'Orthez et  
notamment la Direction des Landes (Dax - NT de Marçay

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

- 1°) D. conjointe le "Pays neuf" et la route du Pasquet  
2°) l'embranchement de la route de la  
3°) de traverser Salles  
4°) de gérer aussi le trafic des véhicules utilitaires

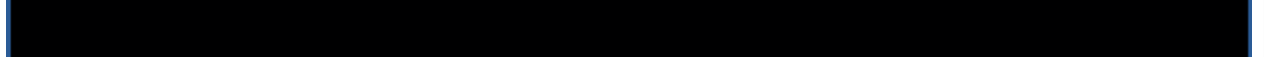
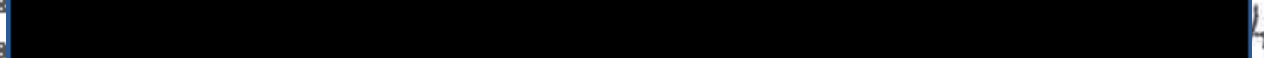


### Les modalités d'information et d'expression :

- 5°) de passer in situ par notre ville

Autre, pour l'ensemble des véhicules venant  
de l'ouest (Pau - Bayonne) cela leur permettra  
de sortir plus tôt de l'autoroute après

Autres : qui aujourd'hui ils sont forcés de  
revenir sur leurs pas depuis la seule  
sortie d'Orthez est, et permettant un  
gain de temps non négligeable -  
Tout cela va modifier positivement le coût de

Pour mieux vous connaître (facultatif)  
Dans quelle commune habitez-vous ? :  
ORTHEZ

Nom :   
Prénom :   
Adresse :   
Adresse :   
 Je suis   
 Je suis 

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

Tout à fait justifié pour libérer les camionnes et autres véhicules de la ville.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario n° 2 est bien sûr le plus approprié.

### Les modalités d'information et d'expression :

C'est bien que l'on soit informé et que l'on puisse s'exprimer.

### Autres :

Le point bien dévisager la déviation au niveau du Super U.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Oui, il est plus que temps de RE-crée ce 1/2 échangeur pour libérer le plus possible le Centre-Ville d'Orthez (place d'Armes (...)) des cohortes de camions (et autres) -

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario n°2 me semble préférable car il a moins d'impact sur l'activité agricole, cadre de vie et environnement - Et ce peu d'aut pour pas reprendre les aménagements de l'ancien échangeur -

### Les modalités d'information et d'expression :

Bien, pour une fois on est informé et notre avis compte (? enfin j'espère!)

### Autres :

Pourquoi avoir supprimé l'ancien échangeur ??

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ, Centre-Ville.

Nom : Lene Pietonne

Prénom : et cycliste dans le Centre

Adresse e-mail :

Adresse postale :

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Le scénario N°1 me paraît être le plus efficace en terme de prise en compte agricole. Je voterai pour celui-là et non pour le deuxième.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario N°1 malgré son coût supposé plus cher me paraît le plus simple à emprunter en voiture mais aussi le gênant pour les agriculteurs.

### Les modalités d'information et d'expression :

Les explications de ce document sont très claires !!

### Autres :

J'espère que le trafic sera moins dense dans le centre d'ORTHEZ avec cette nouvelle déviation.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) soumet ces données à caractère personnel.

Je soussigné(e) soumet ces données à caractère personnel.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

scénario 2  
.....  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

.....  
.....  
.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

..... OSTHEZ .....

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Scénario n°2

### Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

#### Les objectifs du projet :

Je suis surpris que sur ce projet l'on ne puisse pas à partir de cet aménagement emprunter l'auto route direction Bayonne et sortie en venant de Bayonne. Je rappelle qu'à proximité

#### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

il existe un transporteur avec des centaines de camions, cela éviterai de leur faire traverser Luyon, Ramous et Baigts de Béarn ou revenir à Orlhézy prendre le bon sens de l'auto route

#### Les modalités d'information et d'expression :

direction Bayonne.  
En déplaçant les 2 piéages vers les ronds points je pense que cela doit être possible.

#### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ce projet est utopique  
et va pénaliser le seul agriculteur du quartier!

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le meilleur des scénarios est une  
Rocade d'Orthez

### Les modalités d'information et d'expression :

L'engagement de la ville est dû aux  
heures entrées sorties écoles / Travail.

### Autres :

Peu de poids lourds qui traversent  
la ville doivent emprunter une Rocade qui  
desservirait les centres commerciaux et autres et ce sont  
ces camions là que nous retrouvons en ville.  
Beaucoup de transporteurs ne prennent pas l'autoroute Trop de Reux

**Pour mieux vous connaître (facultatif)**

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**

Nom : 

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

il y a déjà à Salies de Béarn, une entrée  
d'autoroute et une sortie, dépense 9M EURO  
pour faire quelque chose qui existe déjà.

je suis contre

Autres :

**Pour mieux vous connaître (facultatif)**

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**

ORTHEZ,

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse e-mail :**

**Adresse postale :**

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

Les objectifs du projet :

Je n'ai jamais compris le but de ce projet. Indiquez de la part de la région, des besoins et le repère. J'aurais même aimé voir s'échanger quelques idées dans le cadre d'un projet à regarder sur...

Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

J'ai un avis favorable sur le scénario 1 qui me semble plus en phase avec les enjeux de l'avenir et du développement de la zone d'habitation + développement.

Les modalités d'information et d'expression :

Les débats doivent être ouverts et constructifs. Il faut surtout nous tenir au courant de l'évolution du projet + le reporter complet sur l'histoire.

Autres :

Je souhaite que soit créée le Nouv' pour la région de la vallée de l'Adour avec une annexe qui fait grand travail de suivi des dossiers.

Mieux  
7

Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....  
.....  
.....  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....  
.....

### Autres :

.....  
.....  
.....  
.....

#### **Pour mieux vous connaître (facultatif)**

#### **Dans quelle commune habitez-vous ? :**

.....

**Nom :** .....

**Prénom :** .....

**Adresse e-mail :** .....

**Adresse postale :** .....

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier



## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Faciliter l'accès à l'A63 et améliorer la  
sécurité.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario n° 2, OK.

### Les modalités d'information et d'expression :

L'information est bonne et suffisante.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ne plus voir de poids-lourds au centre ville.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

le scénario n°2 me semble le moins dérangeant.

### Les modalités d'information et d'expression :

Très bien.

### Autres :

Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? : ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) suis le/la

Je soussigné(e) suis le/la

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

Avis très favorable, travaillant à Pau ce nouvel échangeur me permettrait de gagner du temps sur mon trajet domicile / travail

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

N'habitant pas la zone nous ne sommes pas directement concernés mais le scénario 2 semble le moins impactant pour les riverains et le plus simple à réaliser.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

SALES-NOUGISCAZU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)



**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

ORTHEZ : seule ville (de France)  
à ne pas avoir de péage

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Le projet refait sur face à l'approche  
d'électrodes depuis des décennies  
(Bijoux)?

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) :

Je soussigné(e) :



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Il est indispensable de sortir les camions du centre ville d'Orthez, la création d'un 1/2 échangeur est la solution

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario 1: il implique la création d'1 nouveau pont mais il est moins envahissant en superficie. à voir la compensation environnementale. l'analyse comparative est bien construite.

### Les modalités d'information et d'expression :

Elles sont bonnes

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

.....

.....

.....

.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....

.....

.....

.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....

.....

.....

.....

### Autres :

.....

.....

.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

... Salle Nabong's Land .....

Nom : .....

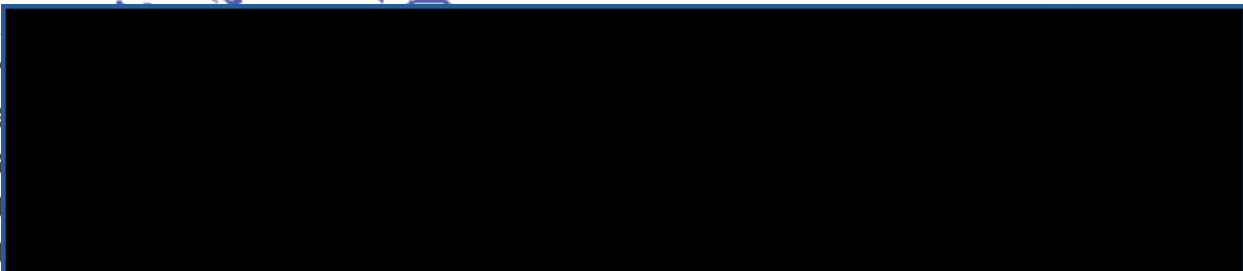
Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je soussigné(e) suis le/la

Je soussigné(e) suis le/la





## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Les bouchons à Orlhaz sont causés par la sortie des écoles / collèges et lycées. La déviation d'Orlhaz a été votée et est repotée depuis de nombreuses années. Pourquoi vouloir payer pour Éviter Orlhaz ?

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Combien de revenus impactés ou d'entreprise par ces scénarios ?  
Je ne choisirai pas sans en être informée.

### Les modalités d'information et d'expression :

Les personnes les plus impactées par ce projet n'ont pas encore reçues ce questionnaire à 10 jours de la fin de la consultation. Je trouve que c'est un scandale. Les villages environnant l'ont reçu avant Orlhaz.

### Autres :

L'état paye pour Vinci qui est le maître d'œuvre et une autoroute qui sera payante. Vinci est le grand gagnant de la partie et les usagers sont perdants.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) :

Je soussigné(e) :

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

moins de circulation  
dans le centre ville.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Surtout les camions  
le scénario 2.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Très bonne idée !!

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario N° de Référence

### Les modalités d'information et d'expression :

Très bien,

de consulter les habitants  
d'Orthez et autours.

### Autres :

Je souffre de voir ces énormes

camions empruntant les Ronds Points

pour rejoindre leurs destinations.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) autorise le service de courrier par voie postale.

Je soussigné(e) préfère recevoir le courrier par voie postale.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

*Avis favorable ++*

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Préférence pour le scénario n°2*

### Les modalités d'information et d'expression :

*Bien*

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

POMTE A FRIE

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

↓ QUEL CINÉMA !

### Les modalités d'information et d'expression :

DÉPENSE INUTILE

### Autres :

4 ANS DE ZLA ZLA  
SUPPLÉMENTAIRES

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

BÉRÉNIX

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....

.....

.....

.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....

.....

.....

.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....

.....

.....

.....

### Autres :

..... *Bonne Solution pour le Projet* .....

### Pour mieux vous connaître (facultatif) Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Habitant Bénesq, il est bien entendu que le échangeur de La Virgine n'est bénéfique car il me faut sinon traverser tout Bénesq

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Oui à l'échangeur

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) :

Je soussigné(e) :

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

*Accord sur les 3 objectifs  
et surtout améliorer la circulation des CAMIONS  
dans la traversée d'ORTHEZ.*

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Le SCENARIO N°2 semble réunir les meilleurs critères.*

### Les modalités d'information et d'expression :

*Ces modalités sont satisfaisantes*

### Autres :

*La mise en service me semble trop lointaine.*

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

*ORTHEZ*

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) :

Je soussigné(e) :

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

Enfin !! aucun camion ne passera dans le centre  
ville d'ORTHEZ.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénarios N° 3

### Les modalités d'information et d'expression :

Ce projet est la solution qui fera économiser  
7 M€ prévu pour construire la route du bureau  
centre ; budget pour sa réalisation.

### Autres :

Excellente initiative des auteurs de ce  
projet.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse e-mail : .....

Adresse postale : 64500 ORTHEZ

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Eviter aux camions de traverser Githy  
Beaucoup plus utile que la création du barrage Centre

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario 2

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Seule solution pour éviter la  
traverse d'Githy

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse e-mail : .....

Adresse postale : **64300 ORTHEZ**

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

*Faciliter la circulation dans la ville*

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Remettre les routes en état, dégradées par les passages incessants des poids lourds. Supprimer les bruits, la pollution poussières et odeur de gaz-oil. Vivre mieux en ville*

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale : *64300 ORTHEZ*

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

QUE LES AUTOROUTES  
DE FRANCE SOIENT  
RENATIONALISÉES !

### Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

#### Les objectifs du projet :

Alors que quand le contournement d'Abbeville a été fait, la sortie et entrée de l'A64 se faisait "virgine" !

EMPÊCHER LES CAMIONS DE traverser le centre ville

#### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Un pont de plus, si le site des CAMIONS MÉSPLÉS prennent enfin l'A64 !

Après les diemenes de  
Les modalités d'information et d'expression : Promesses non tenues !!

Permette d'aller vers Bayonne par le TL  
échangeur, et en revenir ! ÊTRE DÉBARRAS-  
- Si des 200 camions jusqu'à plus de 100 dans cette zone

#### Autres :

Que le projet stagnait depuis des années  
de faire bien avant 2026, notamment pour  
la sécurité d'usage, la pollution, on en a marre !!

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné

Je soussignée

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Amputer des champs d'agriculteurs qui ont déjà du mal à gagner leurs vies,  
bousculer la tranquillité des résidents de l'ANAPÉ I, ruiner l'écosystème  
Forêt à proximité du Gave

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Ne rien faire : c'est très bien comme c'est

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Qui a eu cette idée saugrenue qui ne vise à rien ? Franchement ?

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

- Ne sont pas assez ambitieux
- Pourquoi ne pas avoir prévu une entrée et une sortie dans chaque sens ?
- Les objectifs énoncés ne sont donc qu'à moitié atteints -

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le document est complet -

### Les modalités d'information et d'expression :

modalités complètes - Pour une fois, on consulte la population concernée.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**

ORTHEZ

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse e-mail :**

**Adresse postale :**

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

OK

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

SCENARIO 2 fortement privilégié  
- car il distribue le trafic sur les 3 rives

### Les modalités d'information et d'expression :

RAS

### Autres :

RAS

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Je suis d'accord

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario n° 2

### Les modalités d'information et d'expression :

//

### Autres :

//

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

BAIGTS DE BEARN

Nom : .

Prénom

Adresse

Adresse

Je soussigné

Je soussignée

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Des échangeurs orthogonaux pour ces jours lourds  
en transit de véhicules dangereux.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario n°2 car moins coûteux et  
moins impactant.

### Les modalités d'information et d'expression :

quel aperçu par cet échangeur existant  
à la construction de la Pinède (autoroute  
A64), (10 ans de travaux)

### Autres :

Les finances auraient pu servir à des  
fins plus intelligentes. Il y a la réflexion avant  
chaque projet ?

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Pu-100

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

- Éviter de traverser le centre ville d'Orthez.
- Gain de temps et de sécurité pour aller sur PDU.
- Beaucoup moins de Camion pour traverser Orthez.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario 2 est très bien.  
Beaucoup moins de travaux à effectuer.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Salles-les-Bains

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Je trouve ce projet inutile, peut-être même néfaste. Il s'agit, quelque soit le scénario retenu d'impénétrabiliser des terres agricoles à une époque où l'on sait qu'il le sera.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

urgent de limiter notre impact écologique. des échangeurs de Saillies et d'Orthez ne sont pas très loin et peuvent suffire.

### Les modalités d'information et d'expression :

Bonnes

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ?

BÉRENX

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)





## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

Les objectifs du projet :

SCENARIO no 2.

Je suis favorable autoroute quartier départ  
niveau espèce Nature. et sans très genre  
comme beaucoup par les nuisances  
Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Jeunes de l'autoroute, qui sont de plus  
en plus importantes.

Un menu Auto. Bientôt aurait été me.

Les modalités d'information et d'expression :

solution définitive.

Autres :

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné

Je soussignée



**PRÉFET  
DES PYRÉNÉES-  
ATLANTIQUES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**VINCI**   
AUTOROUTES

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

*le projet permettrait de fluidifier le trafic routier dans cette zone*

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Le scénario 2 paraît plus avantageux en l'absence de construction d'un pont sur l'A64 mais implique plus de routes goudronnées (surfaces goudronnées).*

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

*pourquoi pas un contournement d'athys pour un accès plus facile à l'échangeur N° 8 pour les véhicules venant de Bayonne - Pau ? ... en fin de section avant d'athys - RD 817*

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Adresse : .....

Je suis

Je suis



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

D'accord avec le projet. Faciliter l'accès à l'A 64 me paraît judicieux

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Scénario 2

### Les modalités d'information et d'expression :

Bonne façon d'informer

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

BRIGIS-DE-BEARN

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

Je souhaite recevoir le dossier de concertation en ligne

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Cela évitera les camions de traverser le centre ville  
d'ORTHEZ

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

L'idéal serait d'avoir un échangeur, d'urgent prévoir  
pour faire le tronçon centre inutile et contour d'ORTHEZ  
mettre le pour celui-ci

### Les modalités d'information et d'expression :

Si je n'avais pas eu l'occasion de venir à la mairie pour toute  
autre chose, je n'aurais jamais su qu'il y avait une concertation  
en vue du projet de création du demi échangeur de la Virginie  
(dans manque de communication) A faire remonter !!

### Autres :

Les ORTHEZIENS regrettent, qu'un dépliant à la participation  
à la concertation publique n'aurait dû être distribué dans  
les boîtes aux lettres, (une faute de la municipalité)

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

##### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Eschantede d'apprendre qu'un demi-échangeur sera a  
esfin le jour à la Virginie.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

J'espère toutefois que sera prévu dans un avenir proche  
la possibilité de faire un échangeur complet.

### Les modalités d'information et d'expression :

Orthez a besoin de se désenclaver de toute cette  
circulation (auto et surtout camion) qui ne font que passer  
dans la ville.

### Autres :

Pourquoi ne pas rendre le tronçon gratuit pour les  
véhicules qui entrent à la Virginie pour sortir à Biron, et vice  
versa, et faire payer les autres qui sortiraient plus loin  
même sur ce tronçon.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Orthez

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Ma préférence va au scénario 2.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

BERENX

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e)

Je soussigné(e)

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Libérer la ville d'Orthez de la nuisance des camions.  
De donner l'air et le plaisir d'y vivre au  
bas au et en sécurité. Favoriser la relance  
de l'activité sur l'agglomération.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Je vote pour le scénario 2, moins cortigi-  
quant en termes techniques, économique, politique,  
écologique, tant en permettant ultérieurement  
la réalisation d'un échangeur complet plus facilement.

### Les modalités d'information et d'expression :

Plaquette bien faite - Explication claire des  
références Vinci.

### Autres :

Je suis le Président AROS (Association pour le développement Nord-  
Sud par l'Est d'Orthez) axe complémentaire et  
indispensable des échangeurs. Je suis membre  
fondateur du MOUV (Mouvement pour l'ouverture verte de la Vis-  
gumie)

Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

### Les objectifs du projet :

Les projets indiqués sont pertinents et nous  
semblent répondre à l'attente des habitants.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le scénario 2 a l'impact faible au regard  
des autres critères requis, et nous paraît le  
plus cohérent et approprié.

### Les modalités d'information et d'expression :

RAS - Informations reçues et connues  
par différents modes de communication.

### Autres :

RAS.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ.

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

, e sou

, e sou

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Ce projet doit permettre de réduire significativement la circulation des poids lourds dans le centre ville d'Orthez.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Les scénarios 2 semble effectivement le plus judicieux et le moins impactant pour l'environnement.

### Les modalités d'information et d'expression :

- Présentation claire du projet -  
- Il est **RÉGRETTABLE** et **DEPLORABLE** que les résidents du Chemin de Damieigt à **SAINTE SUZANNE** n'aient pas eu droit à la distribution du document dans leur boîte à lettre !!! (Sous-habitants???)

### Autres :

L'accès au troussou "La Virginie -> Biron" devrait être gratuit pour les locaux.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

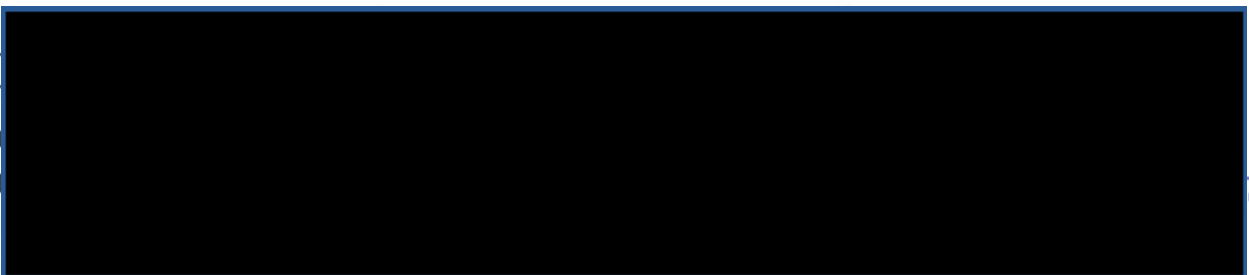
Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné

Je soussignée



THEZ



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Je ne vois pas à quoi cela sert  
à part dépenser 9 milliards d'investissement  
qui pourraient servir à d'autres choses pendant  
cette période.

Aucun des 2 / gachis environnemental  
et expédition pour rien.

### Les modalités d'information et d'expression :

Par contre très bien qu'on nous demande  
notre avis même si on voit que  
cela ne sert que pour l'ADPEI

### Autres :

Preni d'investir les 9 milliards  
dans des crèches, des écoles, la  
redynamisation du centre ville.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je sou

Je sou

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

À mon avis, ce projet est moins utile que la déviation nord-sud.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Les deux scénarios sont inutiles selon moi.

Au choix, le jaune convient mieux.

### Les modalités d'information et d'expression :

Trop peu de communication.

Enquête distribuée trop tard par la poste.

Est-ce volontaire pour ne pas laisser

Autres : le temps de réfléchir ???

Bien trop cher pour la commune

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du dem.-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Je ne vois pas l'intérêt de ce demi-échangeur. Car si ça bouche au centre d'Orthez c'est surtout à cause des cars scolaire à l'heure de sortie des élèves.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

ça va nous faire encore plus de nuisances, il y aura plus de circulation sur la nationale à cause du peage et du rond point. Mais le scénario n°2 est le plus favorable pour nous.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

PS: j'espère que vous allez étudier notre demande pour la construction d'un mur anti-bruit.

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Orthez (Castékarbe)

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné(e) autorise la communication par courriel.

Je soussigné(e) autorise la communication par courriel.

## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Pourquoi ne faciliter que par l'accès à  
Pau et non pas Bayonne?

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Préférence pour le scénario 2. Pains d'impact  
pour les habitants (bien que clavier  
ils vont être impactés de toute façon) et car il reste  
à la limite des terres agricoles.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Baigts de Béarn

Nom :

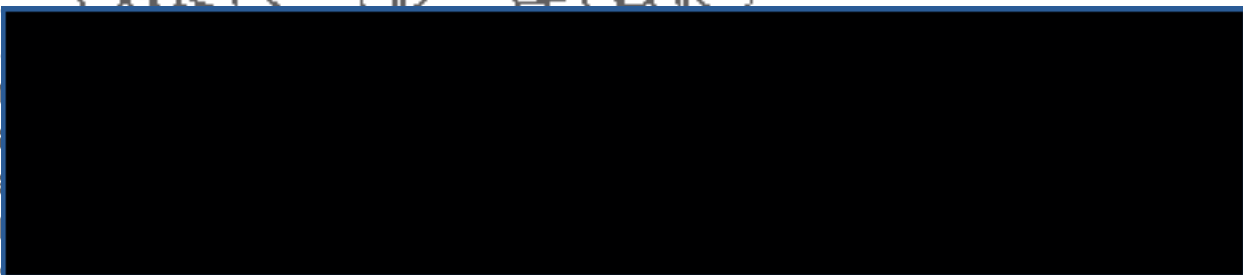
Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je soussigné

Je soussignée



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie

**Les objectifs du projet :** *Projet non raisonnable car il ne va pas résoudre les problèmes de circulation dans la ville. Le contournement centre est le + approprié mais le Département est visiblement contre pour l'instant... alors que le projet avait été adopté par d'autres gouvernances!*

**Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :**

*Au pire, le scénario n°2 doit être retenu car il préserve en particulier un îlot de maisons, semence et la ferme qui forme un ensemble viable.*

**Les modalités d'information et d'expression :**

*Information non donnée aux habitants du quartier du projet...  
La consultation uniquement initiée par Vinci n'est pas conforme puisque d'autres financiers interviennent.*

**Autres :**

*Coût du projet pour l'usager?  
Vinci peut augmenter ses tarifs en France dans la mesure où il finance en partie les nouveaux échangeurs.  
Quartier désolé et perturbé, propice à des aménagements du foncier : Agriculture prioritaire ???!*

**Pour mieux vous connaître (facultatif)**

**Dans quelle commune habitez-vous ? :**

*ORTHEZ 64300*

**Nom :**

**Prénom :**

**Adresse :**

**Adresse :**

Je soussigné(e)

Je soussigné(e) reconnais le besoin de consultation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Sont nécessaires pour la circulation à ORTHEZ

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

le scénario n°2 impacte moins la vie des habitants

### Les modalités d'information et d'expression :

très bonne diffusion d'informations pour les habitants.

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis

Je suis

## Exprimez-vous !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

Je me pense pas que ce projet améliore le problème des bouchons des bus scolaires en gorgent le centre ville.

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le tracé jaune convient mieux car moins de prise de foncier.

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

Combien cela va-t-il coûter au contribuable et à l'usage ?

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse e-mail : .....

Adresse postale : .....

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Exprimez-vous !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

Projet non nécessaire

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Aucun projet envisageable

### Les modalités d'information et d'expression :

nulles

### Autres :

A qui profite le crime ?

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.
- Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

## Exprimez-vous !

Entre le **27 avril** et le **31 mai 2021 inclus**, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

.....  
.....  
.....

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

.....  
.....  
.....

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom : .....

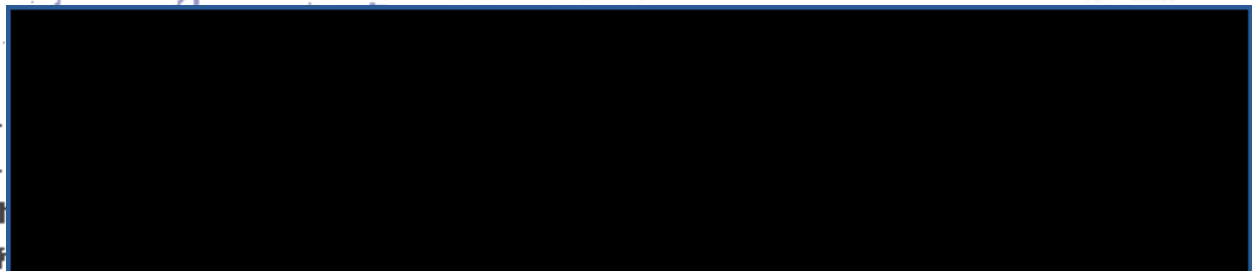
Prénom .....

Adresse .....

Adresse .....

Je soussigné(e) .....

Je soussigné(e) .....



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre T. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Nous préférons le scénario A car les accès sont plus simples*

### Les modalités d'information et d'expression :

.....  
.....  
.....

### Autres :

*2026 c'est très tard !*

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ? :

*Baigne de Béarn*

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.  
 Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier

- 5 MAI 2021

## Exprimez-vous !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Scénario n°1*

### Les modalités d'information et d'expression :

### Autres :

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je suis :

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

Contributions collectées via le formulaire "Je donne mon avis" du site Internet dédié au projet [www.a64-amenagement.com](http://www.a64-amenagement.com)

Création	Nom	Commune	Votre avis	Contribution
26/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Je suis favorable car très pratique. Quel sera le coût du trajet Virginie Pau ? Prévoir un trajet esthétique pour disparaître dans la nature car l'axe routier (traversant et bruyant ) nuit vraiment la beauté du site! Merci.	Anonyme
27/04/2021	XXXXXX	SAINTE-SUZANNE	Le projet devrait a minima s'ouvrir vers le futur et ne pas restreindre la possibilité d'envisager des travaux futurs avec un échangeur complet. Le scénario 1 semble plus contraignant au départ (création d'un pont supplémentaire) mais semble aussi plus ouvert à une possibilité facilitée d'ajouter 2 bretelles de sortie/insertion de/vers Bayonne.	Publique
27/04/2021	XXXXXX	SAINTE GIRONES EN BÉARN	Avec ce demi échangeur, le centre ville surchargé de poids lourds retrouvera un peu de calme et de sécurité.	Privée
27/04/2021	XXXXXX	PAU	Favorable	Privée
27/04/2021	XXXXXX	ARTHEZ-DE-BÉARN	Intéressant mais ne serait il pas plus propice de faire un demi échangeur ou échangeur sur la zone de Morlaas, entre sortie Pau et Soumoulou...??? Une circulation paloise engorgée et des entreprises en périphérie de Pau qui ne cessent de s'agrandir.	Privée
27/04/2021	XXXXXX	OZENX-MONTESTRUCQ	Très bonne idée pour les habitants de la région d'Orthez.	Privée
27/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	l'argent public qui finance cette réalisation et un groupe privé qui récolte les bénéfices . Habitant ORTHEZ... LE BEARN ,et LA NOUVELLE AQUITAINE , en tant que contribuable participant j'aurais souhaité pouvoir choisir ma sortie d'autoroute sans majoration de prix .	Privée
27/04/2021	XXXXXX	URRUGNE	Nécessaire pour la région	Privée
27/04/2021	XXXXXX	BAIGTS-DE-BÉARN	Personnellement je suis infirmière au CHP de Pau. Donc depuis mon domicile ça m'éviterait de traverser tout Orthez. Ca permettrait aussi moins de trafic routier en ville. "	Privée
27/04/2021	XXXXXX	PUYOÛ	m'intéressent sont justement de l'autre coté d'Orthez. La sortie 8 est juste un peu loin par rapport à la zone commerciale (Soarns je crois)	Privée
28/04/2021	XXXXXX	SAUBRIGUES	Pour ce projet. Il facilitera l'accès à Peyrehorade en sécurisant cet accès.	Privée
28/04/2021	XXXXXX	MÉES	Si ça facilite et évite du trafic c'est intéressant mais sans un coût supplémentaire ou encore le contribuable doit mettre la main au portefeuille	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ANGLLET	???	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SAINTE JEAN PIED DE PORT	Tous nouvel investissement pour accès ou sortie d autoroute ne peut être que positif pour l usager, et par conséquence la région impactée.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Enfin un accès pour les habitants de l'ouest Orthezien !	Publique
28/04/2021	XXXXXX	BIARRITZ	TRES BON PROJET	Publique
28/04/2021	XXXXXX	BIARRITZ	interessant et pratique	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ANGLLET	Je suis contre. Encore un projet qui va engloutir de l'argent public pour enrichir quelques dirigeants et hauts placés corrompus sans aucun intérêt pour les usagers.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	PAU	Scenatio N°1"	Privée
28/04/2021	XXXXXX	BIZANOS	Fluidifier le trafic sur le bassin Tarbes Pau Orthez	Publique
28/04/2021	XXXXXX	CAPBRETON	Je fais Pau/Capbreton plusieurs fois par mois et je suis intéressé pas cet échangeur	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ABOS	Projet vraiment indispensable pour ce rendre à Orthez	Publique
28/04/2021	XXXXXX	SAINTE-SUZANNE	Vraiment nécessaire. Permet aux véhicules dangereux de traverser Orthez."	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ORIGINE INCONNUE	C'est une excellente chose de faire cette bretelle la traversée d'Orthez à certaines heures est un calvaire. Il est nécessaire là comme à de nombreux péages d'agrandir les parkings de co-voiturage. "	Publique

28/04/2021	XXXXXX	ARTIX	Favorable pour le projet d'échangeur	Publique
28/04/2021	XXXXXX	LESCAR	Oui au projet.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SERRESLOUS	L'échangeur permettrait de ne plus circuler dans Orthez pour la traverser . Cette échangeur devra être gratuit pour obliger les personnes traversant de prendre Autoroute	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	LOUVIE-JUZON	En tant que ancien transporteur ce demi échangeur évitant le passage par la ville pour rejoindre la route de Dax ne peut être qu'un plus pour tous et un gain en sécurité	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	OUSSE	Si cela doit soulager les axes routiers d'Orthez, très bien ! Cela permettra peut-être de les restaurer correctement, pas à l'image des dernières prouesses faites avenue Adrien Planté. Une réfection d'amateur et qui plus est, accidentogène, particulièrement pour les motards. A quand une réelle volonté politique ? A quoi servent nos impôts ?	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	IDRON	pour les objectifs de ce projet, il y avait au début une sortie orthez ouest , et cela était bien pratique, donc je suis en faveur de la réouverture. de plus cela va certainement développer la zone commerciale ouest de cette ville.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	LASSEUBE	Cet échangeur pourrait être bénéfique pour un accès plus rapide et plus pratique en Orthez et Pau	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ANGLIET	pourquoi pas si c'est vraiment utile.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	TILH	Habitant à Tilh et me rendant régulièrement à Bayonne et Biarritz, tout comme à Pau, le fait de créer ce nouvel échangeur sera d'une grande utilité, car à chaque fois, je dois, comme de nombreux automobilistes ou routiers, traverser Orthez pour accéder à l'autoroute. De plus, ce sera aussi très intéressant pour les nombreux curistes se rendant à Dax en provenance de tout le sud...	Publique
28/04/2021	XXXXXX	TARTAS	Projet très intéressant qui contribuera à désengorger des flux actuels et notamment la circulation dans le centre ville d'Orthez. Par la suite il sera donc possible de développer des mobilités douces dans cette ville.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ANGLIET	Ce projet faciliterait la circulation des gros porteurs dans Orthez d'autant qu'il y a eu plusieurs engorgement à ce sujet ayant été domicilié à ORTHEZ, la polémique existe depuis longtemps.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SAINT JEAN DE LUZ	Bonjour, je ne peux me prononcer sur ce projet car je fréquente très peu cette portion. Par contre un échangeur supplémentaire sur la commune de SAINT JEAN DE LUZ au lieu dit CHANTACO permettrait de désengorger énormément le trafic à destination de (et de) la vallée de la Nivelle me semblerait plus que judicieux. Projet rabattu par l'ancienne municipalité et la nouvelle et qui semble au point mort. Merci pour avoir pris le temps de lire ma demande."	Publique
28/04/2021	XXXXXX	PREHACQ-NAVARREINX	sortie qui existait auparavant ce qui était très pratique. évitée de traverser Orthez	Privée
28/04/2021	XXXXXX	URRUGNE	plus de sortie tout au long de l'autoroute serait parfait en particulier (LACQ/MONT pour la sortie des usines du complexe de Lacq) Mais par contre, habitant la commune d'Urrugne, à proximité de l'A64, je trouve anormal et incompréhensible, qu'il n'y ait pas de mur anti bruit au niveau de mon habitation, contrairement à certains endroits où ils bénéficient en plus d'une "casquette". Il y a juste un merlon insuffisant. Pourquoi pour certains, il y a un mur et pour d'autres juste un ridicule merlon ? Pourquoi cette différence ? Un mur avec une casquette permettrait de réduire considérablement le bruit du trafic journalier. J'espère que cette situation va changer et évoluer positivement. Cordialement.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	BARDOS	Bonjour, j'opte pour la solution d'aménagement n°2 Cordialement.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	NAVAILLES ANGOS	Très bonne nouvelle, l'échangeur va être très intéressant pour le bassin ORTEZ-ST SUZANNE, et toutes les communes aux alentours.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	CAPBRETON	Favorable au projet de l'échangeur Virginie	Publique

28/04/2021	XXXXXX	BONNUT	Pouvoir sortir et entrer sur l'autoroute dans sens Pau-Bayonne et Bayonne-Pau est indispensable à mon avis. Les abonnés seront lésés à mon avis, il faut penser aux utilisateurs de cet échangeur, il sera très pratique pour moi et pour les autres utilisateurs.	Privée
28/04/2021	XXXXXX	GARLIN	Bonne initiative cela permet de dévier Orthez	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ORIGINE INCONNUE	Je ne connais pas ce dossier dans sa globalité pour pouvoir exprimer un avis Désolé	Privée
28/04/2021	XXXXXX	SARRAZIET	toutes les initiatives qui limitent le trafic à l'intérieur d'Orthez me paraissent très utiles Par ailleurs ce demi échangeur fluidifiera la circulation entre le nord et le sud de l'A64"	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Déjà une sortie, est la seule façon d'éviter les camions en centre ville. Je ne suis pas un technicien, du coup je laisse les professionnels calculer la meilleure option. Par contre seul le fait que les collectivités doivent mettre la main à la poche, Vinci devrait rétrocéder ses recettes à celles ci sur une période donnée.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	JURANÇON	L objectif de ne plus passer par le centre ville d Orthez quand on vient de l ouest ou du nord est essentiel.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	BIRON	Un autre objectif lui aussi essentiel est de prévoir une bretelle vers Dax en vue d une liaison autoroutière Orthez Dax. "	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	MAGESCQ	D accord pour la déviation orthez très utile pour les camions	Publique
28/04/2021	XXXXXX	LAA-MONDRANS	C est une très bonne chose ce nouvelle échangeur cela permettra de ne plus devoir traverser orthez...	Publique
28/04/2021	XXXXXX	LAHONTAN	non	Publique
28/04/2021	XXXXXX	MONTADOUR	toutes les améliorations pour sécuriser le réseau routier sont de bonnes augures. Les autoroutes sont les routes les plus fiables et plus sécurisantes que nulle part ailleurs. Donc faire des échangeurs pour y avoir accès est toujours un plus .	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SAINTE-PAUL-LÈS-DAX	Très bonne initiative sera peut être plus rapide d accès et de sortie que l actuelle... Mais à quel coût pour l'utilisateur? Sachant que l'autoroute A64 et A63 et souvent en travaux et le péage est toujours au même prixxxxxx"	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	URRUGNE	Il y a déjà l'échangeur de Bellocq à l'ouest et un à l'est je ne sais pas si ce demi échangeur est bien utile. Venant de Dax je prends celui de Bellocq et je ne veux pas passer par Orthez. Par contre il est peut-être utile pour les industries à l'ouest de Orthez... et comme les villes ne veulent plus voir de véhicules les traverser et encore moins faire des travaux d'infrastructure...	Publique
28/04/2021	XXXXXX	PORT DE LANINE	J'exprime un avis défavorable à ce projet.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	TOSSE	Cela va augmenter le tarif de l'autoroute et de long travaux sur mon trajet journalier	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	La possibilité d'entrer à Orthez lorsque l'on arrive de la côte est très intéressante. Plus besoin d'aller jusqu'à Biron ! Cela offre une opportunité d'éviter la traversée d'Orthez !	Publique
28/04/2021	XXXXXX	SAULT DE NAVAILLES	Ce projet est une chance pour la ville d'Orthez qui voit ainsi un détournement des poids lourds qui ne pollueront plus le centre-ville tout en ne payant pas de péage. Malgré le coût important difficile à comprendre ,c'est la solution la moins dommageable pour une A64 à rocade A64 très utile. Mais que c'est long à réaliser !	Publique
28/04/2021	XXXXXX	BORDEAUX	de Bayonne. en définitive que très peu d'intérêt et d'agrément pour les autochtones.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ST PIERRE D'IRUBE	Un échangeur complet me semble infiniment plus intéressant et utile avec qui plus est un coût complémentaire certainement très limité par rapport à la solution d'un demi-échangeur.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SOOTS-HOSSEGOR	Je suis pour	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Très beau projet utile	Publique
28/04/2021	XXXXXX	BILLERE	Je souhaite que l'échangeur se réalise, plus pratique pour les habitants de Sainte Suzanne et à l'ouest D'ORTHEZ . Merci	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ISPOURE	Pour l'échangeur	Publique
28/04/2021	XXXXXX		ce sera pratique d avoir pour orthez 2 entrees et 2 sorties	Publique
28/04/2021	XXXXXX		Bonne idée de contourner le centre ville de orthez	Anonyme

28/04/2021	XXXXXX	SAINTE-SUZANNE	suppression des poids lourds centre ville Orthez et vu depuis mon domicile un poids lourd 40/50 tonnes arrêté sur le pont enjambant l'autoroute A 64 à fait 1/2 tour... ce jour 27/04/2021 suppression du "" démontage"" de l'enrobé A 64 de la D817 et autres petites routes alentours ORTHEZ et petites communes"	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ASCAIN	Bonsoir, encore des enquêtes sur des échangeurs ou des 1/2 échangeurs dans des zones déjà pas mal desservies ! Quand pensez vous m'envoyer une enquête pour je puisse donner un avis sur un échangeur ou un 1/2 échangeur à St Jean de Luz Chantaco ? Dans l'attente de vous lire.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	PAU	Le scénario 2 me semble satisfaisant et certainement moins onéreux. Un équipement indispensable nécessaire et vraiment obligatoire. Attendu depuis tellement longtemps ! "	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ST JEAN PIED DE PORT	Projet attendu depuis quelques temps très utile pour ma part merci	Publique
28/04/2021	XXXXXX	OZENX-MONTESTRUCQ	Travaillant sur Bayonne, l'idée d'un échangeur est intéressant même si ce n'est qu'un demi. Reste à vérifier l'impact sur l'environnement ainsi que sur les quelques riverains qui seront nécessairement expropriés.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Je pense que c'est un bon projet pour la ville d'Orthez nous aurons moins de camions qui traverseront la ville donc la sécurité des habitants sera renforcée	Publique
28/04/2021	XXXXXX	SALIES-DE-BÉARN	les objectifs du projet sont parfaits: éviter le passage des gros camions dans le centre de la ville. Ce sont d'énormes camions qui longent les trottoirs étroits et sont un danger pour les piétons sans parler du rond point de la place d'Armes!	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	BENÉJACQ	Gain de temps, développement du territoire.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	OUSSE	Je suis favorable à ce projet car j'effectue quotidiennement la liaison DAX - Pau et je traverse donc Orthez.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	ANGLLET	Oui au projet pour limiter la circulation en centre ville d'Orthez (sécurité, pollution, embouteillages) et pour permettre aux personnes venant de l'ouest de rejoindre Orthez sans faire le détour par Biron.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	BAIGTS-DE-BÉARN	Pour avoir connu et utilisé très souvent cette entrée/sortie à l'époque où l'autoroute se terminait à cet endroit, jamais ce péage n'aurait dû être supprimé Je suis pour à 100 % même si aujourd'hui je ne prend l'autoroute que peu souvent. "	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ANGLLET	Oui je trouve que cela serait une bonne solution qq soit la version	Publique
28/04/2021	XXXXXX	PUYOÛ	Le demi échangeur est il réellement utile ? Mais à choisir je suis en En faveur du scénario 2. 1) ne plus passer dans orthez. 2) trajet paraît plus court pour aller à Puyoo 3) meilleur respect des zones agricoles et environnement. Il faut préserver , pour les habitants, le cadre de vie et surtout près de l'échangeur (j'ai habité près d'un échangeur , les nuits sont courtes à cause du trafic..	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	CASTEIDE CANDAU	Super important afin de désengorger Orthez de tous les poids lourds. Merci beaucoup pour cette initiative.	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	BRUGES-CAPBIS-MIFAGET	Ajouter un échangeur facilite toujours la communication. Mon propos ayant la parole est de demander, le mi tarif pour toute section en travaux .	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	SORT EN CHALOSSE	La traversée de Orthez pour rejoindre la route de Dax est trop longue et compliquée. Une autre sortie serait une bonne chose	Anonyme
28/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	très longue attente, le projet est une bonne chose pour Orthez ( délestage camions, RL(B) encore faudra il que interdiction de traversée poids lourds soit respectée. Gratuité pour les autos des passages journalier.	Publique
28/04/2021	XXXXXX	SOUSTONS	ET une entrée et sortie à St Vincent de Tyrosse .... pas mal bien mieux que d'aller sur Bénésse Mrennes (je suis entre Tosse et Soustons et toute autour désolé mais de plus en plus d'habitations de lotissements	Publique
28/04/2021	XXXXXX	LEVIGNACQ	C'est formidable	Anonyme



29/04/2021	XXXXXX	PUYOÔ	L'objectif du projet me paraît très concret. Cela évite de faire un détour pour aller chercher l'autoroute depuis Puyoo. Je suis favorable au scénario n°2 car il a beaucoup moins d'impact sur l'écologie. En ce qui concerne l'information, le petit flyer reçu dans ma boîte aux lettres est très explicite. Je suis très favorable à ce projet	Publique
29/04/2021	XXXXXX	BRISCOUS	Une autoroute doit pouvoir être facilement accessible. Je suis pour l'échangeur.	Anonyme
29/04/2021	XXXXXX	HOSSEGOR	Utilisateur assidu du réseau routier et autoroutier sur ce secteur de Bayonne à Peyrehorade et Pau, je ne vois que des avantages économiques et pratiques pour faciliter les déplacements professionnels et touristiques	Publique
29/04/2021	XXXXXX	BONNUT	Je suis surpris que le financement soit assuré à plus de 60% par les collectivités publiques. Les collectivités payent et Vinci engrange 100 % des bénéfices des péages. Quid des terres du paysan ? Les chiffres donnés sur la circulation sont à mon avis sur évalué: 4800 voitures /jours soit 3 véhicules par minute H24 me semble une estimation très haute. Je suis contre ce demi-échangeur.	Publique
29/04/2021	XXXXXX	SAINT-PAUL-LES-DAX	Indispensable pour notre belle région, afin d'y accéder facilement	Anonyme
29/04/2021	XXXXXX	HAGETMAU	Excellente évolution pour la fluidité et de la sécurité.	Anonyme
30/04/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Maire d'ORTHEZ En tant que co-financier du projet de demi-échangeur dit de la Virginie, le ville d'Orthez/Sainte-Suzanne émet un avis favorable au scénario n°2 permettant de répondre aux objectifs suivants : faciliter l'accès à l'autoroute A64 à l'ouest d'Orthez/Sainte-Suzanne ; améliorer la sécurité et le cadre de vie ; soutenir l'attractivité de notre territoire ; être le moins impactant sur le lieu de la réalisation (moins de complexité technique, moindre impact sur l'environnement). La commune d'Orthez/Sainte-Suzanne confirme le choix du scénario préférentiel n°2 dit "en demi-losange".	Publique
05/05/2021	XXXXXX	BÉRENX	scénario n°2	Publique
05/05/2021	XXXXXX	BAIGTS-DE-BÉARN	Désengorger ORTHEZ DES POIDS LOURDS Scénario 2 privilégié, bénéficie d'infrastructures déjà existantes, pas de nouveau pont à construire URGENT	Anonyme
05/05/2021	XXXXXX	BAIGTS-DE-BÉARN	Favorable ; scénario 2.	Anonyme
06/05/2021	XXXXXX	SALLES-MONGISCARD	Les objectifs reflètent la situation actuelle avec une circulation importante dans le centre ville d'Orthez. Je souhaite voter pour le scénario 2. Cela permet de conserver l'activité agricole ainsi que le scénario 2 s'éloigne de l'habitation à Lahitte. Même si cela va entraîner 2 ronds points, ce scénario limite les dégâts sur l'environnement.	Anonyme
07/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Objectif : désengorger le centre ville d'ORTHEZ qui est à saturation du passage des poids lourds. Renforcer la sécurité routière.	Publique
09/05/2021	XXXXXX	LAA-MONDRANS	Je retiens le scénario N°2 qui paraît plus simple et ne nécessite pas de nouveau pont sur l'A64 donc impact moindre. scenarion 1 : 1 seul rond point / 1 seul peage => cout de fonctionnement moindre , moins d'impacts sur le foncier, possibilité d'extension vers un double échangeur	Publique
10/05/2021	XXXXXX	CASTETIS	Excellent projet, qui peut permettre de désenclaver la ville d'ORTHEZ, la circulation étant pénible à certaines heures. Moins de poids lourds sur ORTHEZ également. Le scénario n°2 paraît le plus adapté, le plus respectueux de la nature et des constructions, la partie la plus "impactée" étant l'ADAPEI.	
11/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Question, la partie BIRON/VIRGINIE sera t'elle payante? A quel prix, gratuit ou un montant symbolique augmenterait l'utilisation de l'autoroute. Realisation urgente pour soulager la circulation (surtout des camions) en centre ville	Anonyme

12/05/2021	XXXXXX	ORIGINE INCONNUE	La compétence voirie est actuellement exercée par l'intercommunalité pour la voirie communale, le département et l'Etat pour les autres routes. Cet aménagement est financé en partie par la commune d'ORTHEZ alors qu'elle ne dispose pas de cette compétence.	Anonyme
17/05/2021	XXXXXX	SARE	Pour le confort et la sécurité des habitants d'Orthez, je suis d'accord avec ce projet	Publique
17/05/2021	XXXXXX	SARE	Pour le confort et la sécurité des habitants d'Orthez, je suis d'accord avec ce projet	Publique
17/05/2021	XXXXXX	SAIN-T-JEAN-DE-LUZ	Enfin un aménagement qui va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser la traversée du cœur de ville. Excellent projet	Publique
17/05/2021	XXXXXX	SAIN-T-JEAN-DE-LUZ	Excellent projet. Même si la durée des travaux risquent d'être pénible, cet aménagement va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez-Sainte-Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser la traversée du cœur de ville. Excellent projet	Publique
17/05/2021	XXXXXX	SALIES-DE-BÉARN	TRES BON PROJET EN OPTANT POUR LA SOLUTION LA PLUS SIMPLE	Privée
17/05/2021	XXXXXX	BIARRITZ	CONTRE	Privée
17/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Excellent projet qui devrait permettre de soulager le centre ville d'ORTHEZ d'une partie des flux de camions et de voitures de passage qui traversent la ville. Un échangeur complet aurait été préférable. Le scénario 2 aurait ma préférence . Cordialement	Publique
17/05/2021	XXXXXX	PEYREHORADE	L'accès à Ortez en sera plus rapide	Publique
17/05/2021	XXXXXX	BAYONNE	je suis pour l'ouverture du demi-échangeur d'Orthez	Publique
17/05/2021	XXXXXX	PAU	Bon projet	Anonyme
17/05/2021	XXXXXX	LANEPLÀA	Scénario 2 privilégié à mon avis.	Anonyme
17/05/2021	XXXXXX	LESCAR	Mais je me souviens qu'il existait déjà une entrée et sortie à ce niveau il y a des années...	Publique
17/05/2021	XXXXXX	PAU	Bonne idée. evitera a de nombreux vehicules de traverser Orthez pour rejoindre la sortie 8	Publique
17/05/2021	XXXXXX	BELUS	Je ne peux qu'approuver ces transformations qui ne feront qu'améliorer toutes les nuisances causées par la circulations des poids lourds dans les petits villages où le profil routier n'a pas été pour ce genre de véhicule .....	Publique
17/05/2021	XXXXXX	RAMOUS	Positif	Privée
17/05/2021	XXXXXX	AHETZE	Je ne vois pas l'utilité de créer un nouvel échangeur. La region est déjà bien desservie avec ceux d'orthez et belloca. L'argent public qui va être utilisé peut servir à bien d'autres choses...surtout que l'on parle d'un échangeur à la hontan? Quel impact au niveau tarification du tronçon qui sont déjà élevées.	Anonyme
17/05/2021	XXXXXX	PAU	Quel impact environnemental? Genes occasionnées pour les riverains, agriculteurs?	Publique
17/05/2021	XXXXXX	LARRESSORE	Je suis favorable à ce demi-échangeur.	Privée
17/05/2021	XXXXXX	LESCAR	Et l'échangeur de Tarbes ouest qui est bouchonné tous les matins?	Publique
17/05/2021	XXXXXX	PAU	Celui de Pau Centre ou l'on passe à une voie avant le rond point occasionnant des bouchons incessants?	Privée
17/05/2021	XXXXXX	LESCAR	Apparemment rien sur ces vrais problèmes...	Privée
17/05/2021	XXXXXX	LESCAR	Je suis favorable à ce projet pour me rendre sur mon lieu de travail. Route de Bayonne à Orthez	Privée
17/05/2021	XXXXXX	SALIES-DE-BÉARN	Moins de camions en centre ville est une très bonne option.	Anonyme
17/05/2021	XXXXXX	ORIGINE INCONNUE	Cela va désengorger le trafic souvent important le matin ou le soir. Tranquillité retrouvée pour les riverains.	Anonyme
18/05/2021	XXXXXX	PAU	Eviter la traversée d'Orthez	Anonyme
18/05/2021	XXXXXX	PAU	bien si cela doit aider les usagers dans les communes voisines	Privée
18/05/2021	XXXXXX	PAU	Projet nécessaire pour désengorger le centre ville d'Orthez. Favorable au scénario 1 Ne pas oublier les dispositifs antibruit pour les riverains Gratuité pour la traversée d'Orthez ?	Anonyme

18/05/2021	XXXXXX	MORLANNE	Il ne me semble pas utile de créer un nouvel échangeur dans le contexte économique actuel. D'autant plus que les bouchons ne sont pas nombreux dans ce secteur	Publique
18/05/2021	XXXXXX	GEAUNE	Très utile mais pourquoi faire à moitié !	Publique
18/05/2021	XXXXXX	MORLAÀS	Le projet de l'ouverture d'un échangeur sur Morlaàs me semble plus judicieux! Je ne suis pas pour celui de Virginie le trafic étant plus dense sur Pau que sur Orthez	Anonyme
18/05/2021	XXXXXX	SORT EN CHALOSSE	eviter la ville d'orthez,tres bien	Publique
18/05/2021	XXXXXX		Contre ce projet	Anonyme
18/05/2021	XXXXXX	PAU	Cette sortie proche de celle d'Orthez est-elle utile. Le trafic est suffisamment-il dense pour la justifier. Au lieu de la faire , pourquoi ne pas utiliser ce financement pour faire un 3 ième échangeur sur Pau vers Morlaas. Le trafic le nécessite. Merci.	Anonyme
18/05/2021	XXXXXX	ABITAIN	Améliorer la sécurité et le cadre de vie des habitants, en proposant aux poids lourds une solution alternative à la traversée du centre-ville d'Orthez, voilà un sujet ancien qui va enfin connaître un aboutissement positif et je m'en réjouis. Ce dossier, maintes fois discuté au Parlement de Navarre au cours de la décennie écoulée et que j'ai toujours défendu en tant que Conseillère Générale et Départementale jusqu'en 2017, a désormais réuni les engagements financiers nécessaires à sa réalisation. Les deux bretelles envisagées, qui permettront de rejoindre l'autoroute A64 pour faciliter les échanges du territoire avec Pau, font coexister au mieux dans le scénario n°2, les préoccupations techniques, pratiques et environnementales. Cette solution en demi losange, a le mérite de ménager l'ensemble des intérêts en présence, et notamment l'impact sur le foncier des riverains, c'est pourquoi j'y suis très favorable. Denise SAINT-PÉ	Publique
18/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Nous permettra d'accéder plus rapidement à l'autoroute pour aller à Bayonne.	Privée
18/05/2021	XXXXXX	LUC-ARMAU	Installer de nouvelles infrastructures routières à l'heure du réchauffement climatique est-il vraiment une bonne idée ? Outre la pollution propre de l'ouvrage, les automobiles individuelles thermiques ou électriques y contribuent fortement. Il est temps de développer des transports collectifs, ce projet ne va pas dans le bon sens.	Publique
19/05/2021	XXXXXX	BILLERE	Plus pratique et sécurisant pour les riverains	Anonyme
19/05/2021	XXXXXX	SAINTE-SUZANNE	Favorable au projet dans sa globalité	Anonyme
20/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Si cela peut réduire le passage des poids-lourds en centre-ville, ce serait bien.	Anonyme
20/05/2021	XXXXXX	SALIES-DE-BÉARN	Selon moi, le scénario 2 est le plus adapté dans la mesure où il présente un degré général plus faible d'impacts potentiels. Je trouve que cela serait un plus pour les automobilistes. Car traverser le centre ville pour se diriger vers l'autoroute est impossible. Camions, semi remorque autour du rond point de la clinique Labat à partir de 16h est impossible. Des embouteillages qui s'étalent, d'où une perte de temps, et des encombrements	Anonyme
20/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Le projet de l'échangeur La Virginie est un très bon projet pour vie quotidienne de ceux qui habitent dans le coin d'Orthez ça évite d'être dans les bouchons selon où on habite ,pour le trafic de poids lourds ça serait un bon point.	Anonyme
24/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	Ce projet est fait pour l'amélioration de la qualité de vie des habitants du centre ville, au détriment des habitants ruraux. Le scénario n° 2 impacte trop les habitations. La bretelle passe très près de notre maison. Cela va impliquer des nuisances sonores, visuelles, pollution de l'air, pollution lumineuse. Il sera impossible de profiter de l'extérieur. Nous avions un projet touristique (location) qui est maintenant impossible à réaliser, car personne ne viendra prendre ses vacances près d'une bretelle où 4800 véhicules/jour circuleront. La maison, après estimation par une agence perd 30000 à 40000€. Il y a beaucoup de cyclistes qui empruntent la RD 817 et le carrefour (qui va devenir un rond point). Une piste cyclable est elle prévue pour la sécurité de ces cyclistes ? La sortie du chemin Marssau va être dangereuse - traversée de la RD 817 très compliquée - risque d'accidents. Quelle compensation auront les riverains ? Qu'est il prévu pour la protection de ces riverains ? pour qu'ils puissent continuer à vivre	Anonyme

24/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	<p>Pour ce projet soit cohérent dans un proche avenir, il serait souhaitable de se garder la possibilité de mettre en place un double échangeur grâce au scénario 1.</p> <p>Oui pour il y auras moins de camion qui passeront par orthez faire comme à aire sur à four déviation gratuite</p>	Publique
24/05/2021	XXXXXX	MONT	<p>Ce projet, même s'il est présenté de manière très professionnelle, ne remplira pas du tout les fonctions que certains lui prêtent. En ouverture du dossier rédigé par Vinci, nous pouvons lire "...il va permettre d'éviter la traversée du centre-ville d'Orthez Sainte Suzanne et ainsi d'améliorer le cadre de vie des riverains, et de sécuriser le coueur de ville". Ce demi échangeur ne desservant que la direction de Pau ne changera absolument rien au centre ville. Seuls quelques véhicules qui viendront de Pau pour aller vers Baigts de Béarn seront concernés par cette desserte. De même dans le sens inverse, permettant de rejoindre Pau, seuls quelques véhicules qui seront plus proches de c et éventuel demi échangeur que de l'échangeur de numéro 7 (Salles-Bellocq) seront intéressés pour l'emprunter.</p> <p>Tous les véhicules qui prennent aujourd'hui la route de Mont de Marsan ne seront pas concernés, puisqu'ils sera plus pratique de sortir à l'échangeur numéro 8 de Biron. Il en sera de même pour les véhicules qui prennent la route de Dax, et qui passent précisément devant la piscine d'Orthez puis à la Place d'Armes. Contrairement à ce qu'il est écrit, les véhicules n'auront aucun intérêt à aller prendre ce demi échangeur pour revenir sur leurs pas par la route de Bayonne (RD 817) pour se diriger vers Dax. Bien entendu, tout le trafic qui arrive au quartier de Départ et qui poursuit à la Place d'Armes n'est pas concerné par ce projet d'ouvrage. Donc, au final qui serait concerné par cet éventuel demi échangeur ? Très peu de véhicules, provenant de certaines habitations de Salles-Mongiscard, ou de l'Ouest de Baigts de Béarn.</p> <p>Les comptages présentés sur le document de Vinci ne sont à aucun moment justifiés et paraissent complètement surévalués. 4800 véhicules/jour sur cet éventuel demi échangeur sont annoncés à la population. Cela correspond au trafic actuel de l'échangeur complet de Biron (numéro 8), qui est évalué à 5000 véhicules/jour en moyenne. Cette estimation sortie d'on ne sait où, reviendrait à transférer l'équivalent de l'échangeur de Biron sur le demi échangeur de la Virginie. Lors de la consultation en mairie, aucune explication convaincante n'a pu être fournie par Vinci sur cette estimation.</p> <p>Le coût annoncé à la population, indiqué sur la plaquette publicitaire de Vinci pour son projet d'échangeur est évalué à 9 millions d'€. En y regardant de plus près, cette estimation date de 2016. Or, en 2019, une nouvelle évaluation a été préconisée, portant ce montant à 9,9 millions d'euros, soit une augmentation d'environ 10 %. Cette nouvelle estimation n'apparaît pas dans le document fourni. Nous sommes en 2021, aucune nouvelle évaluation n'a été proposée. Nous pouvons penser que l'indice TP01 (indice général des travaux publics) qui permet de réévaluer le coût du projet ne va pas évoluer à la baisse. Quel sera donc le prix à payer en 2026 ? Personne ne le sait alors que les 3 collectivités se sont engagées à payer leur part (60 % des travaux), quel que soit le prix de la construction, selon la convention établie.</p> <p>Par ailleurs, cet ouvrage aurait pu éventuellement intéresser des entreprises de transport situées proches de cet éventuel demi échangeur mais les ponts permettant de traverser le gave à Salles Mongiscard et la voie ferrée ne font pas partie de projet et ne seront donc absolument pas élargis, ce qui aurait pu représenter une perspective intéressante.</p> <p>Autre point étrange, 2 "scénarios" sont "évalués et présentés au public. Etrangement, un seul a été chiffré. Et franchement, entre un scénario qui ne comporte que du vert et du orange, et un second qui ne comporte que du orange et du rouge, vous choisiriez lequel ? La plaquette publicitaire de Vinci utilise un code couleur qui permet à la population d'avoir l'impression de choisir alors qu'un seul tracé a été chiffré et que la présentation visuelle induit la réponse. Il est indiqué que les "partenaires" (vraisemblablement les 3 collectivités) ont préféré à l'unisson le scénario 2, le fameux vert et seul à avoir été chiffré !</p> <p>Enfin, si les 3 collectivités paieront 2/3 des travaux, c'est bien Vinci qui sera maître d'ouvrage. Vinci aura donc la totale maîtrise de ce projet, payé à 2/3 par les 3 collectivités, donc par le Contribuable, peu importe donc si les effets annoncés dans la plaquette publicitaire ne sont pas au rendez-vous. Vinci pourra faire intervenir les entreprises de son propre groupe, payées avec 2/3 d'argent du contribuable sur des prévisions que personne n'a vérifiées quant aux réels effets attendus sur le trafic du centre ville, sur la sécurité tant mise en avant et sur le reste (report du trafic sur d'autres axes comme la RD 817, route de Bayonne).</p>	Anonyme
29/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ		Publique

30/05/2021	XXXXXX	ORTHEZ	<p>Avis favorable au Projet qui limitera le trafic PL dans l'agglomération</p> <p>Le scénario 2 semble moins pénalisant pour les riverains notamment l'ADAPEI et secteur Lahitte à l'exception de la ferme Campagne avec la bretelle de raccordement au giratoire. Des dispositions devront être prises pour limiter les nuisances pour cette propriété</p> <p>Le schéma ne fait pas apparaître les conditions de raccordement du chemin de Marsaou qui dessert le quartier Castétarbe, ce raccordement à la 817 doit être maintenu et sécurisé, il permettra aussi aux habitants du quartier d'emprunter l'64 par ce demi échangeur.</p>	Publique
30/05/2021	XXXXXX	SALLES MONGISCARD	<p>Je pense que le scénario n°1 est le plus simple à réaliser.</p>	Anonyme

Courrier adressé au maitre d'ouvrage par voie postale



## S.E.P.A.N.S.O. Pyrénées-Atlantiques

Maison de la Nature et de l'Environnement  
Allée du comte de Buffon, Domaine de Sers, 64000 Pau  
05 59 84 14 70 - [contact@sepano64.org](mailto:contact@sepano64.org) -  
[www.sepano64.org](http://www.sepano64.org)



Concertation

Le 30 Mai 2021

Echangeur d'Orthez

La Virginie

A Vinci-autoroutes

Madame, Monsieur,

ASF DOHO reçu le
02/06/21
numéro dossier
YB
copie
KW/VI
classifié
B0420
chronologie
83

La réouverture du demi-échangeur de La Virginie à Orthez est une opération indispensable et urgente. La Ville d'Orthez est une des rares villes de 10 000 habitants à ne pas avoir été capable d'installer une déviation. Depuis 70 ans la ville d'Orthez a des projets de contournement. Pour des questions d'intérêts particuliers des coalitions ont bloqué le premier projet (bd Ch. de Gaulle et bd Aquitaine). Pour des raisons pseudo économiques mais illusoire, la priorité a été mise à tort sur le barreau en direction de Mont de Marsan alors que les flux les plus importants sont est-ouest. Les grandes surfaces des deux extrémités d'Orthez ont coulé le centre ville sans attirer un flot de chalands supplémentaire.

Depuis les années 1980 le mouvement écologiste local a réclamé cette réouverture en précisant bien « un demi-échangeur ». En 2007 un projet a été affiné au mm près et présenté au Conseil départemental. Le concessionnaire ASF auquel on apportait une clientèle « captive » supplémentaire a fait traîner.

La contamination du centre ville par les camions mérite une étude de la part de ATMO. Une demande a été faite, en vain. L'aspect sanitaire de cette problématique est sous estimé. Nous insistons sur cet aspect auprès des pouvoirs publics.

Recevez, Madame, Monsieur nos salutations distinguées

Le secrétaire adj M Rodès

Contributions collectées dans l'urne de la mairie d'Orthez

- 5 MAI 2021

## Exprimez-vous !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2021 inclus, participez à la concertation.

Déposez ce bulletin d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'exposition.

### Les objectifs du projet :

.....  
.....  
.....

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

*Non pour moi. SA serait le scénario*

### Les modalités d'information et d'expression :

*d'apporter un bon confort au niveau de la maison avec isolation et menuiserie*

### Autres :

.....  
.....  
.....

### Pour mieux vous connaître (facultatif)

#### Dans quelle commune habitez-vous ? :

Nom :

Prénom

Adresse

Adresse

Je suis

.....angeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.



Exprimez-vous !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2023 inclus, participez à la consultation.  
Déposez vos bulletins d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'expression.

Les objectifs du projet :

Je ne pense pas que ce projet améliore le problème des habitants. Les deux scénarios en regard de notre ville.

Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Le terrain pour servir comme mieux car moins de pain de former.

Les modalités d'information et d'expression :

Autres :

Combien cela va-t-il coûter au contribuable et à la charge ?

Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du dans le quartier
- Je souhaite recevoir le dossier de consultation par courrier.



Exprimez-vous !

Entre le 27 avril et le 31 mai 2023 inclus, participez à la consultation.  
Déposez vos bulletins d'expression dans l'urne à votre disposition sur les lieux d'expression.

Les objectifs du projet :

Projet non nécessaire

Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

Aucun projet envisageable

Les modalités d'information et d'expression :

Nullas

Autres :

A qui profite le crime ?

Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

Nom :

Prénom :

Adresse e-mail :

Adresse postale :

- Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du dans le quartier
- Je souhaite recevoir le dossier de consultation par courrier.



## Votre avis compte !

Entre le **27 avril et le 31 mai 2021 inclus**, donnez votre avis sur le projet en postant simplement la présente lettre. N'ajoutez pas de timbre, elle est préaffranchie.

### Les objectifs du projet :

Scénario n°1 : indésirable

Scénario n°2 : plus favorable

### Les scénarios envisagés et leur analyse comparative :

- \* Scénario n°1 : pas du tout favorable. Je pourrais vendre ma maison habitée qui vient d'être achetée à la vente.
- \* Scénario n°2 : me conviendrait mieux, la route de sortie ne peut pas au ras de la maison.

### Les modalités d'information et d'expression :

- \* Scénario n°1 : Si c'est ce projet qui est retenu, puis-je en mesure de m'acheter mon bien pour le prix qui a été fixé par l'agence immobilière ?

### Autres :

Je préfère le scénario n°2 qui pour moi est beaucoup mieux adapté à ma situation.

#### Pour mieux vous connaître (facultatif)

Dans quelle commune habitez-vous ?

ORTHEZ

Nom :

Prénom :

Adresse :

Adresse :

Je souhaite recevoir par mail des informations régulières sur le projet de création du demi-échangeur.

Je souhaite recevoir le dossier de concertation par courrier.

### Contributions reçues par le numéro vert 05 82 95 09 30

28/04/2021	Riverain du projet Il ne comprenait pas bien à quoi servait la concertation et si c'était le seul moment pour échanger avec nous.
27/04/2021	Habitant de Pau qui voulait savoir si l'A641 allait être prolongée jusqu'à DAX. Il veut rejoindre les plages en sécurité,

## Contributions reçues lors des moments d'accueil à la mairie d'Orthez

Création	Nom	Commune	Votre avis
05/05/2021	XXXX	ORTHEZ	Ancien maire. Il est en quête de réponses à apporter à des détracteurs du projet notamment sur les surfaces agricoles impactées par la solution verte. Parle de la genèse du projet mené avec Gilles Riondy.
05/05/2021	XXXX	ORTHEZ	Directement concerné par le projet car sa maison se trouve quartier Marly, le long de l'autoroute, près du viaduc. S'interroge sur les 2 scénarios présentés. C'est le scénario bleu qu'il préfère. Il s'inquiète d'une hausse du trafic avec le nouvel aménagement et de nuisances sonores supplémentaires et se questionne sur les mesures qui seraient prises pour réduire le bruit. Il redoute que son bien ne perde de la valeur avec le nouvel aménagement et qu'il serait prêt à déménager si nécessaire.
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	« contre » le projet. Elle aimerait savoir si le bilan de la concertation sera rendu public et à quelle date. Elle s'inquiète de la géométrie du giratoire de la RD29, sera-t-il dimensionné pour les engins qui vont l'emprunter ? Elle nous informe qu'un comité de quartier va se monter et qu'elle a été contactée par la SEPANSO ainsi que certains partis politiques locaux qui l'incite à « se défendre ». Raconte l'épisode malheureux des 4 géomètres et du topographe qui sont venus sur les terrains sans avertir. Mrs X, X et X sont concernés par ces incidents. M. X penserait à arrêter son activité.
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	Exploitant agricole Habite une maison de famille au lieu-dit Campagne, très inquiet car sa vie est organisée autour de la terrasse qui est tournée vers le futur aménagement. entamé des travaux pour transformer la maison en gîte et ainsi augmenter leurs revenus à la retraite. Ils ne se prononcent pas sur le projet, ils s'interrogent sur l'utilité de continuer à mener leur projet de gîte. De surcroît, un agent immobilier a estimé que leur bien allait perdre 40 000€ avec le projet. Aussi, ils nous demandent s'il existe un conseiller, si un accompagnement est possible par VINCI Autoroutes en termes de conseil. Leurs questions portent aussi de fait sur la géométrie des bretelles et la justification de la zone d'étude, la hausse du nombre de véhicules, les mesures de compensation proposées par rapport aux impacts du projet sur leur cadre de vie (bruit, pollution de l'air, pollution visuelle) et aussi la méthode de calcul du prix des terres et les procédures liées, Ils aimeraient aussi savoir si la création de pistes cyclables est envisagée le long de la RD 817.
18/05/2021	XXXX	ORIGINE INCONNUE	Remise en cause le chiffre de 4 800 véhicules annoncés. Quelles sont les méthodes de comptage de trafic et la zone géographique qui a été prise en compte. très sceptiques. M.CHAMARD est amené à se rendre en direction de PAU et en direction de BAYONNE pour son travail et dit qu'il n'y a pas autant de véhicules. Pense que le projet va amener plus de trafic sur la RD817 et que les camions n'utiliseront pas ce nouvel échangeur. S'interroge aussi sur le trafic de PL depuis ou en direction de DAX. La question du financement et du montant annoncé dans la convention de financement est aussi abordée. M. LAVIGNOTTE dit que le coût du projet sera compris entre 9 et 11 millions et non 9 millions comme annoncé publiquement. Il pense que le prix du péage va augmenter et nous interpelle sur le fait de présenter 2 scénarios si l'un est déjà choisi. Pour lui le scénario 2 est plus logique car il va faire office de ralentisseur. Il nous indique aussi qu'il a pris des mesures sur Géoportail et que d'après lui le giratoire de la RD29 sera dangereux car il n'est pas suffisamment dimensionné. Enfin il pense que toute la zone sera transformée dans 30 ans et que l'on est en train de bétonner des quartiers.
18/05/2021	XXXX	SAINTE-SUZANNE	Il regrette de ne pas avoir reçu le dépliant dans sa boîte aux lettres alors que M.le maire d'Orthez dit que Sainte-Suzanne fait partie de sa commune. Ses questions portent sur les sujets d'inquiétudes et les interrogations « récurrentes » qui ont été exprimées lors des précédents moments d'accueil : -Le choix de la zone d'étude ; -La justification d'un 1/2 échangeur ; -La géométrie des 2 scénarios ; -Le calendrier des travaux et les procédures d'acquisitions ; -La gratuité du péage ou un tarif préférentiel pour les locaux. M. MASSEYS est pour le projet et trouve que d'ici la mise en service, « 5 ans c'est court tant il y a à faire ».
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	Il n'est pas directement concerné par le projet mais n'en voit pas les bénéfices et trouve dommageable que des habitants soient impactés et notamment l'exploitant M. X. Pour lui la solution au problème de trafic de transit dans Orthez reste le BARREAU Centre et le BARREAU Sud, 2 projets de contournement de la ville.
29/04/2021	XXXX	RAMOUS	habitant de Ramous pour le scénario n°2 car il pense qu'il coutera moins cher et qu'il aura moins d'impact sur l'environnement. En revanche, il critique ce scénario et nous remet une proposition de nouveau scénario. Ainsi il discute la géométrie des giratoires des 2 scénarios et dit qu'une fois encore « on va bétonner des routes sur des terrains cultivables ». Le choix d'un 1/2 échangeur plutôt qu'un échangeur complet le questionne également et il évoque aussi le projet de contournement d'Orthez. Il refuse de donner sa contribution en revanche demande de faire des économies sur ce projet.

29/04/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>propriété proche du chemin de la Virginie.  À trois reprises des personnes sont venues sur leur terrain dont un technicien qui est entré dans leur cour, allant jusqu'à garer son véhicule à l'intérieur. Ce dernier prenait des photos.  Non prévenues de cette visite, elles lui ont demandé de partir prestement.  Si elles ne sont pas opposées au projet, elles s'inquiètent de la géométrie du giratoire du scénario n°2 qui est positionné face à l'entrée de leur propriété. En effet, les poids lourds qu'elles utilisent pour leur activité professionnelle sont très longs et qu'ils sont ralongés d'une remorque qui nécessite que le giratoire soit étudié en conséquence.  Elles s'inquiètent également du bruit qui pourrait être généré avec cette entrée d'autoroute tant pour elles que pour les personnes de l'ADAPEI.</p>
29/04/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>S'interroge sur le choix d'un 1/2 échangeur.  C'est un ancien ouvrier, aussi il aimerait savoir lequel des 2 scénarios pourrait évoluer vers un échangeur complet.  Il revient sur la genèse du projet, les relations parfois difficiles avec le département qui ont précédées la signature du PIA et évoque le projet de contournement d'Orthez.  Il nous indique que dévier les PL du centre-ville devient nécessaire car ce trafic non-adapté crée ponctuellement des incidents notamment des camions qui s'enroulent autour des ronds-points.</p>
29/04/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>quartier situé à l'est d'Orthez au niveau de l'aire de Magret.  Leurs acacias qui se trouvaient dans le DPAC et qui constituaient un « rideau végétal anti-bruit » efficace ont été coupés très récemment et que depuis il subit des nuisances sonores plus importantes que d'ordinaire.  Inquiets de nuisances sonores supplémentaires avec le projet de nouvel échangeur notamment lorsque les camions accélèrent dans la montée proche de leur habitation.  Quelles sont les mesures qui seront prises par VA et 'ils souhaitent restés informés sur le projet.  Aussi, le prix du péage qui n'a pas baissé pendant les travaux réalisés sur l'A64.</p>
05/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Leurs parents possédaient une maison quartier Lahitte au moment de la construction de l'autoroute.  Aujourd'hui logées Bd Charles de Gaulle, elles s'inquiètent du trafic de PL dans la ville.</p>
05/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Riveraine dont l'habitation se trouve hors de la zone d'étude cependant elle s'inquiète d'une hausse du trafic routier et du bruit avec le nouvel aménagement ; s'interroge sur les mesures anti bruit qui sont prises et quels riverains seront concernés aussi sur le calendrier de procédure.</p>
05/05/2021	XXXX	ORIGINE INCONNUE	<p>Discussion autour du PLU et de la modification de la destination des parcelles agricoles en zone artisanale.  Le chiffre lié au trafic, 4 800 véhicules pose question.</p>
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Habite une maison de famille au lieu-dit Campagne, très inquiet car sa vie est organisée autour de la terrasse qui est tournée vers le futur aménagement.  entamé des travaux pour transformer la maison en gîte et ainsi augmenter leurs revenus à la retraite. Ils ne se prononcent pas sur le projet, ils s'interrogent sur l'utilité de continuer à mener leur projet de gîte. De surcroit, un agent immobilier a estimé que leur bien allait perdre 40 000€ avec le projet.  Aussi, ils nous demandent s'il existe un conseiller, si un accompagnement est possible par VINCI Autoroutes en termes de conseil.  Leurs questions portent aussi de fait sur la géométrie des bretelles et la justification de la zone d'étude, la hausse du nombre de véhicules, les mesures de compensation proposées par rapport aux impacts du projet sur leur cadre de vie (bruit, pollution de l'air, pollution visuelle) et aussi la méthode de calcul du prix des terres et les procédures liées, Ils aimeraient aussi savoir si la création de pistes cyclables est envisagée le long de la RD 817.</p>
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Il n'est pas impacté par le projet mais se demande à quoi il sert puisqu'il y a déjà 2 échangeurs existants.  Qu'est ce qui est fait pour les gens qui vont vers DAX et pourquoi ce n'est pas un échangeur complet qui est proposé.  Il est pour le scénario 2 car il permet d'éviter de construire un nouvel ouvrage et il protège plus les terres agricoles.</p>
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Le projet va créer des embouteillages supplémentaires et se demande s'il va réellement créer de l'attractivité sur le territoire.  Question sur les emprises foncières des 2 scénarios.  Le scénario 1 est le mieux, car il est « plus efficace et plus efficient par rapport au nombre de véhicules ».  Le scénario 2 est « plus compliqué en termes de fluidité ».  Il s'interroge sur les mesures qui seront prises pour les riverains concernés (bruit).</p>
12/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Habitant d'Orthez et ancien adhérent de l'association « LE MOUV », Le mouvement pour l'ouverture urgente de La Virginie.  Document joint en PJ : article datant de novembre 2014 à ce sujet. On y apprend que l'association comptait des chefs d'entreprises et des transporteurs dont Gilles Mesplès et l'Organisation des transporteurs routiers européens (Otre).  Il est pour le projet et pour le scénario 2.  Question sur :  - la différence de coût de réalisation entre les 2 scénarios, le choix de la zone d'étude et celui de présenter un 1/2 échangeur.  - le trafic de PL. Peux-t-on les interdire en centre-ville ?  - comment va-t-on faire pour « orienter les poids lourds vers le réseau autoroutier » (objectif affiché sur le kakémono « Territoire »).  - si un tarif préférentiel ou la gratuité du péage sera envisagée pour les orthéziens. Sinon quel sera le coût du péage.  Il est très content que la concertation se tienne car le projet est attendu depuis longtemps et qu'il est très satisfait écologiquement.</p>

18/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Remise en cause le chiffre de 4 800 véhicules annoncés.</p> <p>Quelles sont les méthodes de comptage de trafic et la zone géographique qui a été prise en compte. très sceptiques.</p> <p>Pense que le projet va amener plus de trafic sur la RD817 et que les camions n'utiliseront pas ce nouvel échangeur. S'interroge aussi sur le trafic de PL depuis ou en direction de DAX.</p> <p>La question du financement et du montant annoncé dans la convention de financement est aussi abordée.</p> <p>M,X dit que le coût du projet sera compris entre 9 et 11 millions et non 9 millions comme annoncé publiquement.</p> <p>Il pense que le prix du péage va augmenter et nous interpelle sur le fait de présenter 2 scénarios si l'un est déjà choisi.</p> <p>Pour lui le scénario 2 est plus logique car il va faire office de ralentisseur.</p> <p>Il nous indique aussi qu'il a pris des mesures sur Géoportail et que d'après lui le giratoire de la RD29 sera dangereux car il n'est pas suffisamment dimensionné.</p> <p>Enfin il pense que toute la zone sera transformée dans 30 ans et que l'on est en train de bétonner des quartiers.</p>
18/05/2021	XXXX	ORIGINE INCONNUE	<p>Quelles sont les questions récurrentes ?</p> <p>Combien de personnes viennent en moyenne aux moments d'accueil ?</p> <p>Les fonctionnalités du projet ;</p> <p>La différence de coût de réalisation entre les 2 scénarios ;</p> <p>La date de publication du bilan.</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Toutes deux sont « pour » le projet car elles trouvent qu'il y a trop de camions dans le centre-ville.</p> <p>Elles veulent comprendre le fonctionnement des 2 scénarios et comment sera choisi le scénario préférentiel.</p> <p>Elles se demandent si le projet pourrait bénéficier de fonds européens.</p> <p>Elles ont hâte que les travaux démarrent.</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Il est pour le projet sans pour autant se prononcer sur les scénarios et partage les questionnements des membres de l'association.</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Document joint : article daté de mars 2013 sans équivoque sur la position de l'association sur le tracé du projet de BARREAU Sud et La Virginie.</p> <p>Association qui milite pour les projets de contournement d'Orthez</p> <p>Tous sont d'anciens membres de l'association LE MOUV.</p> <p>Pourquoi un 1/2 échangeur ?</p> <p>Comment les scénarios actuels pourraient-ils être complétés ?</p> <p>Ils sont « pour » le projet et favorables au scénario 1 car il peut évoluer vers un échangeur complet.</p> <p>Ils soutiennent le projet, vu comme un facteur de dynamisation de la ville et privilégient la sécurité et le cadre de vie des riverains.</p> <p>Le Président nous indique que l'accidentologie sur la route d'Orthez correspond au double de celle du département.</p> <p>Le coût des 2 scénarios est aussi abordé ainsi que le calendrier du projet.</p> <p>Mme X demande la gratuité du péage pour les poids lourds entre le futur échangeur et l'échangeur n°8 et dit « MERCI POUR LE PROJET A VENIR ».</p> <p>M. X demande a resté informé :XX@XX</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Préférence pour le scénario bleu : « c'est dommage car il était bien ».</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>Mme X est venue au moment d'accueil pour manifester son mécontentement.</p> <p>Propriétaire de terres agricoles qui seront traversées par le scénario vert et regrette d'avoir connaissance du projet alors qu'elle est jeune retraitée.</p> <p>Indique que des arbres ont été coupés en contre-bas et que depuis le bruit a augmenté.</p> <p>Convaincue que le trafic va augmenter sur la RD 817 avec le projet, que ses terres vont perdre de la valeur et déplore de ne pas avoir été informée plus tôt du projet.</p> <p>Le projet ne sert à rien car les camions n'emprunteront pas l'autoroute pour aller en direction de Dax.</p> <p>Interroge sur le calendrier du projet et les mesures paysagères et contre le bruit qui seront prises.</p>
27/05/2021	XXXX	SALLES-MONGISCARD	<p>Il est « pour » le projet et y voit un bénéfice pour son territoire sur lequel est installée la société de transports Mesplès.</p> <p>En effet, les poids lourds de cette société empruntent la RD 29 pour rejoindre l'autoroute.</p> <p>Il nous interroge sur le « format » de l'échangeur, pourquoi un 1/2 échangeur et pas un échangeur complet qu'il aurait préféré.</p> <p>La possibilité de faire évoluer un jour le projet actuel vers un échangeur complet est une de ses questions.</p> <p>Il est « pour » le scénario vert, scénario sur lequel il nous indique s'être entendu avec Emmanuel Hanon (le maire d'Orthez).</p> <p>Aussi, le calendrier du projet et les démarches foncières l'intéressent.</p>
27/05/2021	XXXX	ORTHEZ	<p>La solution est globale et elle réside entre l'aménagement et les projets de rocades (BARREAU Centre et le BARREAU Sud).</p> <p>M.X pense que le projet sera l'opportunité pour VINCI Autoroutes d'augmenter ses tarifs et pour la commune de modifier le PLU et convertir des zones agricoles en zones artisanales.</p> <p>Ses questions portent sur les études de trafic, comment sont-elles réalisées ? par qui ? à quel moment du projet ?</p> <p>Il s'interroge aussi sur les itinéraires des poids lourds qui empruntent la route de Dax.</p>