

17 septembre 2025

A7N : rénovation du viaduc de Vienne Nord : un chantier d'envergure pour la sécurité des usagers



Vue panoramique du viaduc de Vienne Nord (2019) image JP Moulet

Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux de renforcement sur le viaduc du Vienne Nord, un ouvrage majeur de l'autoroute A7N situé entre les villes de Saint-Romain-en-Gal (69 - Rhône) et Vienne (38 - Isère). Ce chantier, qui se déroule de septembre 2025 à juin 2027, permet d'assurer la pérennité et la sécurité de cet ouvrage. Il représente un investissement de 11 millions d'euros entièrement financé par VINCI Autoroutes. Ce chantier est réalisé en maintenant la circulation.



Viaduc de Vienne Nord - vue aérienne depuis le Boulevard du Rhône côté rive gauche image JP Moulet

Mis en service en 1973, le viaduc de Vienne Nord s'étend sur 430m de long et 25m de large. Il est composé de deux tabliers de pont, un par sens de circulation. La structure de chaque tablier porte 3 voies de circulation et est constituée d'un caisson en béton précontraint à voussoirs préfabriqués.

Les tabliers reposent sur 6 appuis : 2 culées aux extrémités et 4 piles. Chaque travée entre les appuis mesure entre 68 et 99m.



Vue de dessous du viaduc côté Saint-Romain-en-Gal image JP Moulet



Vues intérieures du viaduc images JP Moulet

De Saint-Romain-en-Gal à Vienne, le viaduc franchit consécutivement : une ligne SNCF (ligne fret électrifiée à double voie), les bâtiments et ponton de l'Aviron Club de Vienne-Saint Romain en Gal, le Rhône avec son île Barlet riche en biodiversité, le Boulevard du Rhône composé de la RD1407, d'une piste mode doux et d'une voie piétonne.



Le viaduc de Vienne Nord sur l'autoroute A7N en direction de Lyon image JP Moulet



Le viaduc de Vienne Nord - île Barlet image JP Moulet

Les principaux travaux prévus

L'opération de maintenance majeure programmée pour renforcer cet ouvrage se déroule en trois volets :

- mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle à l'intérieur du pont ;
- remplacement des appareils d'appui au niveau des piles et culées de l'ouvrage ;
- remplacement des joints de chaussée aux deux extrémités du pont.



Précontrainte additionnelle mise en œuvre sur le Viaduc de Vienne Sud (2023-2025) Image JP Moulet

Depuis plus d'un an maintenant, VINCI Autoroutes réalise les études de planification et d'impact en coordination avec les exploitants des voies et infrastructures franchies par le viaduc. Le site étant particulièrement anthropisé, le développement de la biodiversité et les impacts environnementaux restent limités. Pour autant, dérouler ces opérations sur un secteur très urbanisé nécessite de mener de nombreuses concertations locales. Pendant l'été 2025, les installations de chantier principales ont été mises en place à proximité du viaduc, permettant aux équipes opérationnelles d'être prêtes à débiter les travaux dès le 8 septembre 2025.

Un chantier mené en assurant la continuité de la circulation

Les travaux ont été programmés afin de minimiser la gêne à la circulation sur le viaduc. Pendant les 21 mois que dureront les travaux, VINCI autoroutes s'est attaché à réduire les incidences sur l'autoroute A7N. **La circulation sera ainsi maintenue sur A7N pendant toute la durée des travaux.** Elle sera basculée en double sens pendant certaines nuits, pour réaliser notamment les remplacements des joints de chaussée et des appareils d'appui.

Un investissement d'envergure pour la durabilité de nos infrastructures

Ce projet de rénovation, représentant un investissement de près de 11 millions d'euros, vise à préserver la qualité et la sécurité de l'infrastructure tout en minimisant les nuisances pour les usagers.

Ce chantier d'une haute technicité se déroule dans un contexte urbanisé contraint. Ces opérations demandent une préparation de chantier rigoureuse et une application parfaite des règles sécurité.

Chiffres clés :

- Poids total de la précontrainte additionnelle mise en œuvre : 199 155 Kg
- Nombre de personnes sur le chantier (en moyenne/jour) : 30 personnes
- Coût des travaux : 11 M€
- Durée des travaux : 21 mois

Acteurs :

- Maître d'ouvrage : VINCI Autoroutes
- Maître d'œuvre : INGEROP
- Entreprises chargées des travaux : Groupement FREYSSINET - KAEFER
- CSPS : BUREAU VERITAS
- Contrôle Extérieur Sécurité : YSEIS
- Contrôle Extérieur Environnement : ACTIERRA



Le viaduc Nord de Vienne depuis la rive droite à Saint-Romain-en-Gal image JP Moulet

Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).